



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **BMW**
X5 (E53) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

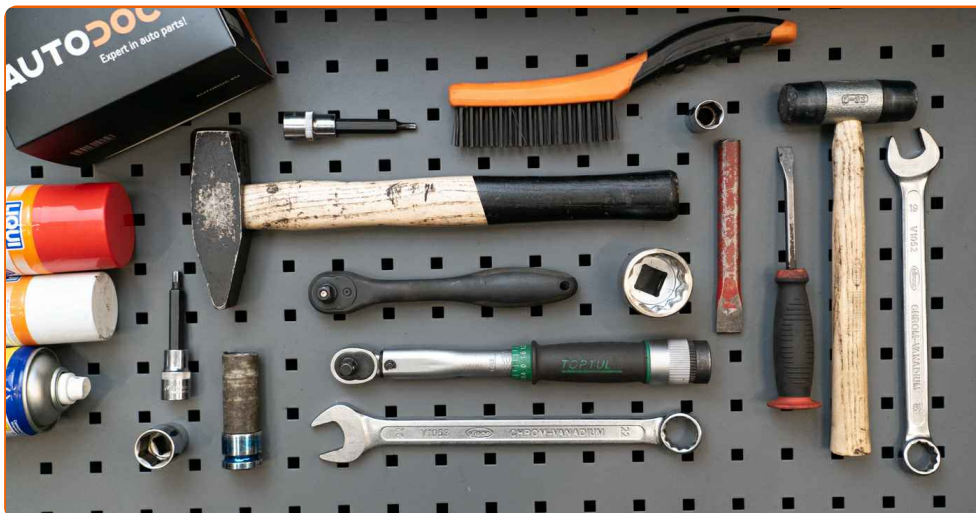
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW X5 (E53) 4.4 i, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 4.6 is, BMW X5 (E53) 3.0 i,
BMW X5 (E53) 4.8 is

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW X3 (E83) 2.0 d

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - BMW X5 (E53).
ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°22
- Punta HEX n.H5
- Punta HEX n.H6
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 22
- Bussola nr. 36
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Scalpello piatto
- Martello
- Martello di gomma
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Pinze per anelli di sicurezza
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW X5 (E53). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile BMW X5 (E53).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - BMW X5 (E53). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW X5 (E53). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Pulire l'elemento di fissaggio del semiassie. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

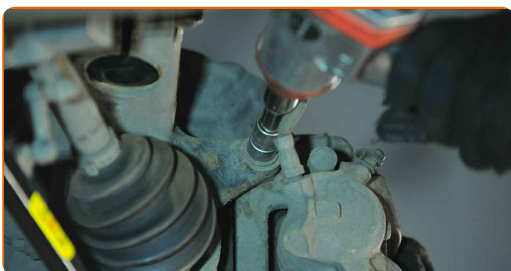
Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave a cricchetto.



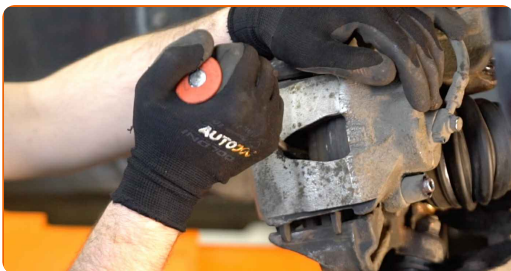
8 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



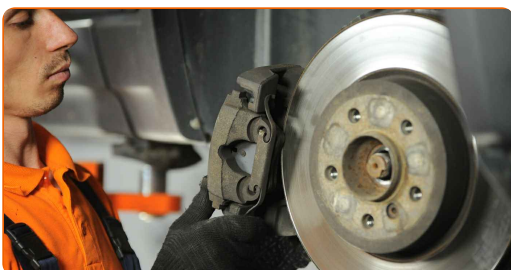
9 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



10 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



11 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

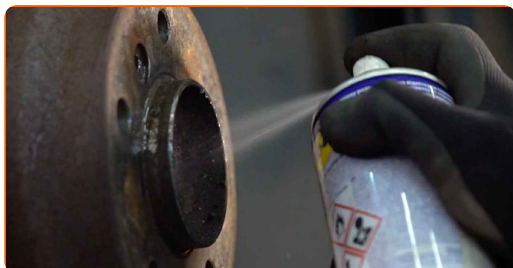


Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW X5 (E53). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

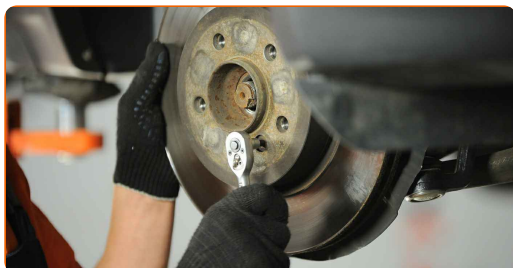
12

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



13

Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



14

Rimuovere il disco del freno.



15

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

16

Svita l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo posteriore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°22.



17

Scollega il braccio di controllo posteriore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco. Usa un martello.

18

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

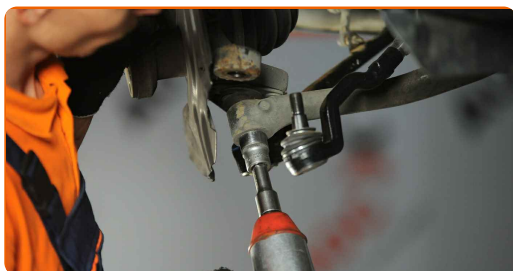
19

Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



20

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un martello.



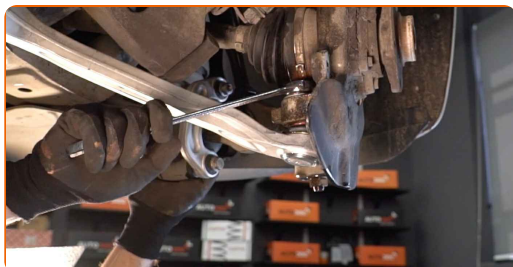
21

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



22

Svita l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo anteriore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



23

Scollega il braccio di controllo anteriore dal fuso a snodo. Usa un martello.



24

Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

25

Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



26

Scollegare il sensore ABS.

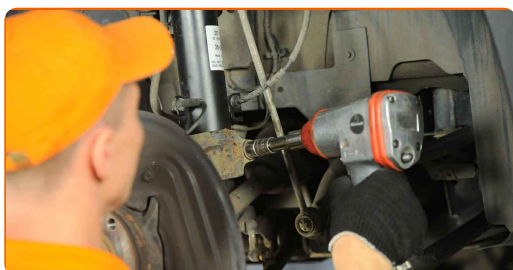


27

Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

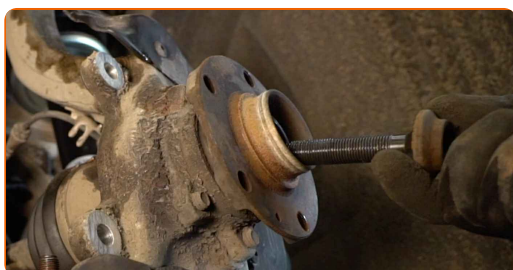
28

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



29

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



30

Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW X5 (E53). Il consiglio di AUTODOC:

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

31

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione. Usa un martello.

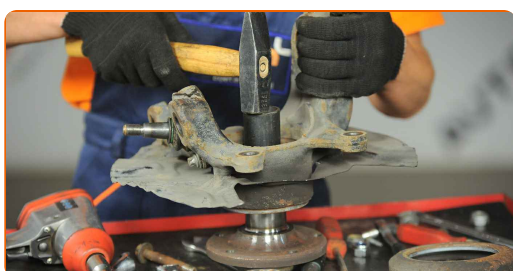
32

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



33

Estrarre il mozzo della ruota dalla ghiera interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



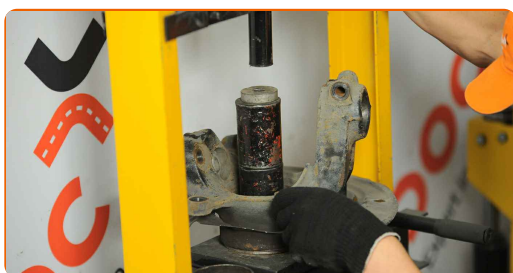
34

Estrarre l'anello di arresto dal fuso a snodo. Usa le pinze per anelli di sicurezza. Usa un giravite piatto.



35

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

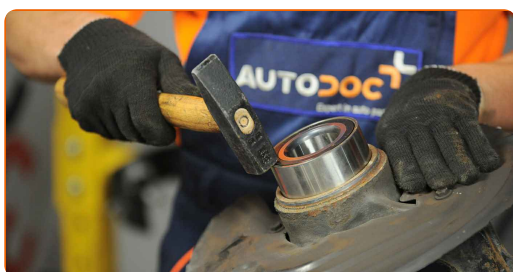


36

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

37

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.

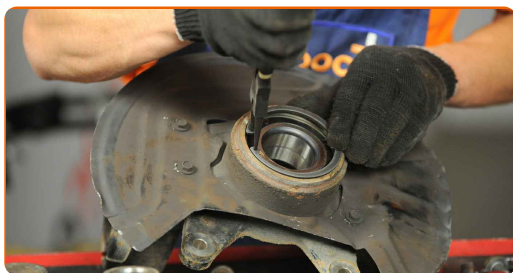


Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW X5 (E53). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

38

Installare l'anello di arresto nel fuso a snodo. Usa le pinze per anelli di sicurezza.



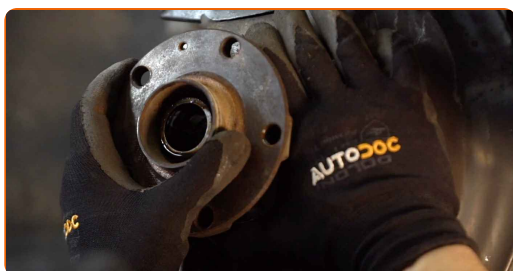
39

Premere il mozzo della ruota nella gabbia interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



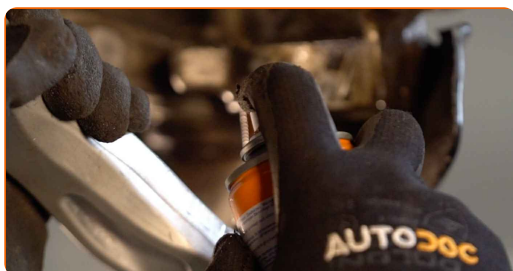
40

Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.



41

Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



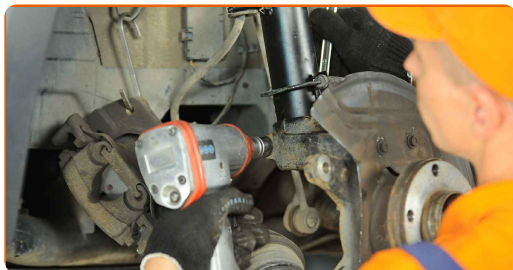
42

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo. Usa un martello.

43

Monta il bullone di fissaggio.

- 44** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



- 45** Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



- 46** Collega il braccio di controllo anteriore al fuso a snodo.

- 47** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo anteriore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm.

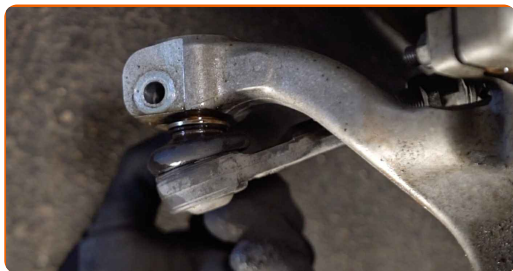


- 48** Collegare il sensore ABS al fuso a snodo.

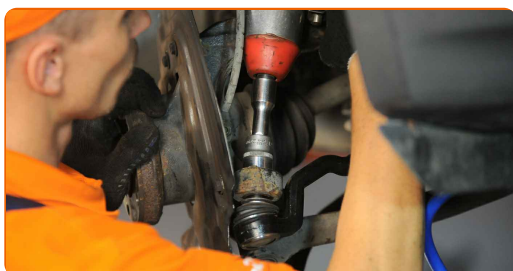
- 49** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS allo snodo posteriore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



50 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.

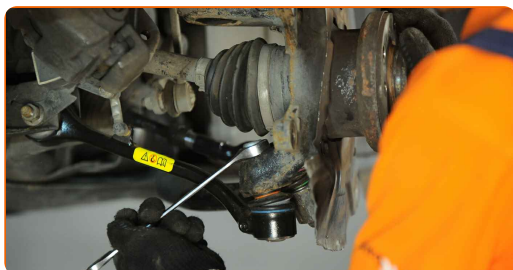


51 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 80 Nm.

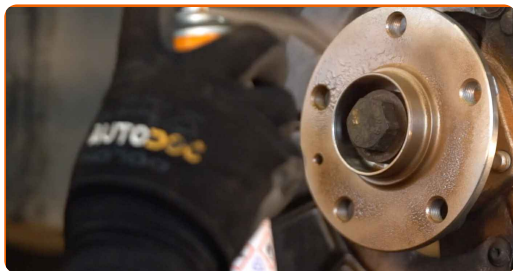


52 Collega il braccio di controllo al fuso a snodo.

53 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo posteriore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa un piede di porco. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 60 Nm.

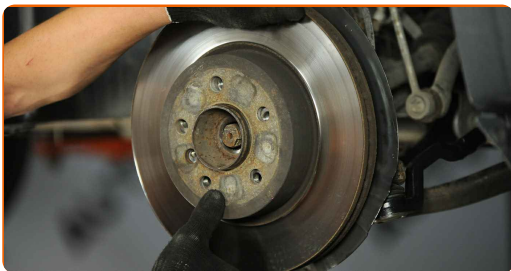


54 Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



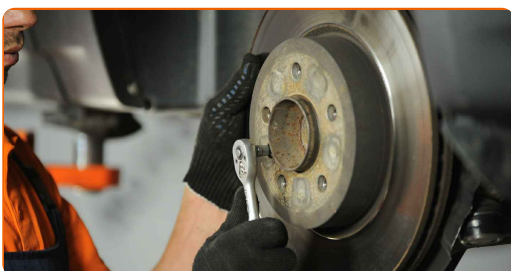
55

Installare il disco del freno.



56

Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



57

Pulisci le sedi di montaggio della pinza e la sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

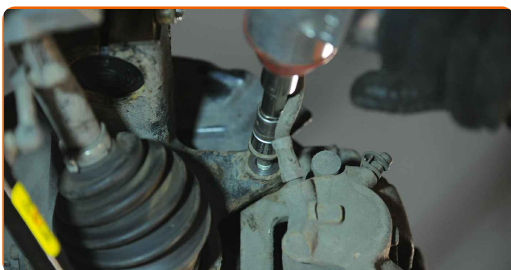
58

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



59

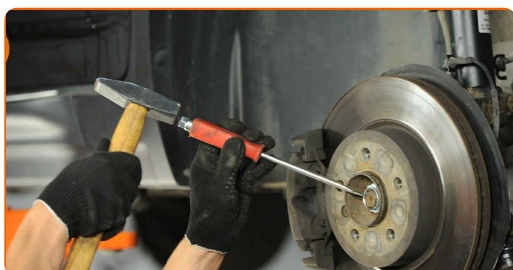
Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



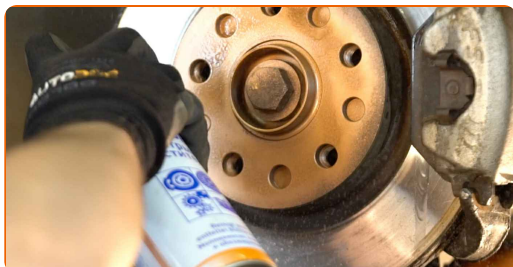
- 60** Serra il dado dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 280 Nm.



- 61** Riacciacca l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



- 62** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 63** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW X5 (E53). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

64 Installare la ruota.



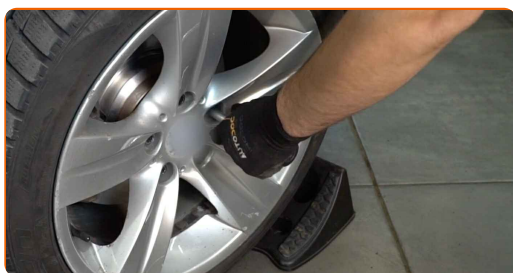
Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW X5 (E53). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

65 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



66 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.

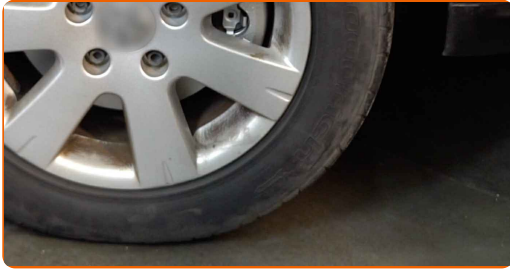


AUTODOC raccomanda:

- BMW X5 (E53) - Senza avviare il motore, premere più volte il pedale del freno finché non risulterà ben fermo.

67

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.