



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **BMW**
Z8 Roadster (E52) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - BMW Z8 ROADSTER (E52). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Punta HEX n.H6
- Punta HEX n.H7
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Cacciavite a percussione
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW Z8 Roadster (E52). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile BMW Z8 Roadster (E52).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Attenzione! Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – BMW Z8 Roadster (E52).

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

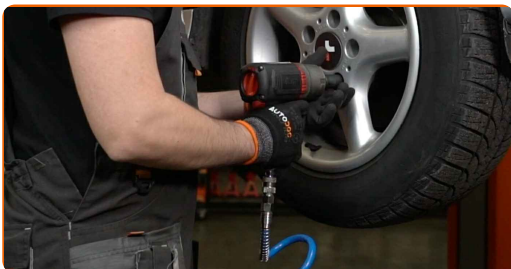


3

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

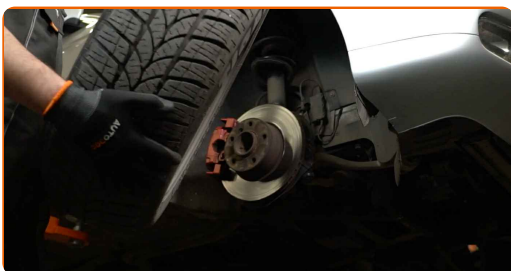


Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW Z8 Roadster (E52). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

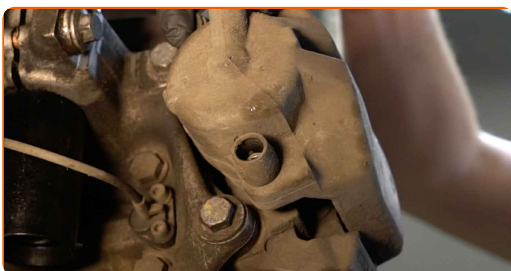
5

Smonta le ruote.



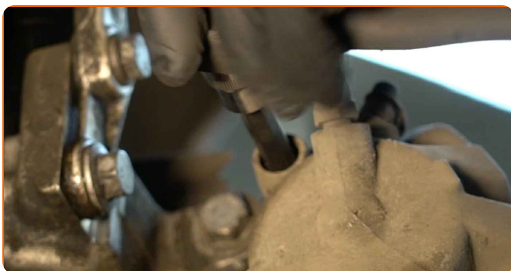
6

Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.



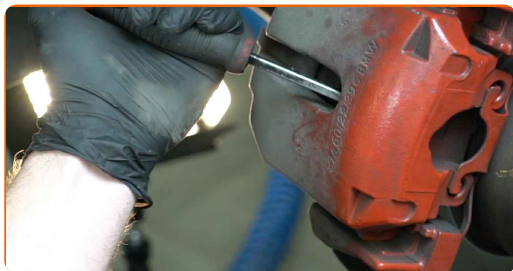
7

Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



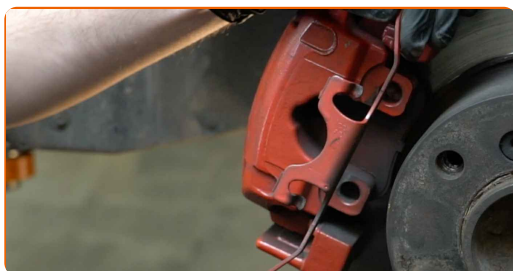
8

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



9

Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un piede di porco.



10

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

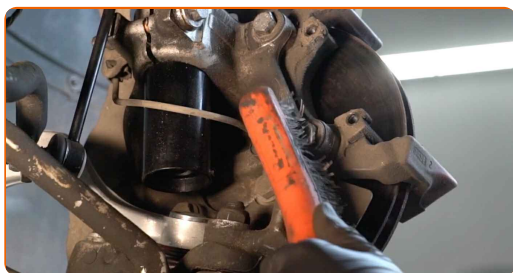
11

Rimuovere le pastiglie del freno.



12

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



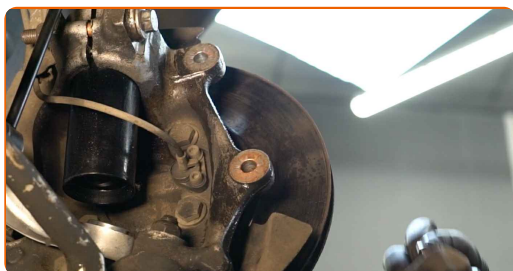
13

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



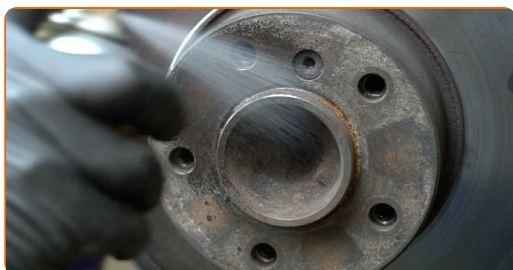
14

Rimuovere la staffa della pinza.



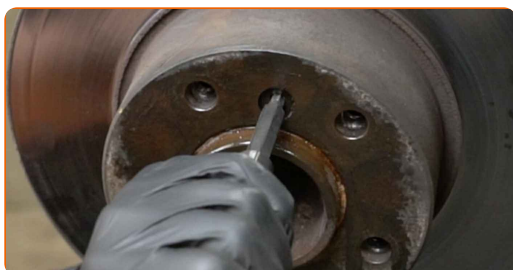
15

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16

Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa un cacciavite a percussione.



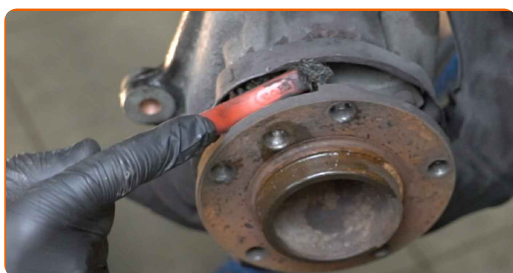
17 Rimuovere il disco del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW Z8 Roadster (E52). Consiglio:

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

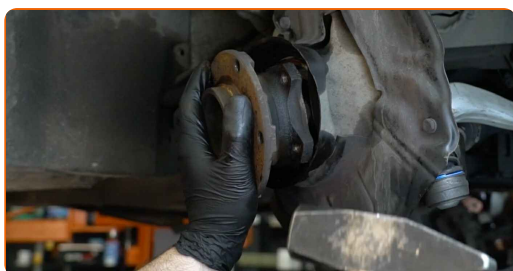
18 Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



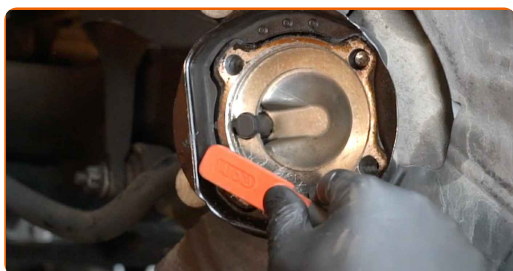
19 Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave combinata N°18.



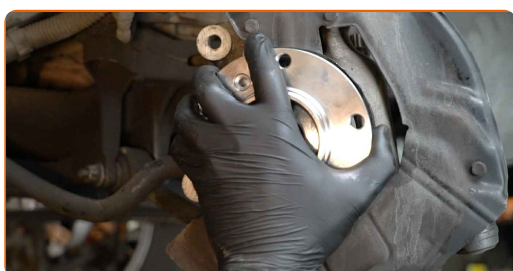
20 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile. Usa un martello.



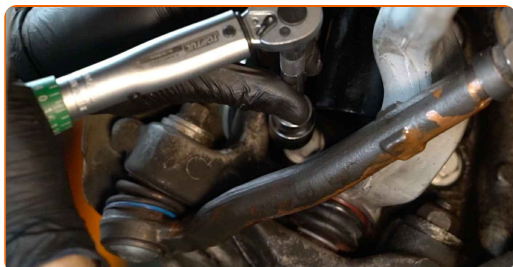
- 21** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



- 22** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



- 23** Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 110 Nm.



Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW Z8 Roadster (E52). Il consiglio di AUTODOC:

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

24

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



25

Installare il disco del freno.



26

Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 16 Nm.



27

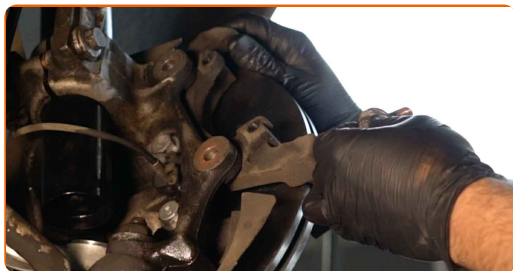
Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW Z8 Roadster (E52). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

28 Installare il sostegno pinza freno.



29 Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



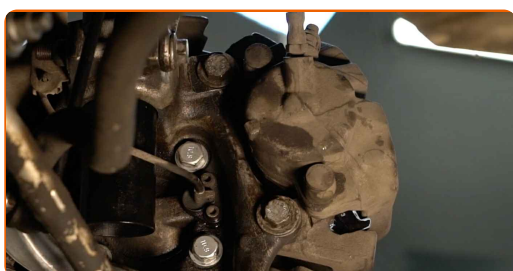
30 Installare le pastiglie del freno.



31 Montare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

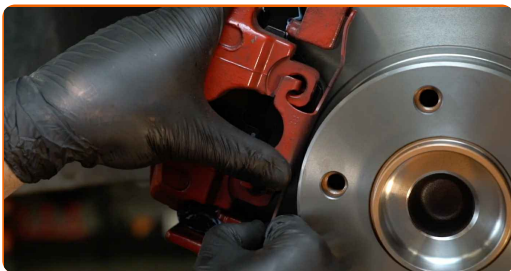


32 Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



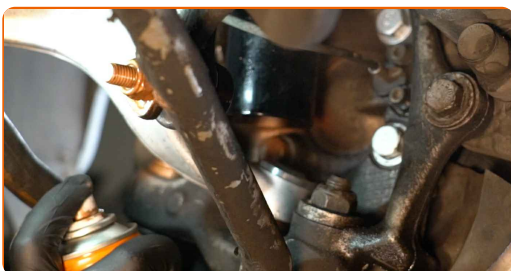
33

Installare la molla di fissaggio della pinza freno.



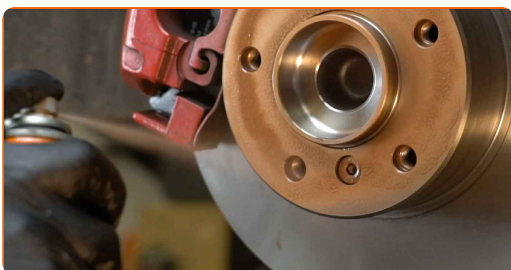
34

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa il grasso al rame.



35

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



36

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

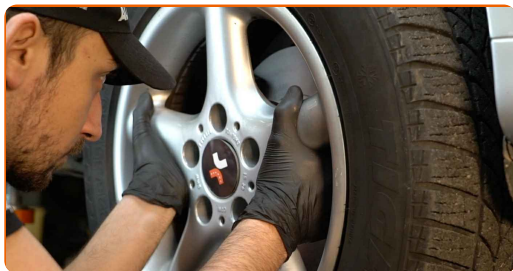


Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW Z8 Roadster (E52). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

37

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. BMW Z8 Roadster (E52)

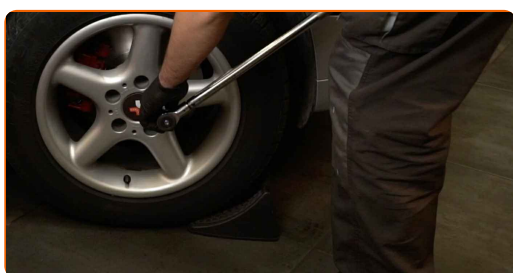
38

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



39

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



AUTODOC raccomanda:

- BMW Z8 Roadster (E52) - Senza avviare il motore, premere più volte il pedale del freno finché non risulterà ben fermo.

40

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.