



Come cambiare
guarnizione punterie su
BMW 7 (E38) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

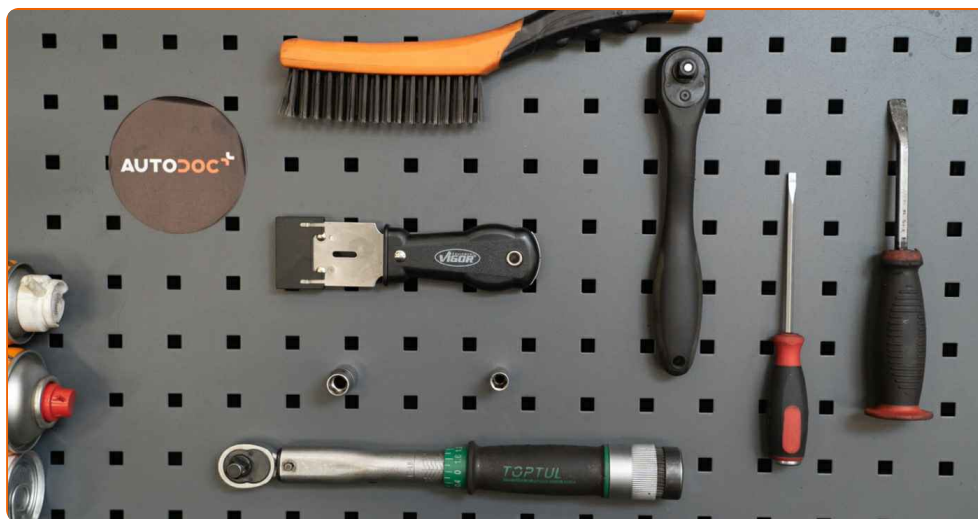
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per
BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

SOSTITUZIONE: GUARNIZIONE PUNTERIE - BMW 7 (E38). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Detergente spray multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Sigillante
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 10
- Chiave a cricchetto
- Raschietto per sigillante
- Giravite piatto
- Piede di porco
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

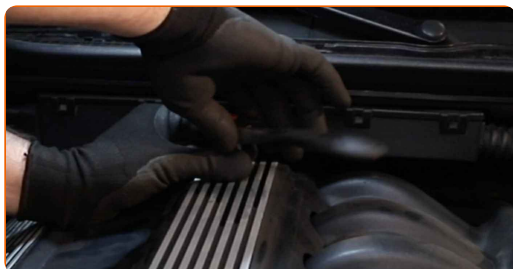
- Sostituire la guarnizione ogni volta che il coperchio delle valvole viene rimosso.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: GUARNIZIONE PUNTERIE - BMW 7 (E38). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



4 Rimuovere la copertura del motore.

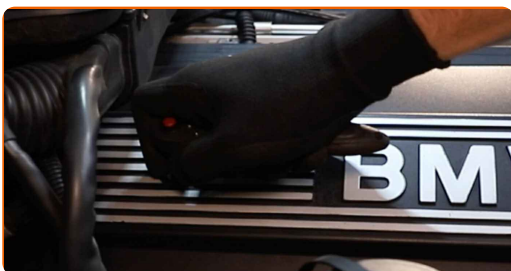


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

5

Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giravite piatto.



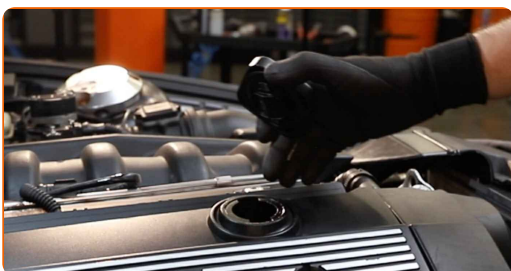
6

Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



7

Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



8

Rimuovere la copertura del motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). Per evitare di danneggiare il pezzo durante la rimozione, non esercitare eccessiva forza.

9

Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



10

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



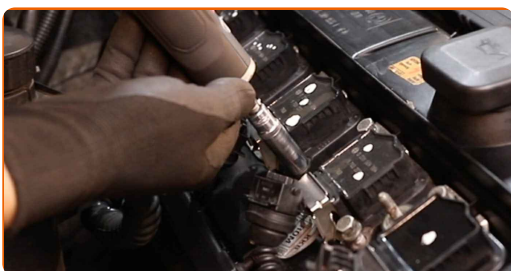
11

Scollega i connettori dalle bobine di accensione. Usa un piede di porco.



12

Scollega gli elementi di fissaggio della bobina di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



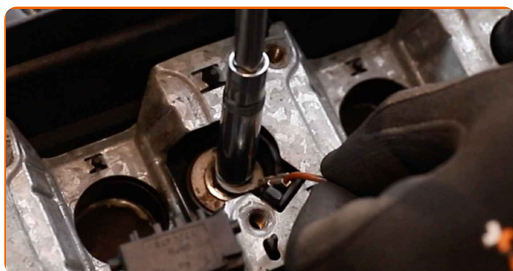
13 Estrai le bobine di accensione dai fori delle candele.



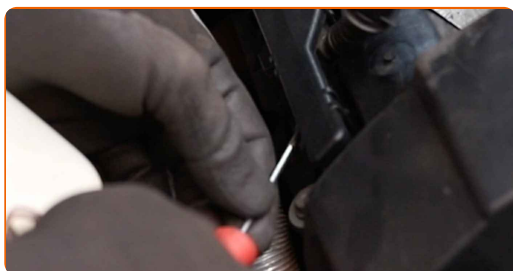
Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). Il consiglio di AUTODOC:

- Ricorda la sequenza dei vari passaggi per lo smontaggio della bobina di accensione.

14 Svita gli attacchi dei terminali della carrozzeria (terra) delle bobine di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



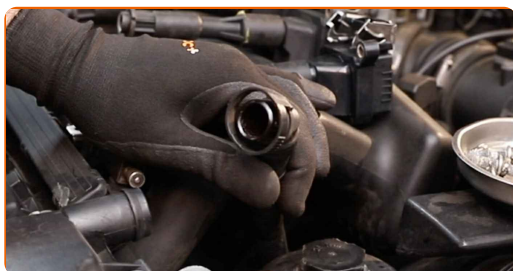
15 Alza un poco il cablaggio delle bobine di accensione e mettilo da parte. Usa un giravite piatto.



16 Pulisci lo sporco, la polvere e i detriti all'interno dei fori delle candele.



17 Rimuovi il tubo di ventilazione del carter motore.



18 Svita gli attacchi dei terminali della carrozzeria (terra) delle bobine di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



19 Svitare gli elementi di fissaggio del coperchio della valvola del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



20 Rimuovere il coperchio della valvola del motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.
- Fare attenzione per evitare che polvere e sporcizia penetrino nel motore.

21

Rimuovere la guarnizione del coperchio delle valvole. Usa un raschietto per sigillante.



22

Pulire la sede di montaggio del coperchio della valvola del motore. Usa un raschietto per sigillante. Usa un detergente spray multiuso.



Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). Consiglio:

- Fare attenzione per evitare che polvere e sporcizia penetrino nel motore.

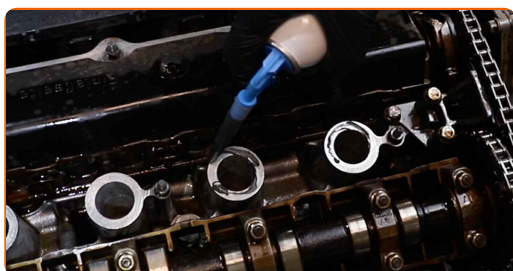
23

Installare la guarnizione del coperchio della valvola del motore.



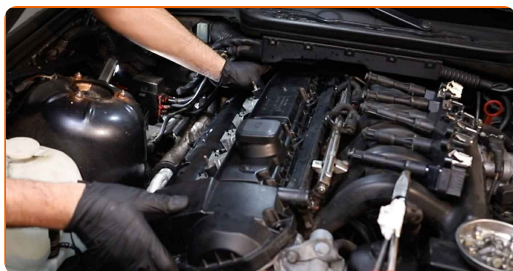
24

Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio del coperchio della valvola del motore. Utilizza un sigillante.



25

Installare il coperchio della valvola del motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). Per evitare di danneggiare la parte durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza.

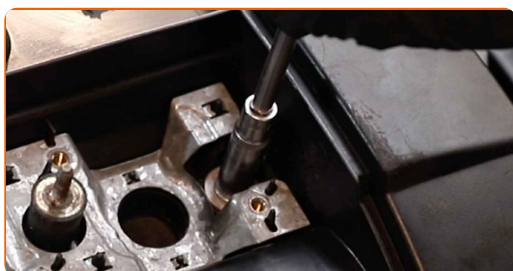
26

Pulire gli elementi di fissaggio del coperchio delle valvole. Usa un detergente spray multiuso.



27

Stringere gli elementi di fissaggio del coperchio della valvola del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 15 Nm.



Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

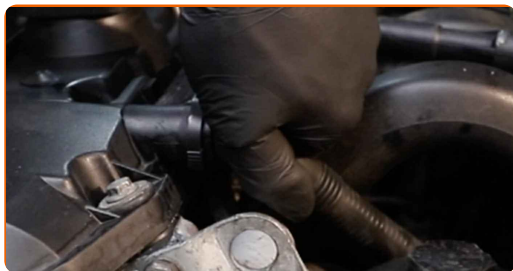
- Stringere gli elementi di fissaggio nell'ordine indicato nel diagramma riportato nelle istruzioni del produttore.

28

Serra i terminali della carrozzeria (terra) delle bobine di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



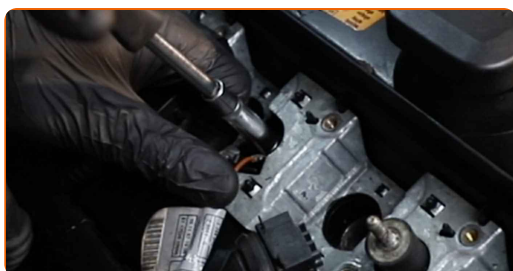
29 Installa il tubo flessibile del sistema di ventilazione del basamento.



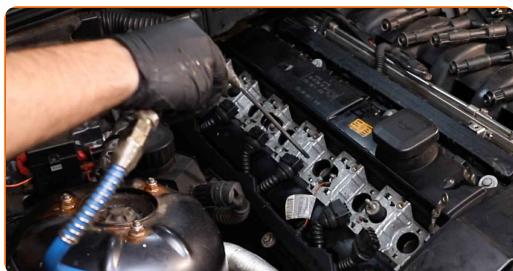
30 Fissa il cablaggio delle bobine di accensione nelle loro sedi di montaggio.



31 Serra i terminali della carrozzeria (terra) delle bobine di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



32 Pulisci lo sporco, la polvere e i detriti all'interno dei fori delle candele.



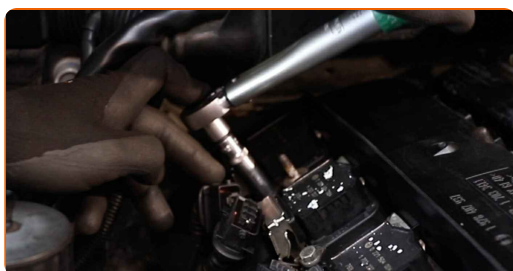
33 Installa le bobine di accensione ai fori delle candele.



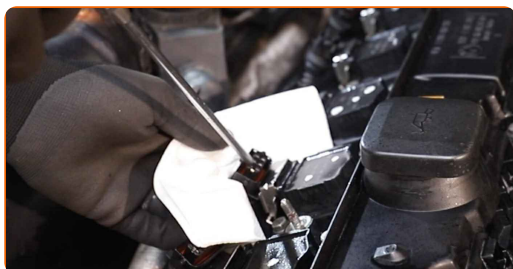
Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). I professionisti raccomandano:

- Segui la sequenza di passaggi per l'installazione.

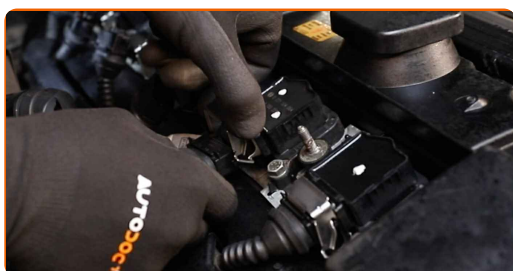
34 Serrare i dispositivi di fissaggio della bobina di accensione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



35 Tratta il connettore delle bobine di accensione con uno spray per dispositivi elettronici. Usa il grasso al silicone.



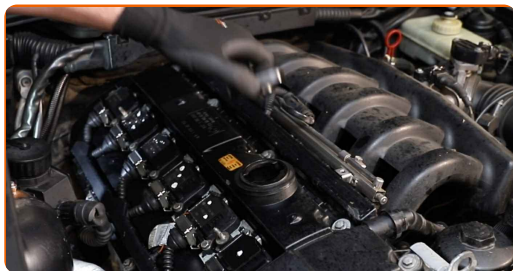
36 Collega i connettori delle bobine di accensione.



37 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



38 Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



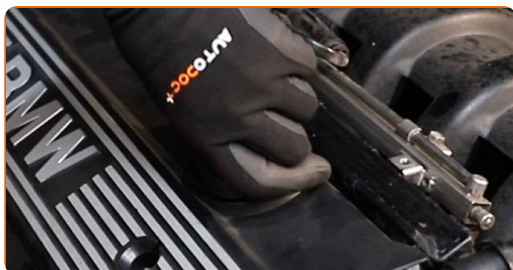
39 Montare il coperchio motore e fissarlo.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.
- Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

40 Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



41

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



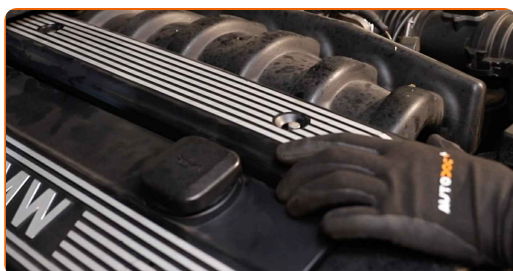
42

Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



43

Montare il coperchio motore e fissarlo.



Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.
- Sostituzione: guarnizione punterie - BMW 7 (E38). Per evitare di danneggiare la parte durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza.

- 44 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 45 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.



- 46 Spegni il motore.

- 47 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 48 Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

GUARNIZIONE PUNTERIE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.