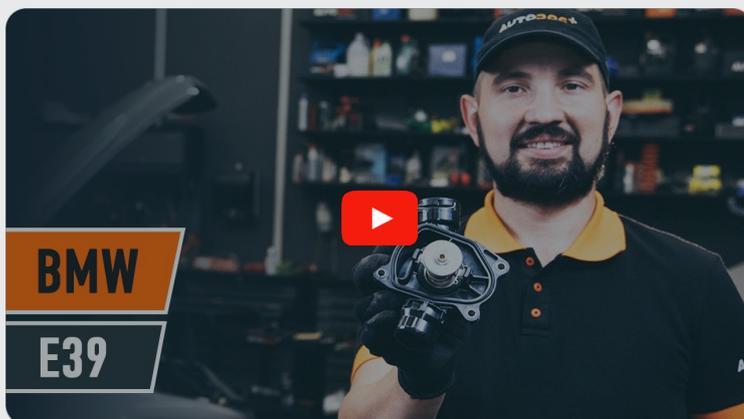




Come cambiare
termostato refrigerante
su **BMW 7 (E38)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
BMW 7 (E38) 730d 2.9

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

SOSTITUZIONE: TERMOSTATO REFRIGERANTE - BMW 7 (E38). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Detergente spray multiuso
- Sigillante
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°24
- Chiave combinate N°32
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- punta HEX N.H5
- Chiave a cricchetto
- Strumento per estrazione clip
- Raschietto per sigillante
- Giravite piatto
- Imbuto
- Contenitore di liquido
- Piede di porco
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). Il consiglio di AUTODOC:

- Controllare lo stato del liquido refrigerante ogni volta che si sostituisce il termostato. Se necessario, cambiare il liquido refrigerante.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 7 (E38) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



4 Rimuovere le clip di fissaggio del copriventola. Usa uno strumento per estrazione clip.



5 Svitare l'elemento di fissaggio della ventola di raffreddamento. Utilizza una chiave combinata N°32 (2 pezzi).



6 Togliere la custodia della ventola. Rimuovere la ventola di raffreddamento.



7 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



8 Rimuovere la copertura del motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

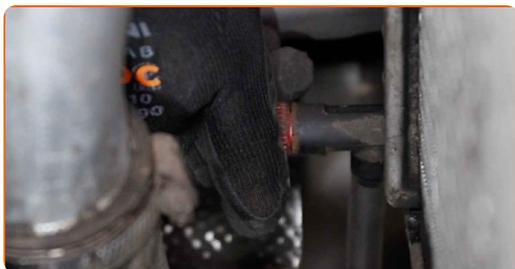
9

Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



10

Aprire il rubinetto di scarico del refrigerante.



11

Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Attendere che il liquido di raffreddamento esca completamente dal foro di scarico.

12 Chiudere il rubinetto di scarico del refrigerante.

13 Svita il collare di fissaggio del tubo dell'intercooler. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



14 Rimuovere il tubo dell'intercooler (interrefrigeratore).



15 Svitare l'elemento di fissaggio del morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



16 Spostare da una parte la puleggia tendicinghia della cinghia trapezoidale. Utilizza una chiave combinata N°16.



17 Rimuovere la cinghia trapezoidale.



Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). I professionisti raccomandano:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

18 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



19

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°16.



20

Rimuovi la cinghia poli V.



Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). AUTODOC raccomanda:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

21

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.



22

Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento.



23 Staccare il tubo di raffreddamento. Usa un piede di porco.



24 Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento.



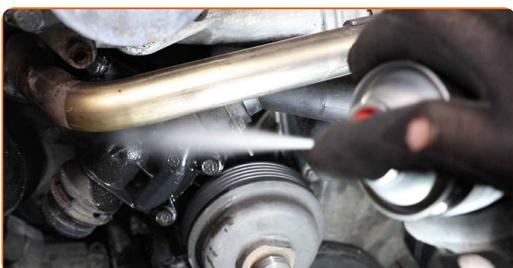
25 Staccare il tubo di raffreddamento. Usa un piede di porco.



Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). Il consiglio di AUTODOC:

- **Attenzione!** Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

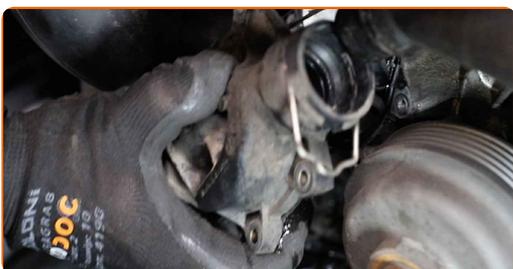
26 Pulire gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa un detergente spray multiuso.



- 27** Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



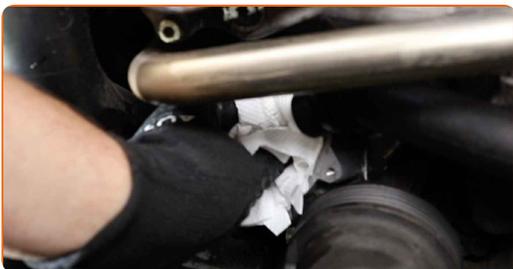
- 28** Rimuovere l'alloggiamento del termostato. Usa un piede di porco.



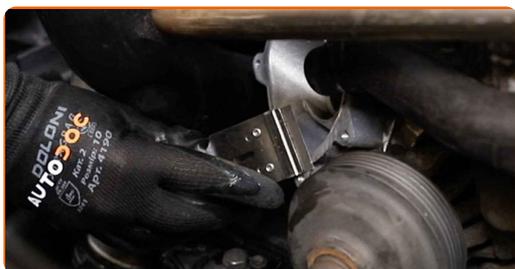
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.
- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

- 29** Coprire l'alloggiamento del termostato con un panno in microfibra per evitare che sporczia e corpi estranei penetrino nel sistema.



- 30** Pulire la sede di montaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa un raschietto per sigillante. Usa un detergente spray multiuso.



- 31** Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza un sigillante.



- 32** Rimuovere il panno in microfibra dall'alloggiamento del termostato.

- 33** Installare il nuovo alloggiamento del termostato.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

- 34** Stringere gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



- 35** Attaccare il tubo di raffreddamento.



- 36** Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento.



- 37** Stringere l'elemento di fissaggio del tubo del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 6 Nm.



- 38** Attaccare il tubo di raffreddamento.



39 Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento.



40 Pulire le sedi di montaggio della cinghia Poly-V. Usa un detergente spray multiuso.



41 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°26.



42 Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

43 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

44 Spostare da una parte la puleggia tendicinghia della cinghia trapezoidale. Utilizza una chiave combinata N°16.



45 Installare la cinghia trapezoidale.



46 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

47 Fissare il tubo dell'intercooler (interrefrigeratore).



48 Avvitare la fascetta del tubo dell'intercooler (interrefrigeratore). Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



49

Installare la ventola di raffreddamento. Installare la custodia della ventola.



50

Stringere l'elemento di fissaggio della ventola di raffreddamento. Utilizza una chiave combinata N°32 (2 pezzi). Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 33 Nm.



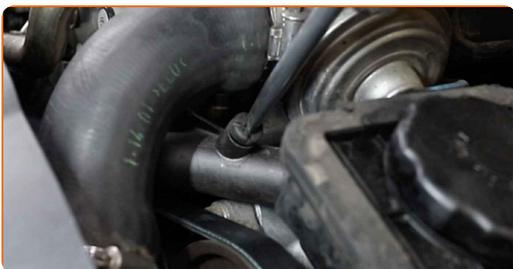
51

Installare le clip di fissaggio del copriventola.



52

Svitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



53

Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



54

Introduci l'imbuto.



55

Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.



Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

56

Avvitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



- 57** Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

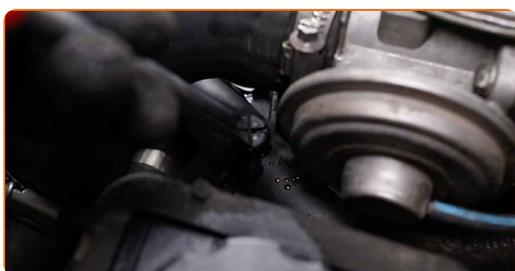


- 58** Spegni il motore.

- 59** Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.



- 60** Svitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Usa un giravite piatto.

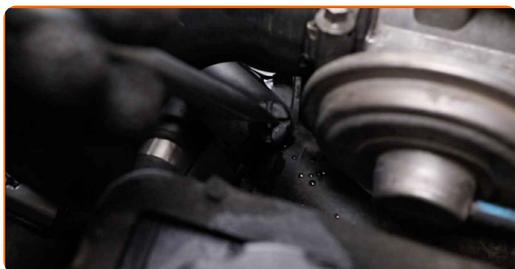


Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

61

Avvitare le vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Usa un giravite piatto.

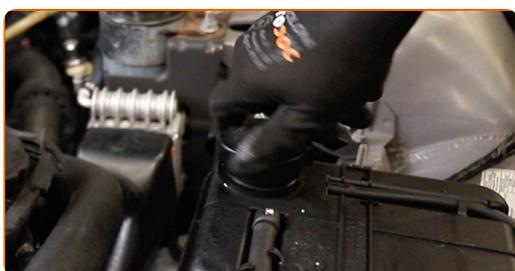


62

Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.

63

Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



64

Installare il coperchio del motore e fissarlo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: termostato refrigerante - BMW 7 (E38). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

65 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



66 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

67 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.