



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte anteriore su **BMW**  
**6 Cabrio (E64)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

**i Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per BMW 6 Cabrio (E64) 645Ci 4.4, BMW 6 Cabrio (E64) 630i 3.0, BMW 6 Cabrio (E64) 650i 4.8, BMW 6 Cabrio (E64) 635d 3.0, BMW 6 Cabrio (E64) 630i 3.0 (N52B30A, N52B30 B, N52B30BF)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - BMW 6 CABRIO (E64). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°9
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Punta HEX n.H6
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Cacciavite a percussione
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

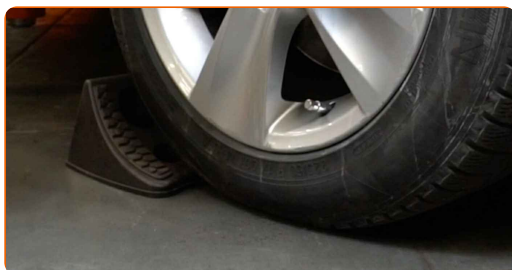
**Acquistare utensili**

**Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW 6 Cabrio (E64). Il consiglio di AUTODOC:**

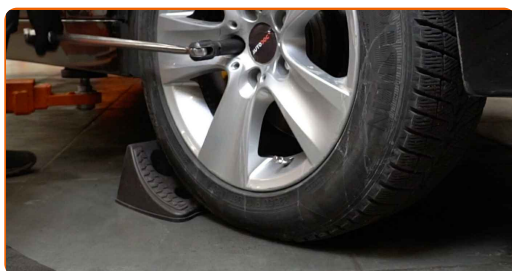
- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile BMW 6 Cabrio (E64).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - BMW 6 CABRIO (E64). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:**

**1** Serra le ruote con i cunei.



**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW 6 Cabrio (E64). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

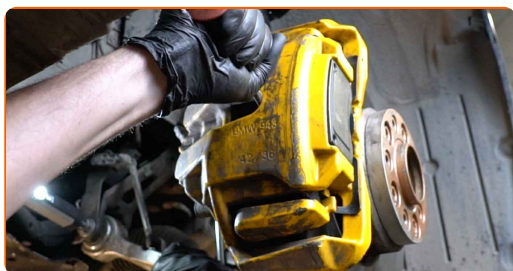
5

Smonta le ruote.



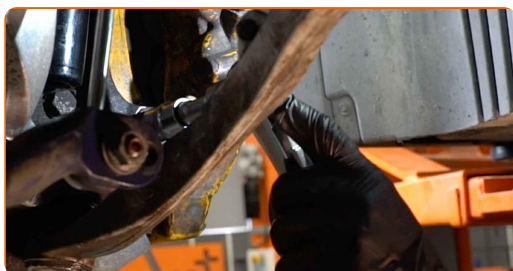
6

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



7

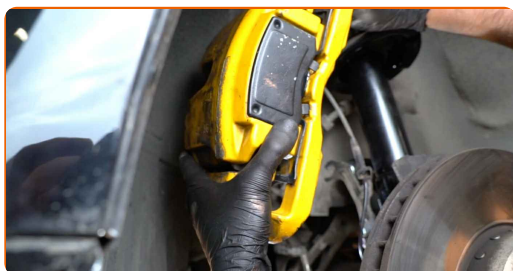
Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



**8** Scollega il tubo flessibile del freno. Usa un piede di porco.



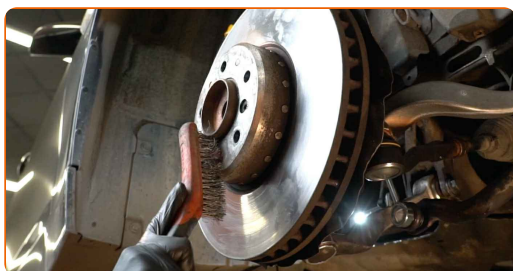
**9** Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



**AUTODOC raccomanda:**

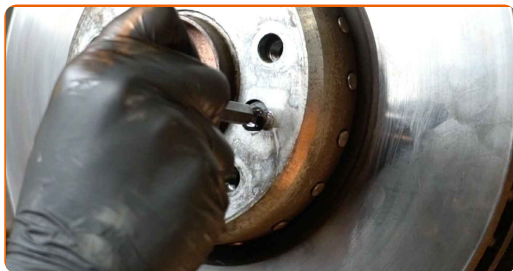
- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

**10** Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



11

Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa un cacciavite a percussione.



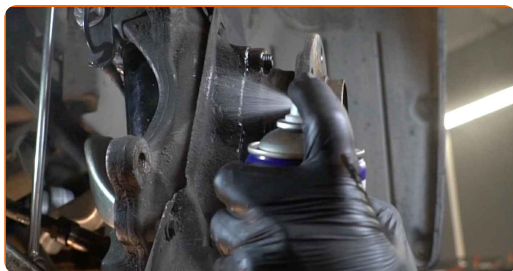
12

Rimuovere il disco del freno.



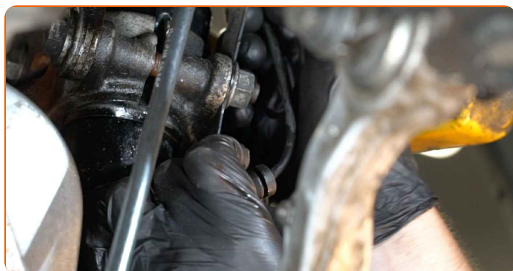
13

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



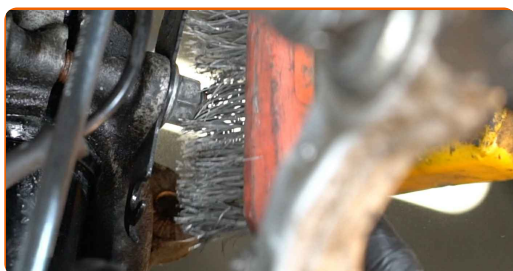
14

Scollegare il cablaggio del sensore ABS.





- 15** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

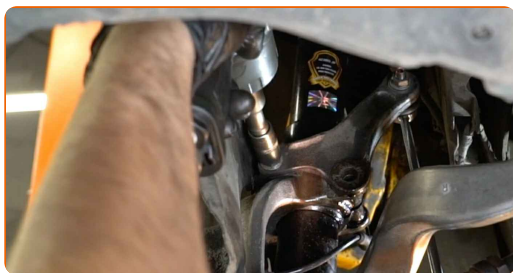


- 16** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.

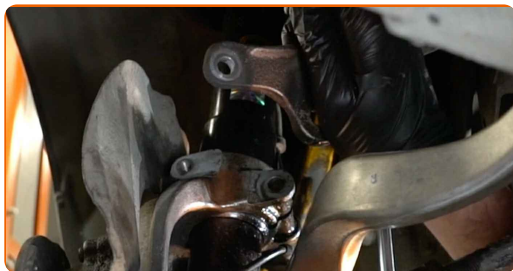
- 17** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Svitare l'elemento di fissaggio della staffa supporto del puntone stabilizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



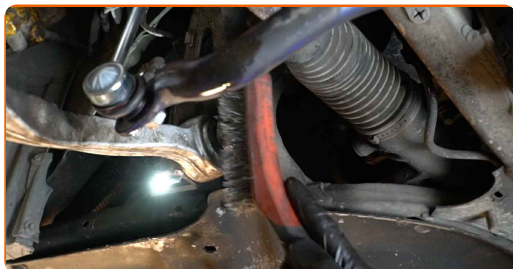
- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.





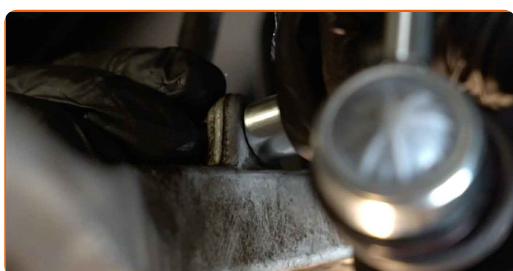
20

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



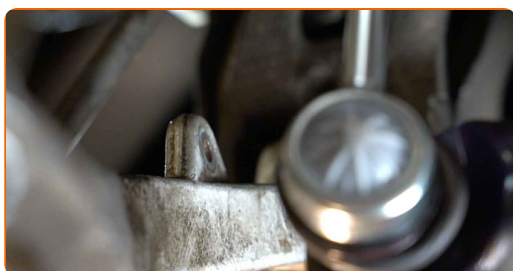
21

Svitare gli elementi di fissaggio del sensore livellamento fari. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



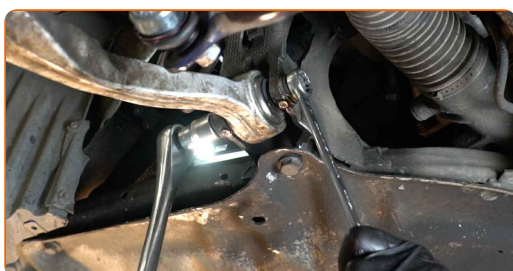
22

Scollegare il sensore livellamento fari.

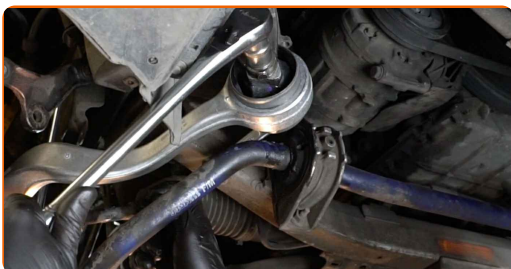


23

Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 24** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 25** Sgancia gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



- 26** Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW 6 Cabrio (E64). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

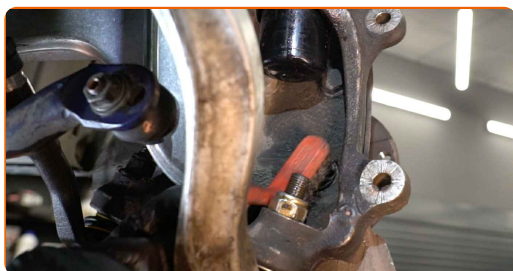
27

Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



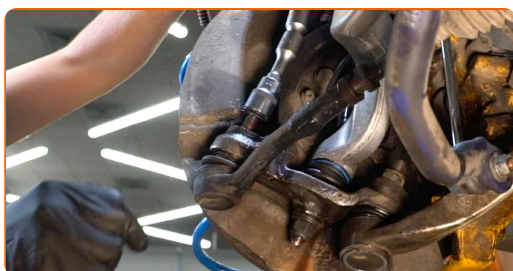
28

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



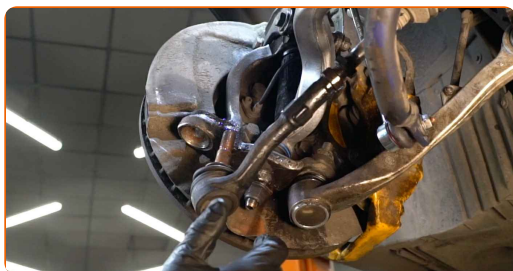
29

Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



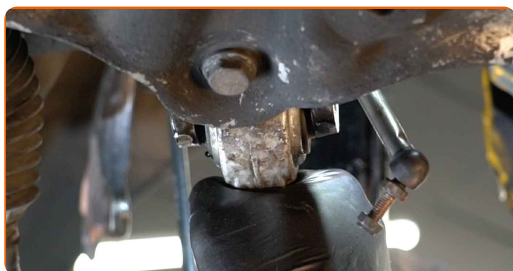
30

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo.

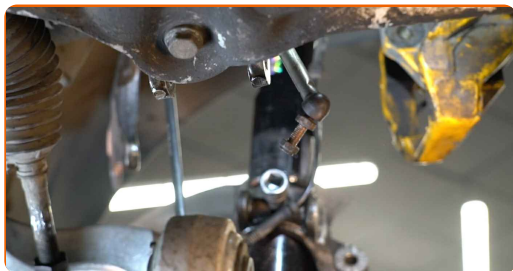


31

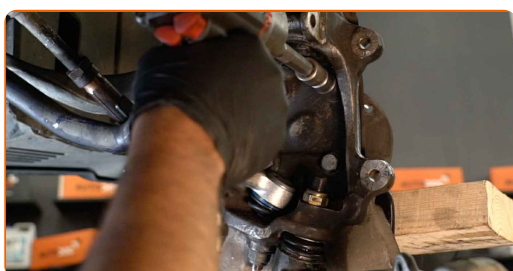
Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.



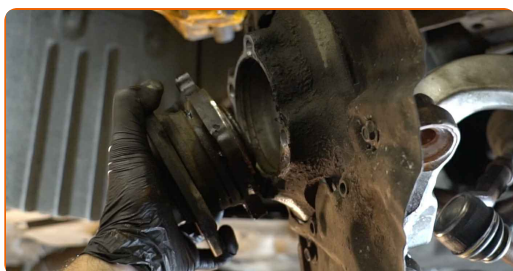
**32** Rimuovere il braccio.



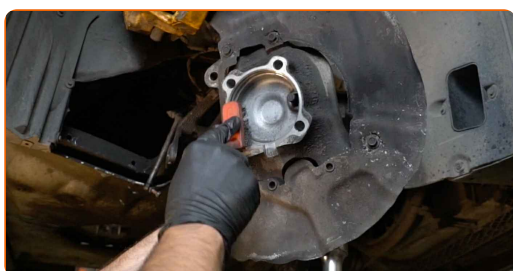
**33** Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



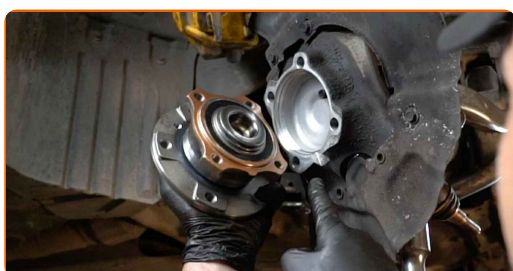
**34** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.



**35** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.

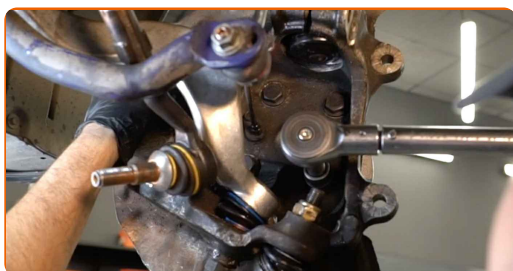


**36** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.





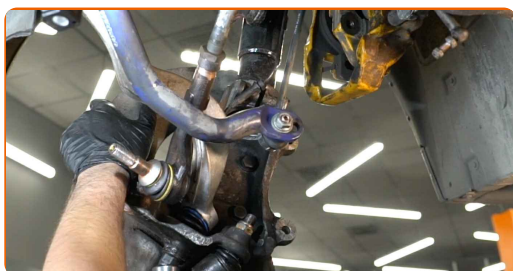
- 37** Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 110 Nm.



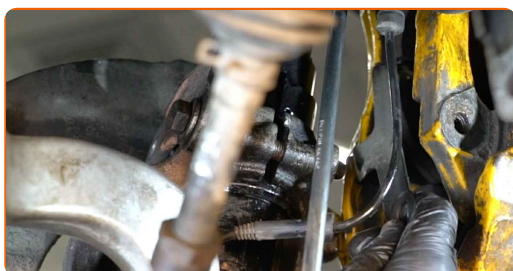
**AUTODOC raccomanda:**

- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

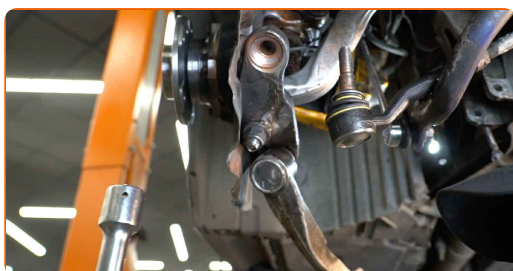
- 38** Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.



- 39** Monta il bullone di fissaggio.



- 40** Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

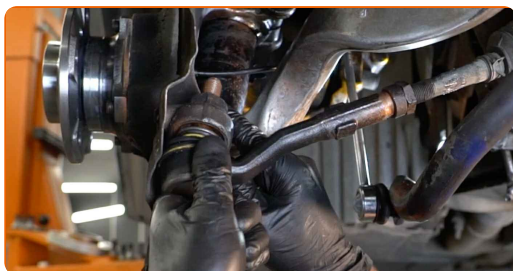


Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW 6 Cabrio (E64). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

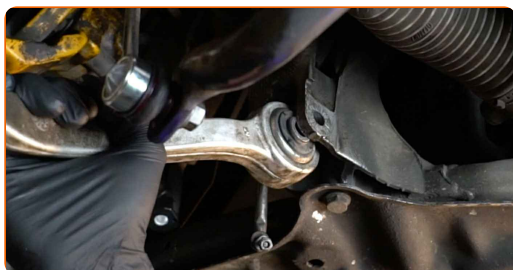
41

Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



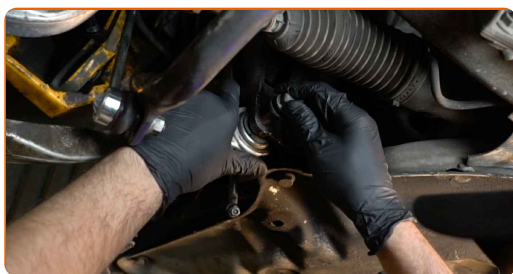
42

Reinstallare il braccio di controllo.

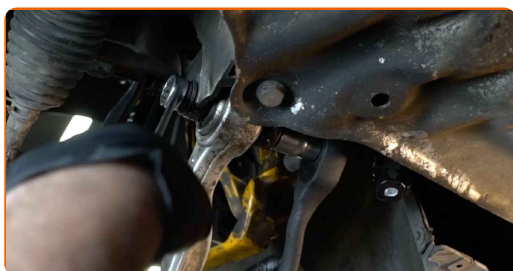


43

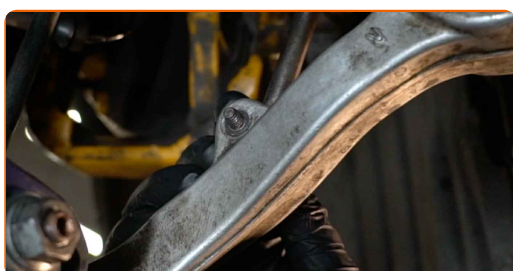
Installa l'elemento di fissaggio posteriore del braccio.



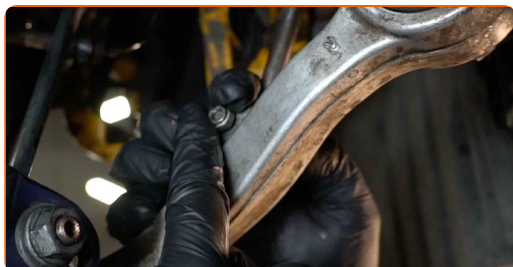
- 44** Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



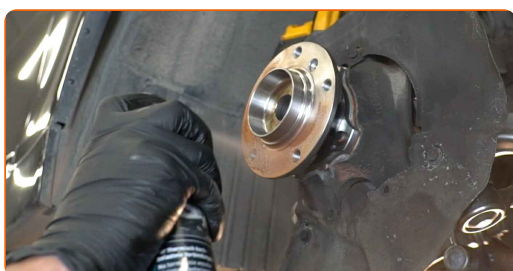
- 45** Ricollegare il sensore livellamento fari.



- 46** Avvitare gli elementi di fissaggio del sensore livellamento fari. Utilizza una chiave combinata N°9. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 47** Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.





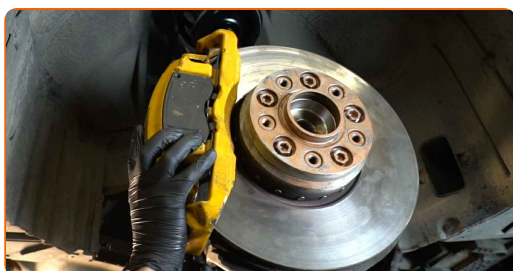
**48** Installare il sostegno pinza freno.



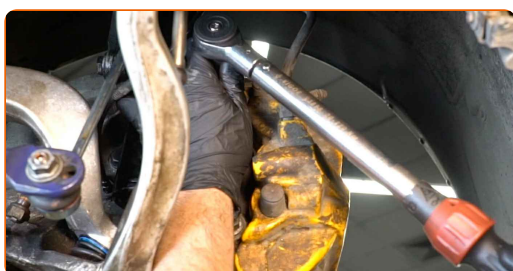
**49** Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 16 Nm.



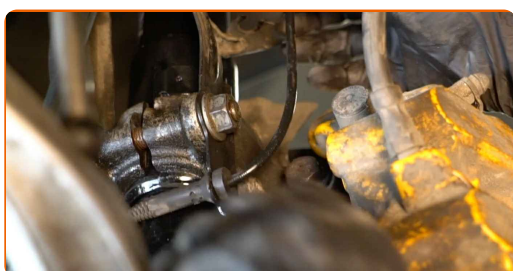
**50** Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



**51** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.

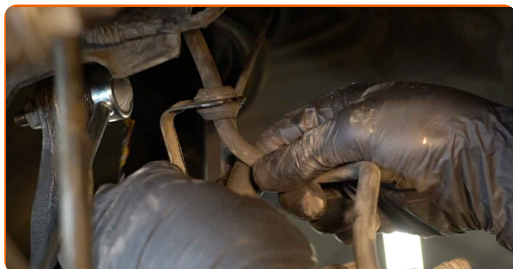


**52** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



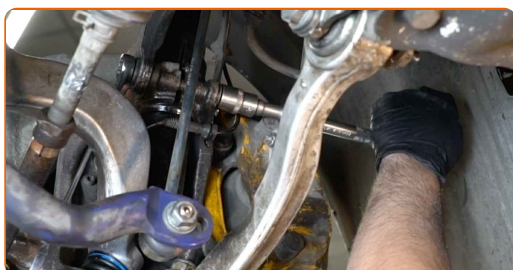
53

Collega il tubo flessibile del freno.



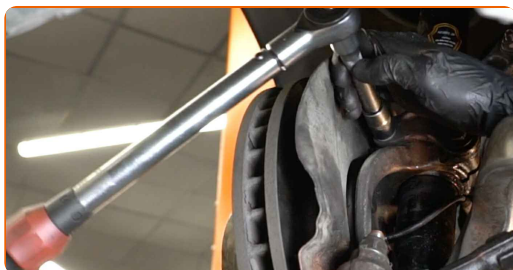
54

Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 81 Nm.



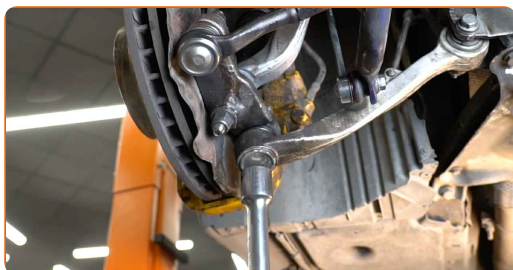
55

Stringere l'elemento di fissaggio della staffa supporto del puntone stabilizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.

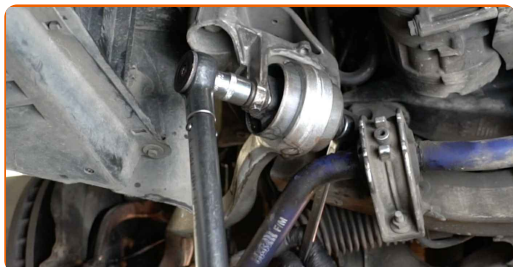


56

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



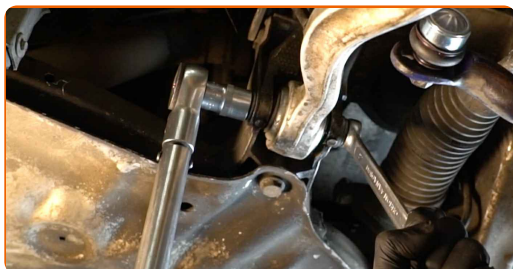
- 57** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

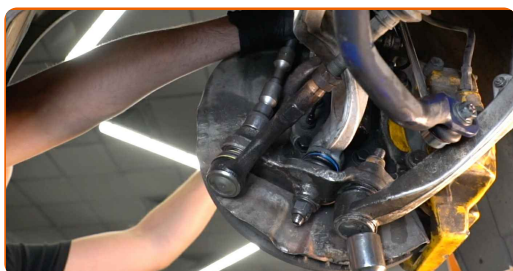
- 58** Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm. +90°



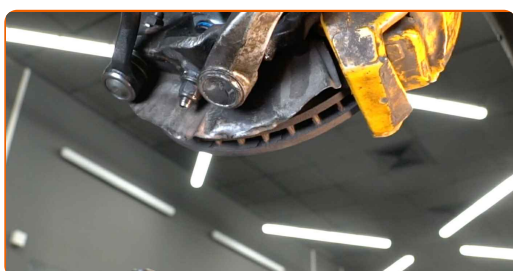
**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 59** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 165 Nm.



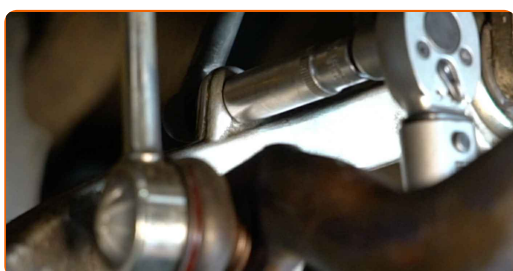
- 60** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



**AUTODOC raccomanda:**

- BMW 6 Cabrio (E64) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

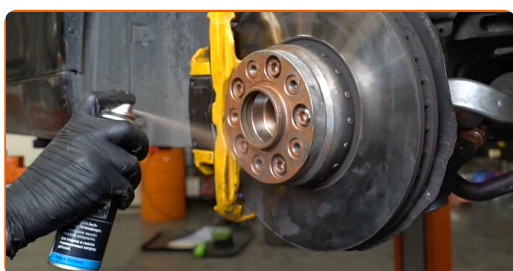
- 61** Stringere gli elementi di fissaggio del sensore livellamento fari. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



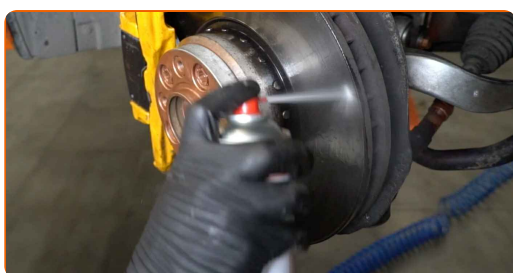
- 62** Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 63** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 64** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW 6 Cabrio (E64). I professionisti raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

- 65** Installare la ruota.





Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW 6 Cabrio (E64). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

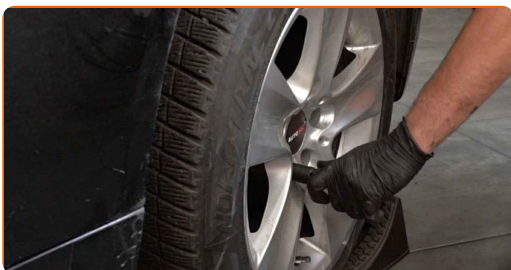
66

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



67

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

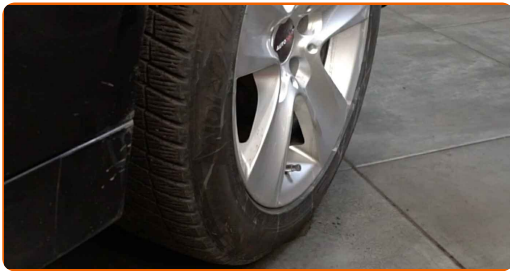


AUTODOC raccomanda:

- BMW 6 Cabrio (E64) - Senza avviare il motore, premere più volte il pedale del freno finché non risulterà ben fermo.

68

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)



## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.