



Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su  
**BMW Z8 Roadster (E52)**  
- Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per  
BMW Z8 Roadster (E52) 4.9

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE -  
BMW Z8 ROADSTER (E52). ATTREZZI CHE  
POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Estrattore giunto sferico
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - BMW Z8 ROADSTER (E52). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

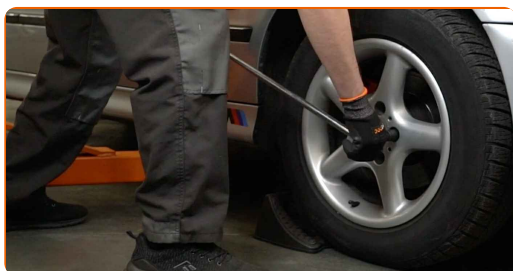
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

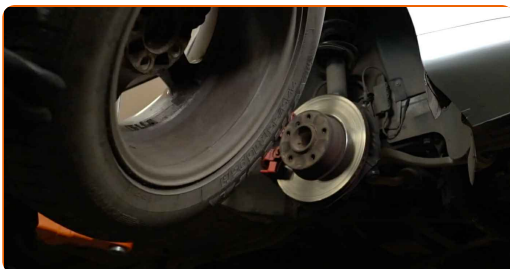


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW Z8 Roadster (E52). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



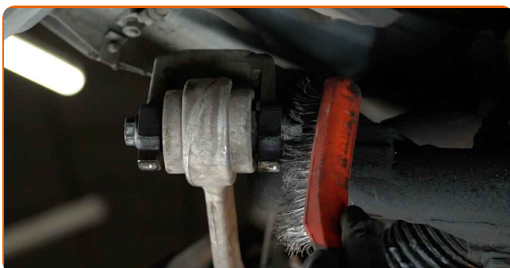
6

Rimuovi il coperchio del braccio di controllo.

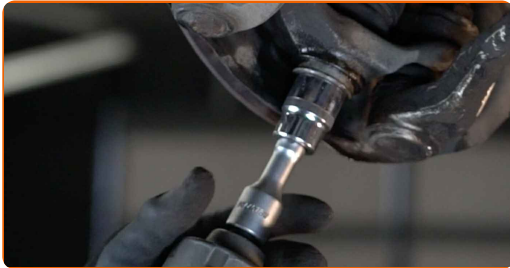


7

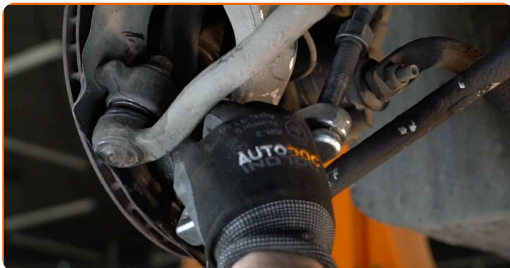
Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



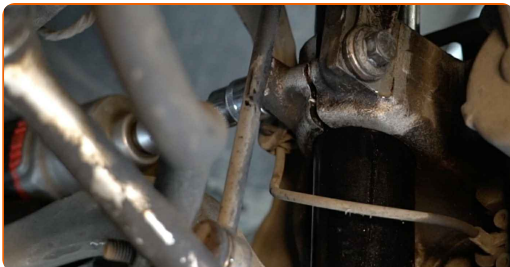
- 8** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



- 9** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 10** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 11** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



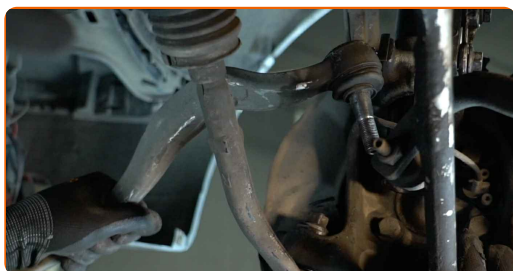
12

Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione.



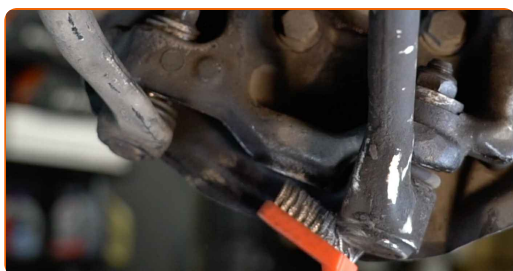
13

Rimuovere il braccio.



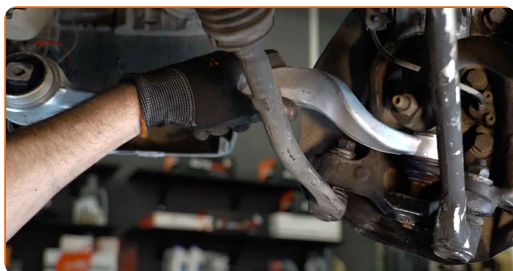
14

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



15

Installare il nuovo braccio.

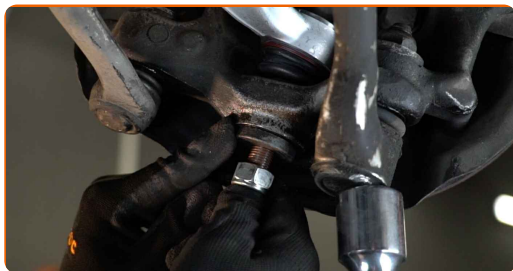


**AUTODOC raccomanda:**

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.



**16** Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



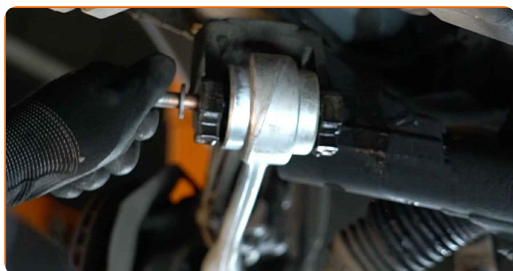
**17** Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



**18** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**19** Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio.

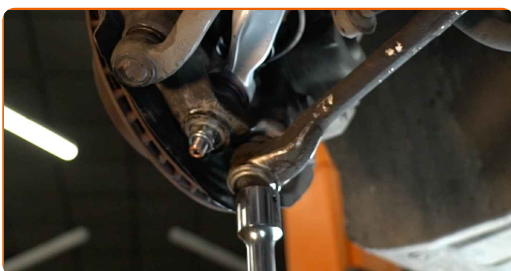




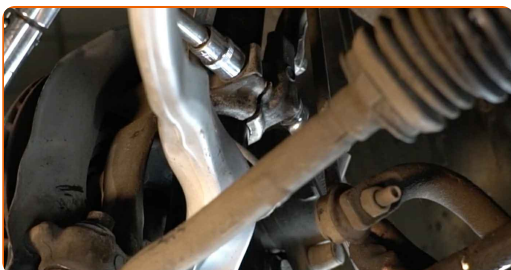
- 20** Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



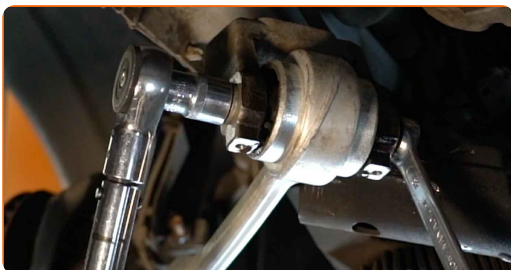
- 21** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 22** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 81 Nm.

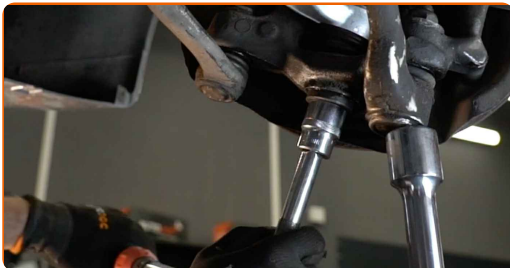


- 23** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



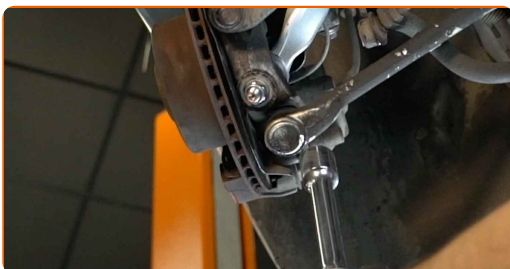
24

Serra gli elementi di fissaggio al giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.



25

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

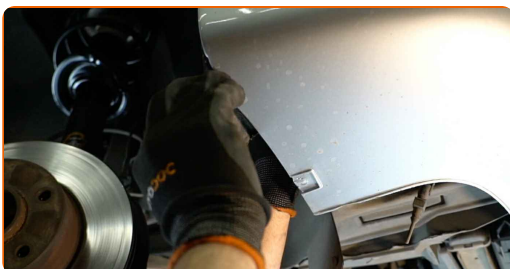


### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW Z8 Roadster (E52). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

26

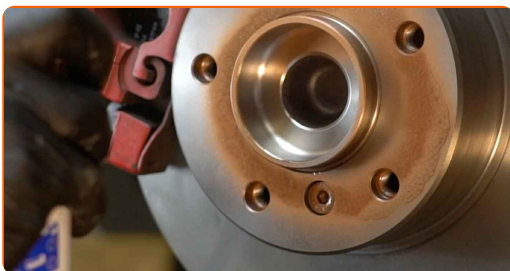
Installa il coperchio del braccio di controllo.



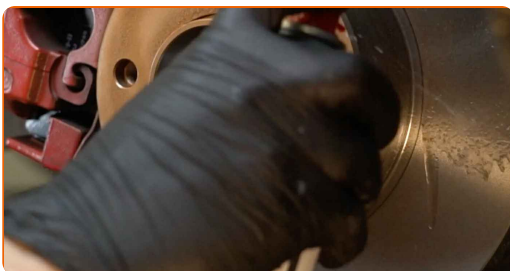
- 27 Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 28 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



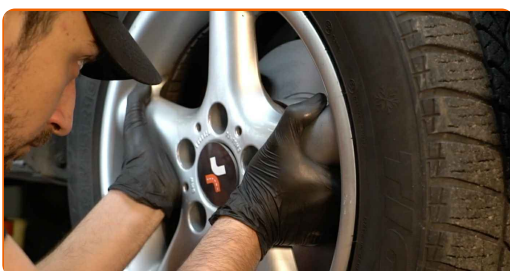
- 29 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW Z8 Roadster (E52). AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

- 30 Installare la ruota.

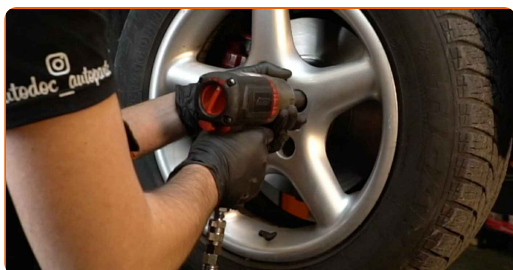


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - BMW Z8 Roadster (E52). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

31

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



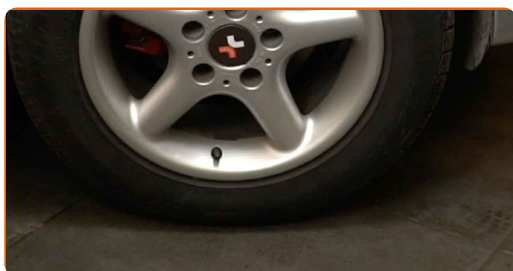
32

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



33

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**AUTODOC+**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.