



Come cambiare pastiglie
freno della parte
posteriore su **BMW 7**
(E38) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 750i / iL 5.4, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, BMW 7 (E38) 725tds 2.5, BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 7 (E38) 740d 3.9, BMW 7 (E38) 735i , iL 3.5

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW X5 (E53) 3.0 i

Sostituzione: pastiglie freni - BMW 7 (E38). Il consiglio di AUTODOC:

- Eseguire la sostituzione delle pastiglie freno in kit completo per ogni asse. Questo renderà il processo di frenatura più efficiente.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambe le pastiglie freno sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 7 (E38) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

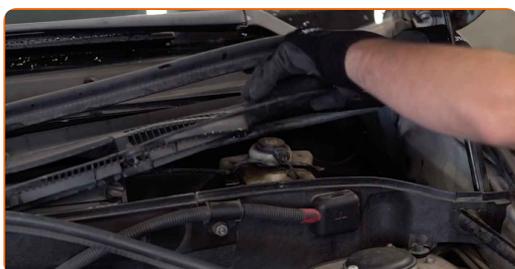
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore.

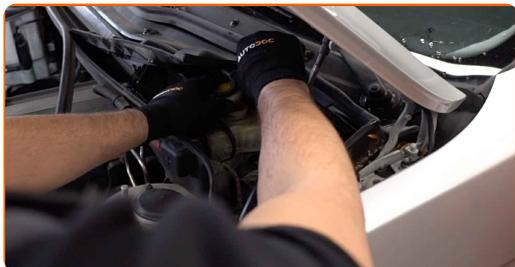
2 Rimuovere il pannello di protezione.



3 Rimuovi la guarnizione adesiva in gomma.



4 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



5 Serra le ruote con i cunei.



6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



7 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8 Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: pastiglie freni - BMW 7 (E38). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

9

Smonta le ruote.



10

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



11

Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.



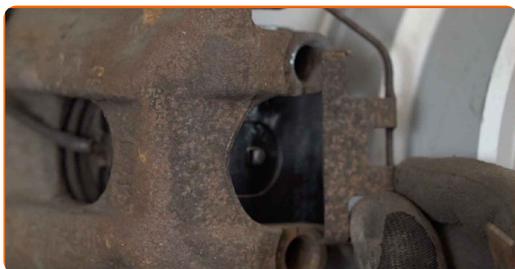
12

Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



13

Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un piede di porco.



14

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: pastiglie freni - BMW 7 (E38). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

15

Rimuovere le pastiglie del freno. Usa un piede di porco.



Sostituzione: pastiglie freni - BMW 7 (E38). AUTODOC raccomanda:

- Misurare lo spessore del disco del freno. Al raggiungimento del suo limite di usura, il componente deve essere sostituito.

16

Rimuovere il connettore del sensore di usura delle pastiglie freno. Usa un piede di porco.



Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

17

Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pastiglie freni - BMW 7 (E38). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

18

Premere il pistone della pinza freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



19

Tratta la parte posteriore delle nuove pastiglie freno. Usa una pasta antifischio.



Sostituzione: pastiglie freni - BMW 7 (E38). I professionisti raccomandano:

- Prima di installare le pastiglie, assicurarsi che la superficie del disco sia pulita.

20

Installare le nuove pastiglie freni.



Sostituzione: pastiglie freni - BMW 7 (E38). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurarsi che le fasce delle pastiglie siano rivolte verso il disco.

21

Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



22

Montare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



23

Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



24

Installare la molla di fissaggio della pinza freno.



25

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



26

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. BMW 7 (E38)

27

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.19.



28

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 140 Nm.



Sostituzione: pastiglie freni - BMW 7 (E38). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

29

Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: pastiglie freni - BMW 7 (E38). AUTODOC raccomanda:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

30

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



31

Installare il pannello di protezione.



32

Installa la guarnizione adesiva in gomma.



33

Chiudere il cofano.

Sostituzione: pastiglie freni - BMW 7 (E38). I professionisti raccomandano:

- Evita di frenare in modo brusco durante i primi 150-200 km dopo la sostituzione delle pastiglie freno.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

PASTIGLIE FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.