AUTODOC CLUB

Come cambiare biellette barra stabilizzatrice della parte anteriore su **Fiat Bravo 198** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
FIAT 500 C Cabrio (312) 0.9, FIAT BRAVO II (198) 1.4 16V, FIAT FIORINO Cassone / Furgonato / Promiscuo (225) 1.3 D Multijet, FIAT 500 Hatchback (312) 0.9, FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet, FIAT QUBO (225) 1.3 D Multijet, FIAT BRAVO II (198) 1.9 D Multijet, FIAT 500 Hatchback (312) 1.2 LPG, FIAT BRAVO II (198) 1.4 LPG, FIAT Linea (323_, 110_) 1.4 T-Jet, FIAT Linea (323_, 110_) 1.9 16V, FIAT Linea (323_, 110_) 1.8, FIAT Linea (323_, 110_) 1.4, FIAT BRAVO II (198) 2.0 D Multijet, FIAT FIORINO Cassone / Furgonato / Promiscuo (225) 1.2 Flex, (+ 44)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - FIAT BRAVO 198. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- punta HEX N.H5
- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite phillips
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci i tiranti delle barre stabilizzatrici in coppia su un' Fiat Bravo 198 .
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i tiranti delle barre stabilizzatrici sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE - FIAT BRAVO 198. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

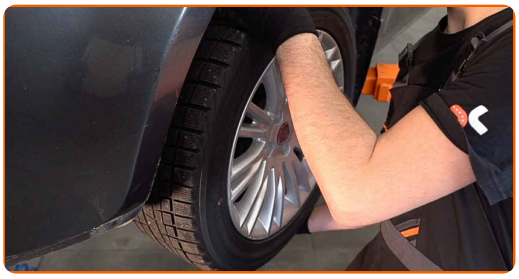
3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

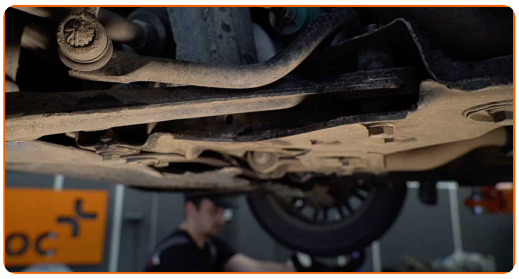
AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Fiat Bravo 198

5 Smonta le ruote.



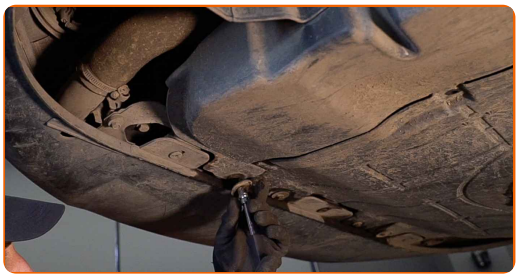
6 Blocca la ruota opposta. Usa un cric idraulico per trasmissione.



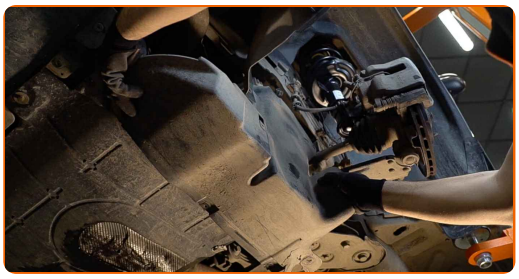
7 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

8 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

9 Svita e rimuovi gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.

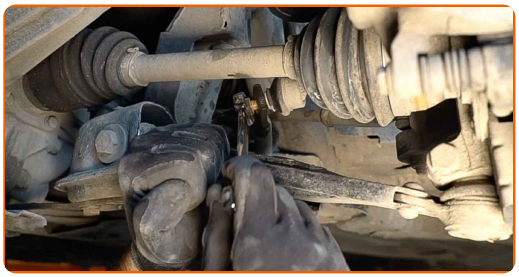


10 Rimuovi il parasassi del passaruota.

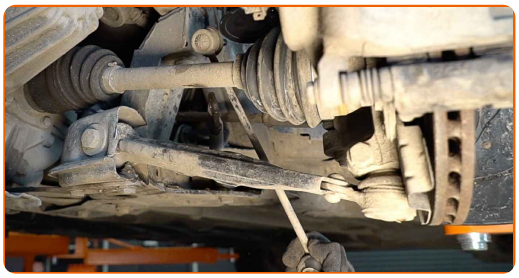


11 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

12 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Usa una chiave HEX N.H5. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave a cricchetto.



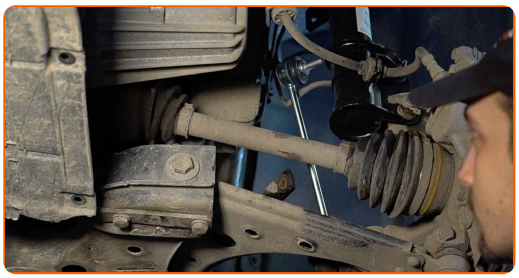
13 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



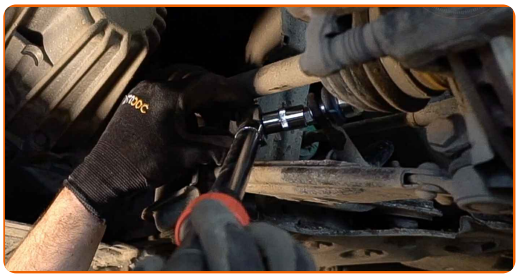
Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - Fiat Bravo 198. I professionisti raccomandano:

- Ispezionare i manicotti di supporto dello stabilizzatore. Sostituirli se necessario.

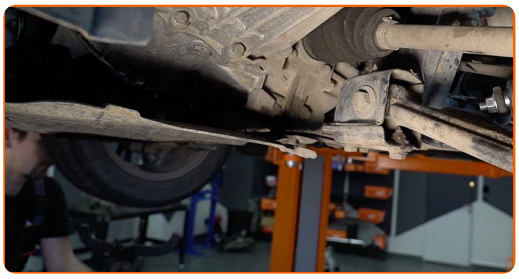
14 Installare una nuova barra, serrarne gli elementi di montaggio.



15 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



16 Rimuovi il cric per trasmissione idraulica.

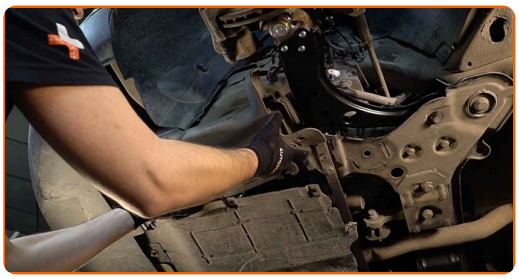


Sostituzione: biellette barra stabilizzatrice - Fiat Bravo 198. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

17 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

18 Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio..



19 Installa e serra gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.

20 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.

21 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Fiat Bravo 198

22 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

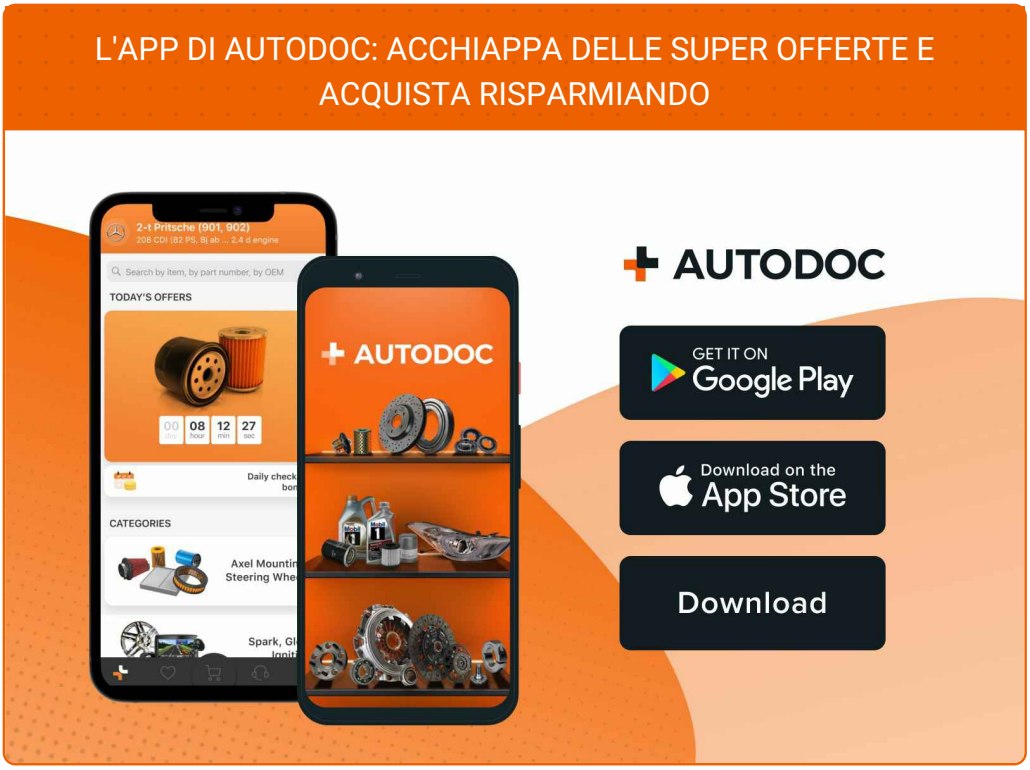
23 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

24 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER FIAT

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER FIAT BRAVO 198

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE PER FIAT: ACQUISTI ADESSO

BIELLETTE BARRA STABILIZZATRICE PER FIAT BRAVO 198: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.