



Come cambiare olio  
motore e filtro su **BMW 7**  
**(F01, F02, F03, F04)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

**i Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW 7 (F01, F02, F03, F04) 730i 3.0, BMW 7 (F01, F02, F03, F04) 740i 3.0, BMW 7 (F01, F02, F03, F04) ActiveHybrid, BMW 7 (F01, F02, F03, F04) 740i , Li xDrive 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - BMW 7 (F01, F02, F03, F04). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Detergente spray multiuso
- Bussola nr. 17
- Cap del filtro dell'olio 86-16F
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: olio motore e filtro - BMW 7 (F01, F02, F03, F04). AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Durante l'installazione, usare solo anelli di tenuta nuovi.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 7 (F01, F02, F03, F04) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



**4** Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Usa la bussola 86-16F. Usa una chiave a cricchetto.



**5** Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.



**6** Rimuovere il filtro dell'olio.



**7** Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.



Sostituzione: olio motore e filtro - BMW 7 (F01, F02, F03, F04). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

- 8 Copri l'alloggiamento del filtro dell'olio con un panno in microfibra per evitare che lo sporco e oggetti estranei raggiungano il sistema.



- 9 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

**Sostituzione: olio motore e filtro - BMW 7 (F01, F02, F03, F04). Consiglio:**

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

- 10 Svita l'elemento di fissaggio del pannello di accesso del tappo di scarico. Usa un giravite piatto.

- 11 Rimuovi il pannello di accesso del tappo di scarico.



- 12 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 7 litri al di sotto del foro di drenaggio.



13

Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



14

Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - BMW 7 (F01, F02, F03, F04). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

15

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



- 16** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



- 17** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



- 18** Installa il pannello di accesso del tappo di scarico.



- 19** Avvita l'elemento di fissaggio del pannello di accesso del tappo di scarico. Usa un giravite piatto.



- 20** Abbassare l'automobile.



**21** Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.



**22** Rimuovi i vecchi o-ring dal coperchio del filtro dell'olio. Usa un giravite piatto.



**23** Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



**24** Installa i nuovi o-ring e il nuovo filtro dell'olio alle loro sedi di montaggio sul coperchio del filtro.



**Fai attenzione!**

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.

**25** Rimuovi il panno in microfibra dall'alloggiamento del filtro dell'olio.



**26** Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



**27** Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro.



**28** Installare una nuova calotta carter filtro olio e serrarla. Usa la bussola 86-16F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



**29** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio. Introduci l'imbuto.



30

Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - BMW 7 (F01, F02, F03, F04). AUTODOC raccomanda:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

31

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

32

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



**33** Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

**34** Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



### Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

**35** Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

**36** Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - BMW 7 (F01, F02, F03, F04). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.