



Come cambiare supporto  
ammortizzatore della  
parte posteriore su **BMW**  
**6 Coupe (E63)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW 6 Coupe (E63) 645Ci 4.4, BMW 6 Coupe (E63) 630i 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 650i 4.8, BMW 6 Coupe (E63) 635d 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - BMW 6 COUPE (E63). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 18
- Punta Torx T40
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giravite Piatto
- Cric idraulico per trasmissione
- Giramaschi
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

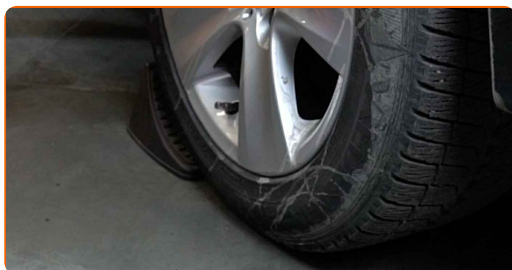
**Sostituzione: supporto ammortizzatore - BMW 6 Coupe (E63). AUTODOC raccomanda:**

- La procedura di sostituzione è identica per i supporti di destra e di sinistra dei puntoni dell'ammortizzatore della sospensione posteriore.
- Tutti i supporti dei puntoni posteriori degli ammortizzatori devono essere sostituiti contemporaneamente.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Assicurarsi di sostituire tutti i bulloni e dadi autobloccanti durante l'installazione.

**SOSTITUZIONE: SUPPORTO AMMORTIZZATORE - BMW 6 COUPE (E63). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

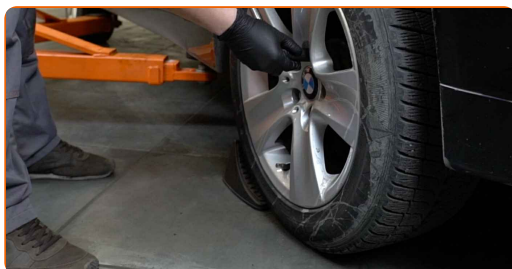
**1**

Serra le ruote con i cunei.



**2**

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3**

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. BMW 6 Coupe (E63)

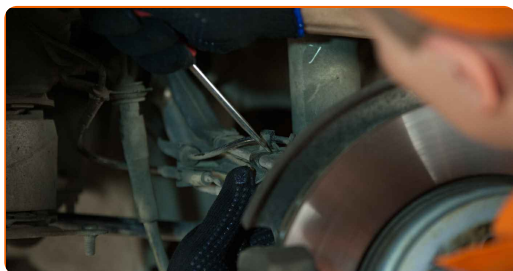
5

Smonta le ruote.



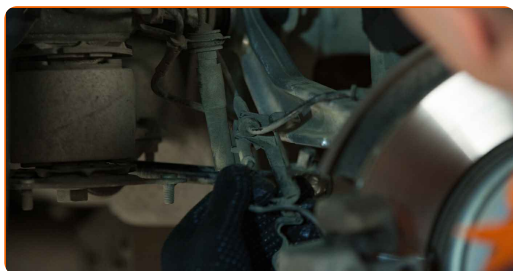
6

Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un giravite piatto.



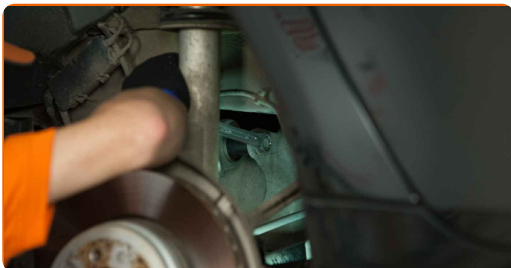
7

Rimuovere la staffa di fissaggio del cablaggio sensore ABS dal braccio superiore. Usa un giravite piatto.



**8** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

**9** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).

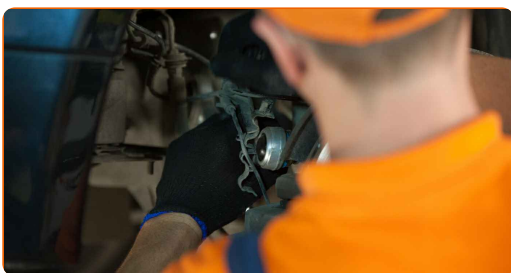


**10** Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione.

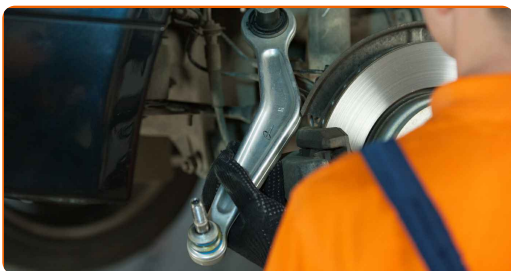
**11** Svita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave a cricchetto.



**12** Scollega il braccio di sospensione dallo snodo posteriore.

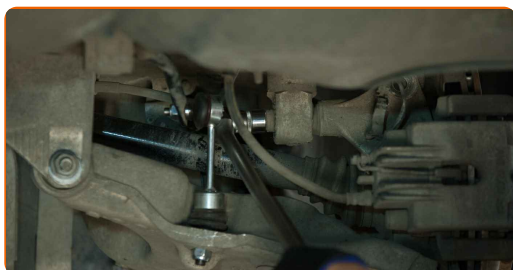


**13** Rimuovere il braccio.



**14** Pulisci gli elementi di fissaggio dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

**15** Svita l'elemento di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



**16** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa un giravite piatto.

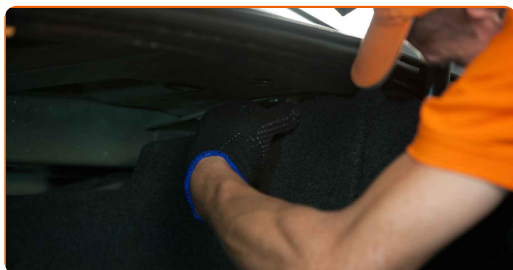
**17** Scollega la parte sottostante del puntone dell'ammortizzatore.



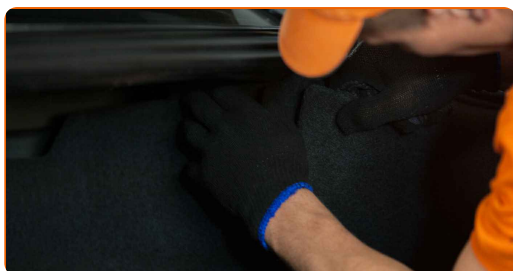
**18** Abbassare l'automobile.

**19** Apri lo sportello posteriore.

**20** Rimuovi le clip del rivestimento laterale del cofano. Usa un giravite piatto.

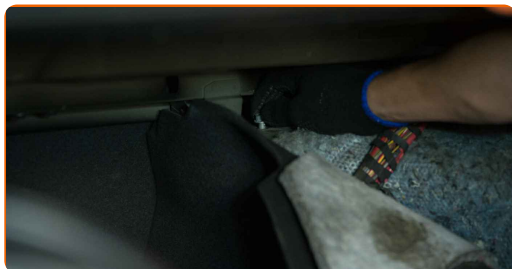


**21** Scollega il rivestimento laterale del cofano.





**22** Rimuovi il tappo del puntone della sospensione.



**23** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

**24** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

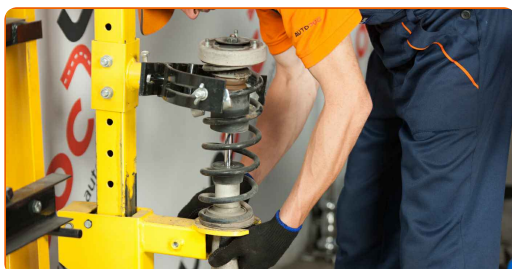


**Sostituzione: supporto ammortizzatore - BMW 6 Coupe (E63). I professionisti raccomandano:**

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

**25** Estrarre il supporto di ammortizzazione.

**26** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.





**Sostituzione: supporto ammortizzatore - BMW 6 Coupe (E63). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

27

Stringi la molla.

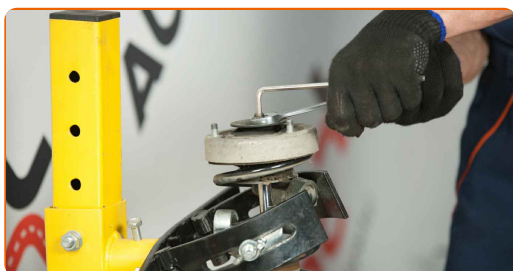


28

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

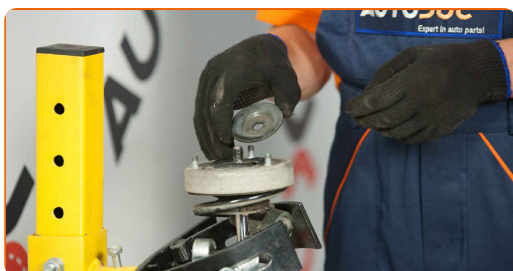
29

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave HEX N.H7.



30

Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un giravite piatto.

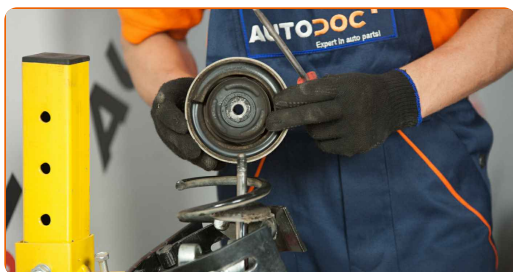


**Sostituzione: supporto ammortizzatore - BMW 6 Coupe (E63). Consiglio:**

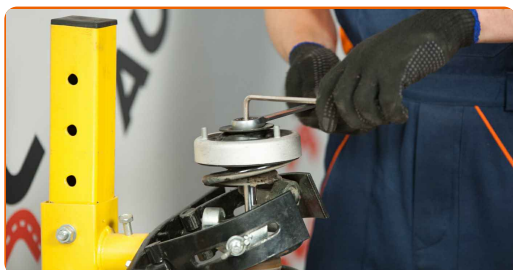
- Esamina il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituiscili, se necessario.

**31** Pulisci la sede di montaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

**32** Installare un nuovo elemento di montaggio del supporto di ammortizzazione superiore.



**33** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 27 Nm.



**Sostituzione: supporto ammortizzatore - BMW 6 Coupe (E63). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

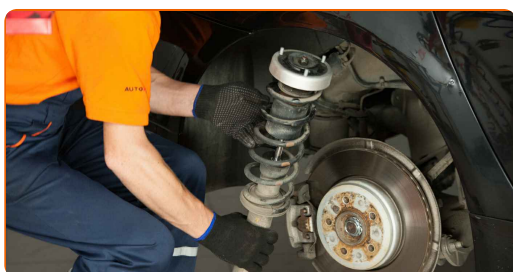
**34** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

**35** Diserrare la molla.



**36** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

**37** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



**38** Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



**AUTODOC raccomanda:**

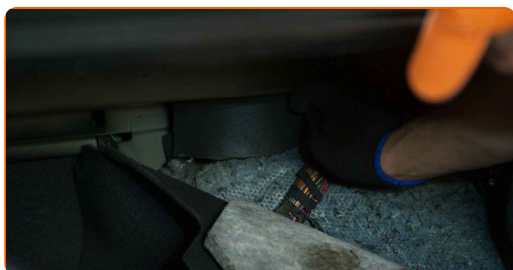
- BMW 6 Coupe (E63) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

- 39 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 28 Nm.

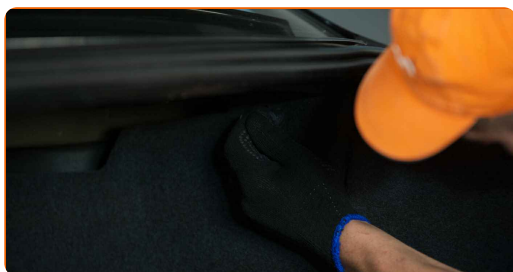


- 40 Installa il tappo del puntone della sospensione.

- 41 Collega il rivestimento laterale del cofano.



- 42 Installa le clip del rivestimento laterale del cofano.



- 43 Chiudere lo sportello del vano bagagli.

- 44 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

- 45 Collega la parte sottostante del puntone dell'ammortizzatore.

- 46 Monta il bullone di fissaggio.

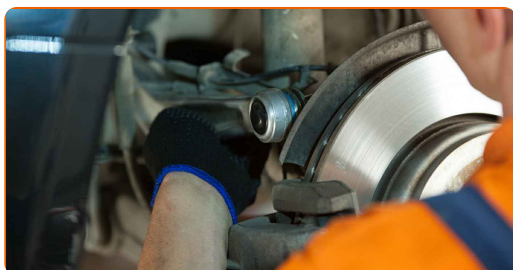


- 47** Serrare il perno di fissaggio inferiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



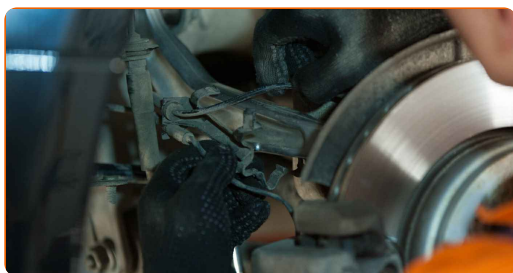
- 48** Reinstallare il braccio di controllo.

- 49** Collega il braccio di sospensione allo snodo posteriore.

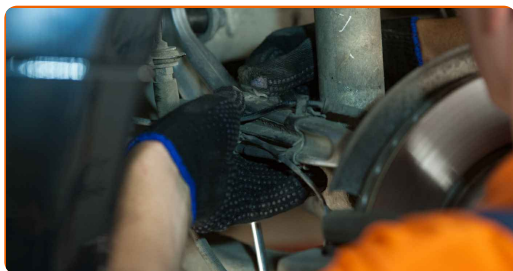


- 50** Installa l'elemento di fissaggio anteriore del braccio.

- 51** Montare la staffa di fissaggio del cablaggio sensore ABS sul braccio superiore.

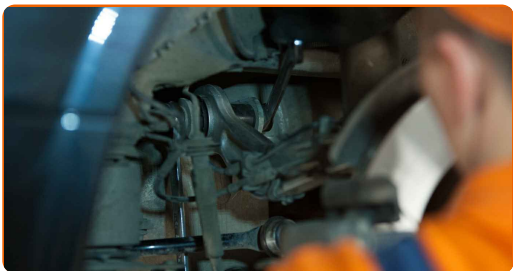


- 52** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



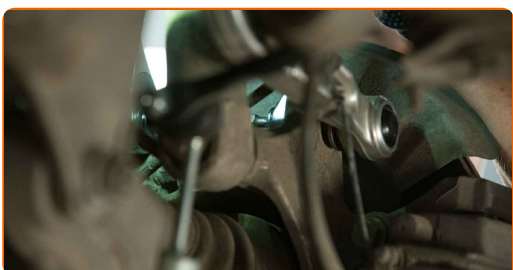
53

Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).



54

Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 165 Nm.



55

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



56

Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi). Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 100 Nm.





57

Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - BMW 6 Coupe (E63). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

58

Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

59

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



60

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.





**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: supporto ammortizzatore - BMW 6 Coupe (E63). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

**61**

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

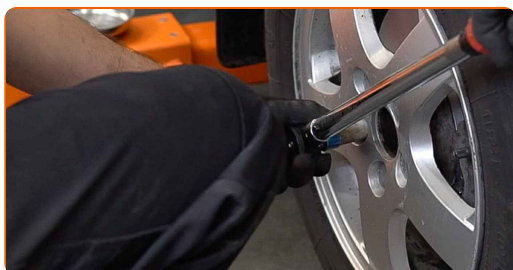
**62**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**63**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



64

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**SUPPORTO AMMORTIZZATORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc SE.