



Come cambiare braccio
superiore posteriore su
BMW 5 Touring (E61) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

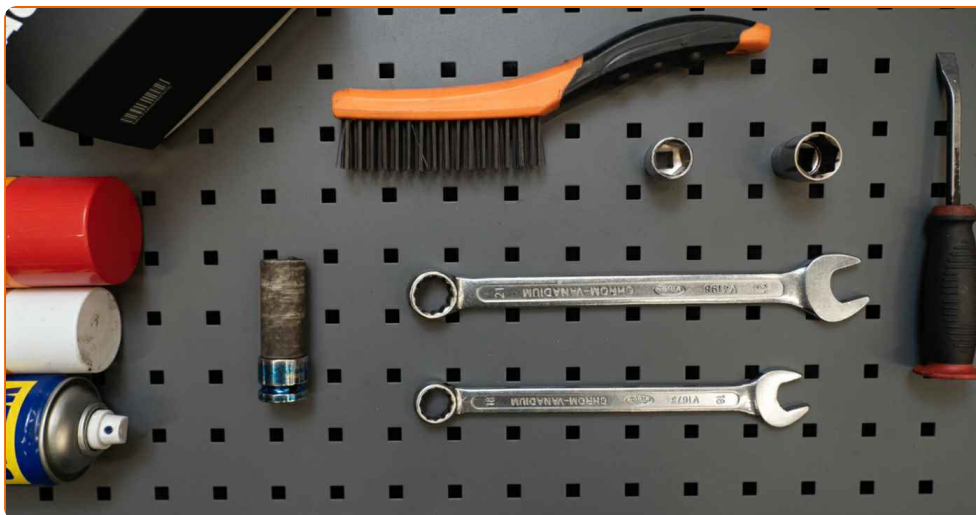
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 545i 4.4, BMW 5 Touring (E61) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E61) 535d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525d 3.0, BMW 5 Touring (E61) 525i 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 5 Sedan (E60) 525d 2.5

**SOSTITUZIONE: BRACCIO SUPERIORE POSTERIORE -
BMW 5 TOURING (E61). ELENCO DEGLI ATTREZZI
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Punta Torx T40
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

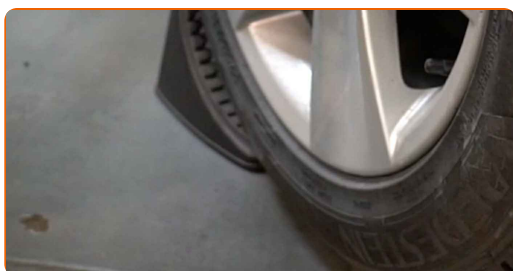
Sostituzione: braccio superiore posteriore - BMW 5 Touring (E61). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci di controllo superiori di destra e di sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 5 Touring (E61) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

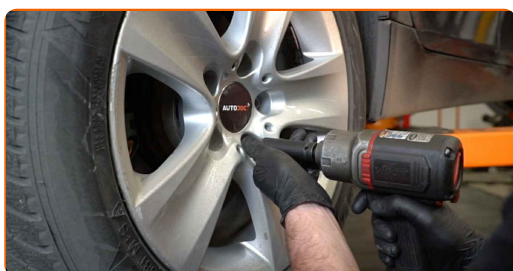


3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

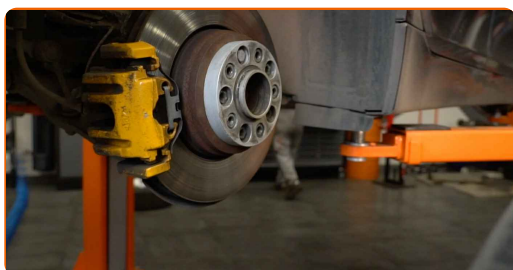


AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. BMW 5 Touring (E61)

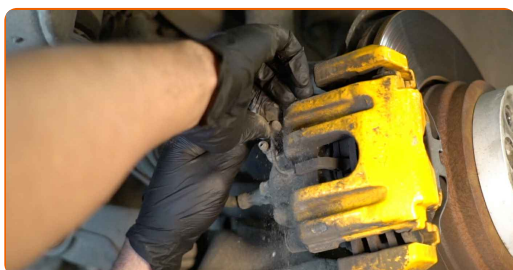
5

Smonta le ruote.



6

Scollegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni.

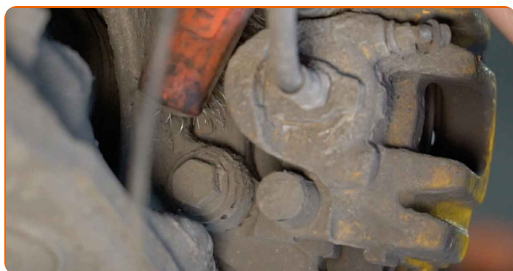


Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

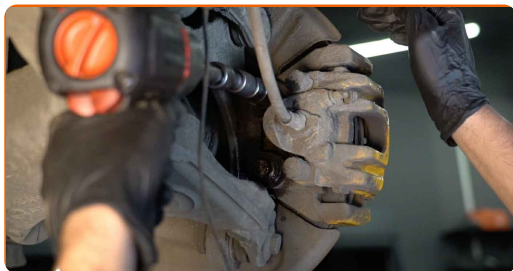
7

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



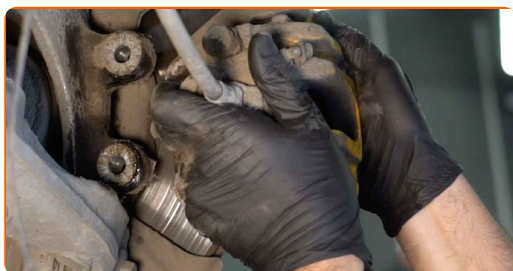
8

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



9

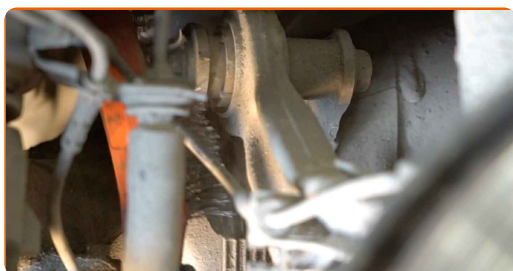
Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



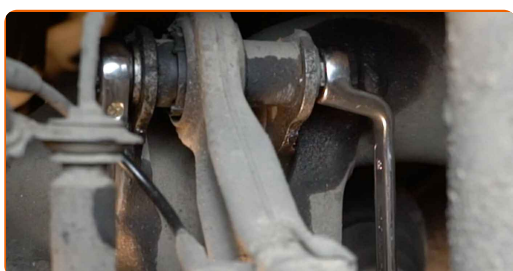
AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

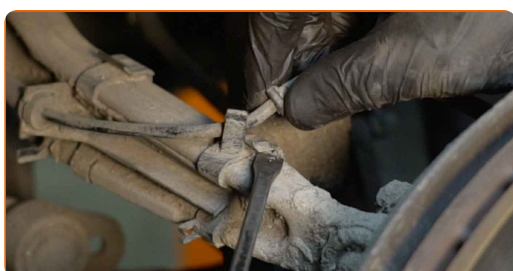
- 10** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



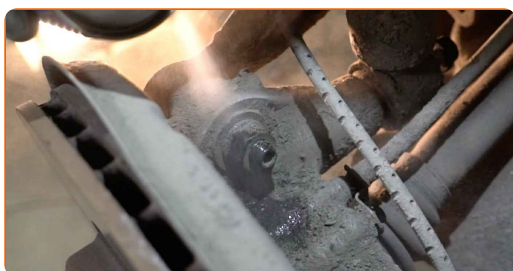
- 11** Svitare l'elemento che fissa il braccio al telaio di base. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).



- 12** Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.

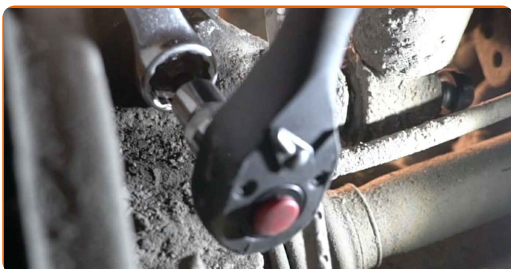


- 13** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



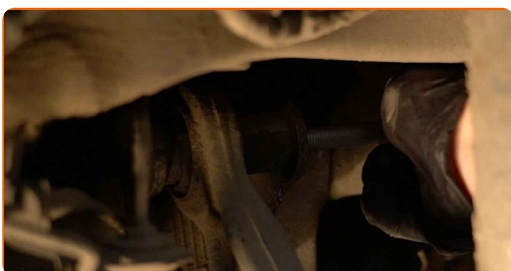
14

Svita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa la chiave Torx T 40. Usa una chiave a cricchetto.



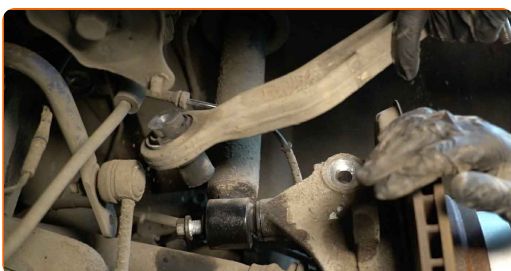
15

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



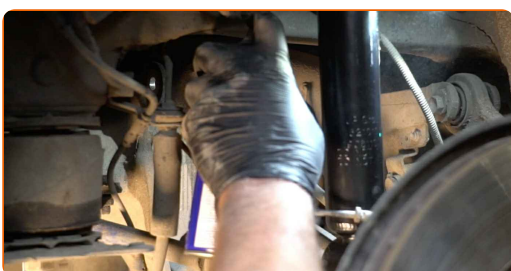
16

Rimuovere il braccio posteriore superiore.



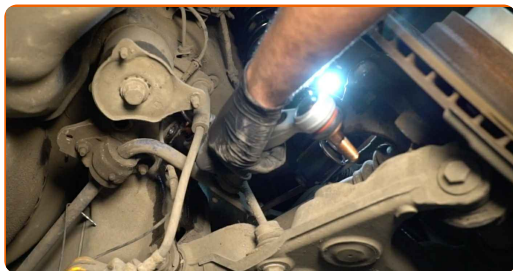
17

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



18

Montare il braccio posteriore superiore.



Sostituzione: braccio superiore posteriore - BMW 5 Touring (E61). AUTODOC raccomanda:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

19

Monta il bullone di fissaggio.

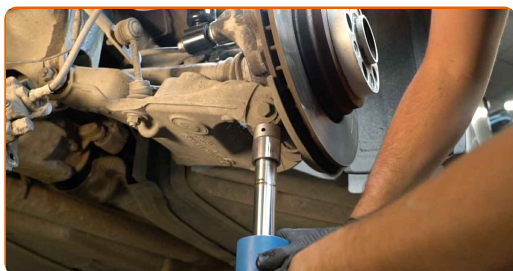


20

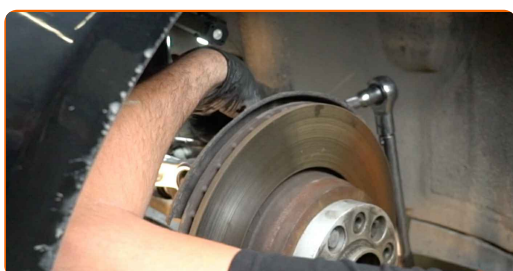
Avvita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



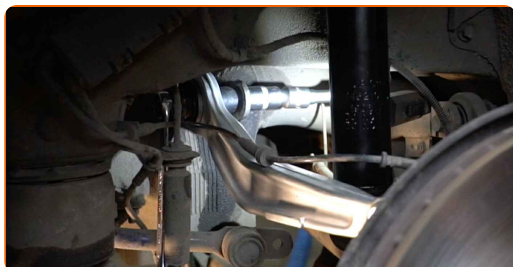
21 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



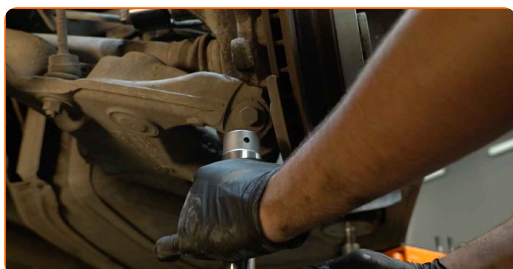
22 Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 165 Nm.



23 Fissare l'elemento di fissaggio del braccio sul telaio di base. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



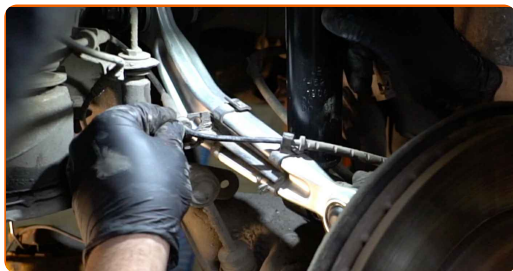
24 Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.



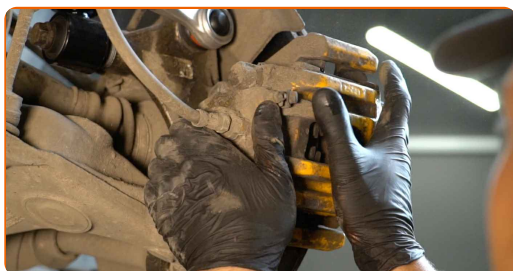
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio superiore posteriore - BMW 5 Touring (E61). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

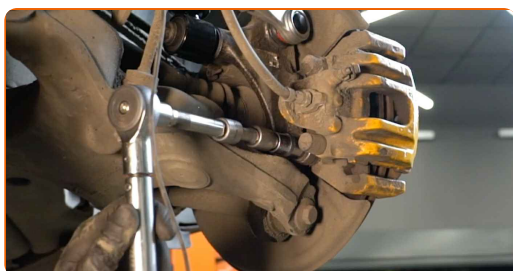
25 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



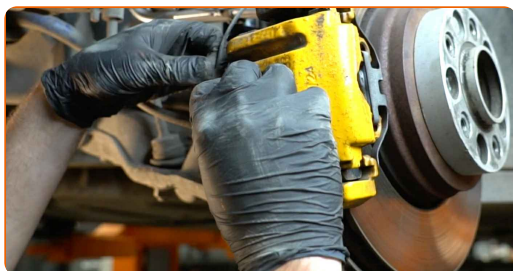
26 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



27 Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



28 Collegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni.



29 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



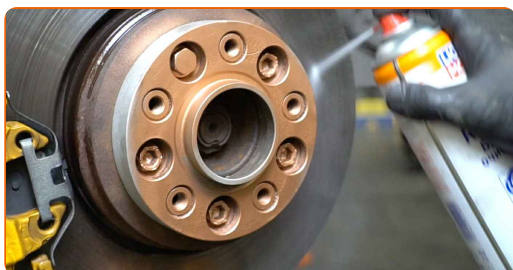
30 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



31 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



32 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: braccio superiore posteriore - BMW 5 Touring (E61). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

33 Installare la ruota.

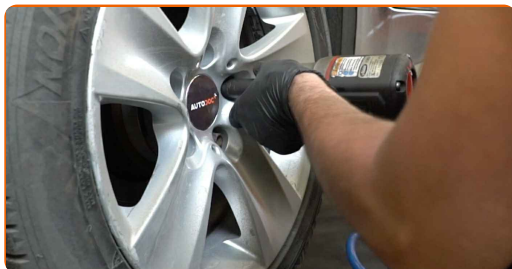


Sostituzione: braccio superiore posteriore - BMW 5 Touring (E61). Consiglio:

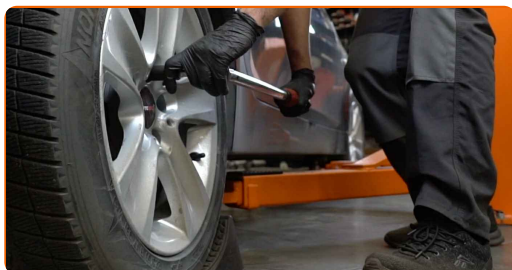
- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

34

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

**35**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

**36**

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.