



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su **BMW
5 Touring (E39)** - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

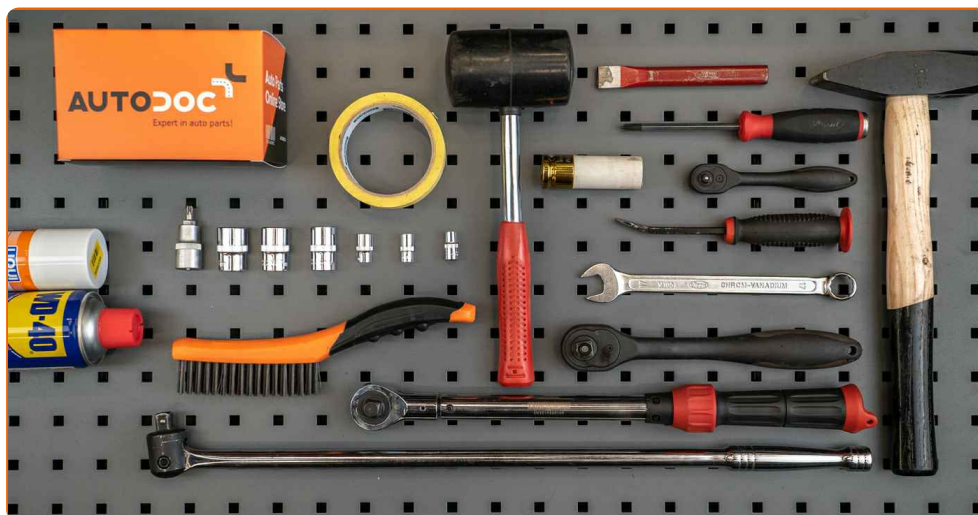
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 5 Sedan (E60) 520d 2.0

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - BMW 5 TOURING (E39). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°10
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 24
- Bussola nr. 36
- Bussola nr. E12
- Bussola nr. E14
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Estrattore mozzo ruota con martello scorrevole
- Scalpello piatto
- Martello
- Cacciaspina
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

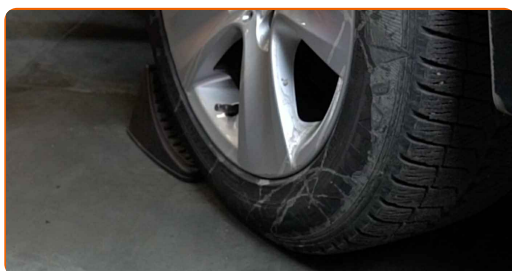
Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW 5 Touring (E39). I professionisti raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile BMW 5 Touring (E39).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - BMW 5 TOURING (E39). PROCEDERE COME SEGUE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW 5 Touring (E39). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Allargare l'acciacatura del dado di fissaggio del mozzo ruota. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



7

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave a cricchetto.

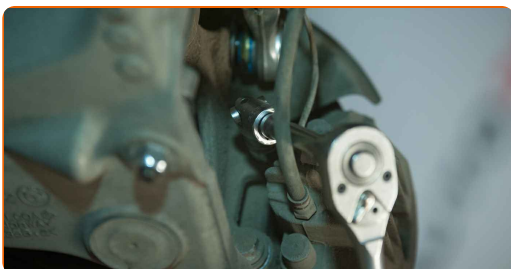


8 Rimuovi il dado di fissaggio.

9 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



10 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



11 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: cuscinetto ruota - BMW 5 Touring (E39). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

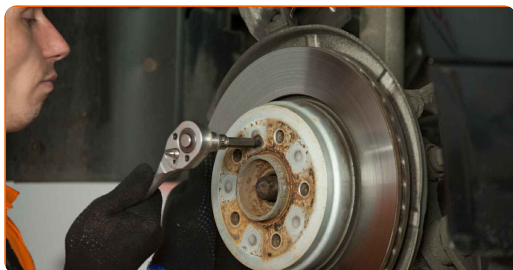
12

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



13

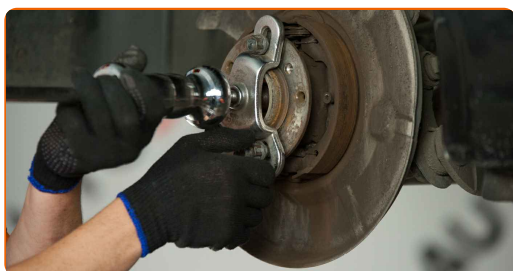
Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



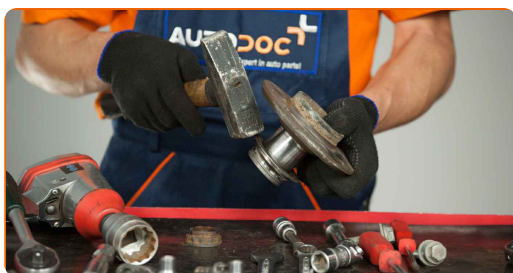
14 Rimuovere il disco del freno. Usa un martello di gomma.



15 Con l'ausilio di un estrattore, rimuovere il mozzo della ruota dal cuscinetto. Utilizza un estrattore mozzo ruota con martello scorrevole.



16 Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Usa un martello di gomma.



17 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

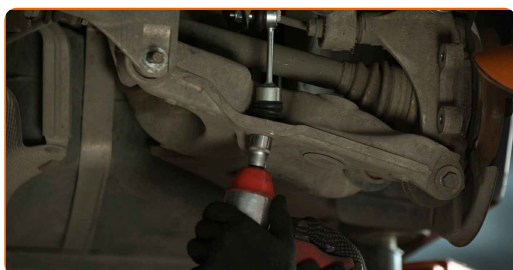
18 Svita l'elemento di fissaggio anteriore che collega lo snodo posteriore al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave a cricchetto.



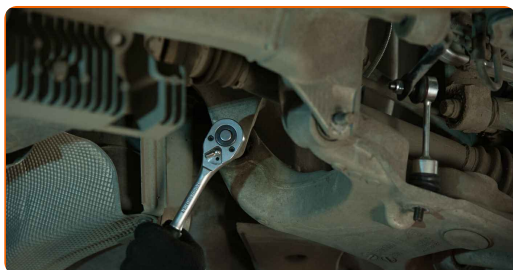
- 19** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



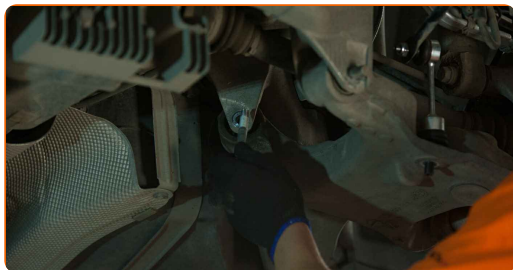
- 20** Svita l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



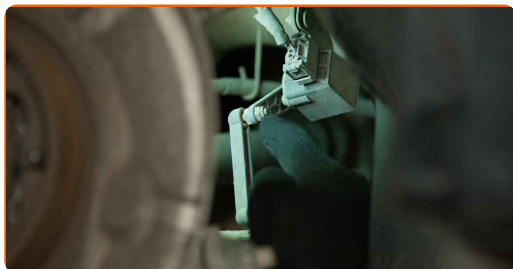
- 21** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



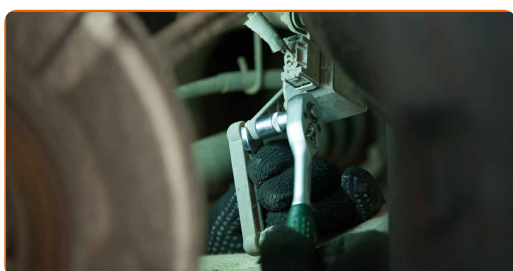
- 22** Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione. Usa un giravite piatto.



23 Pulire gli elementi di fissaggio del sensore livellamento fari. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



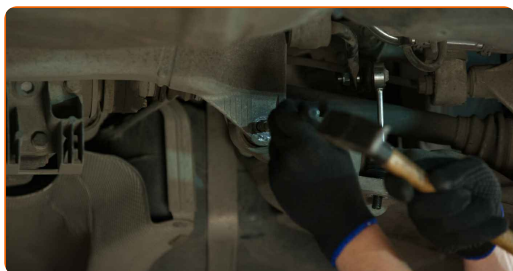
24 Svitare gli elementi di fissaggio del sensore livellamento fari. Utilizza una chiave combinata N°10. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



25 Scollegare il sensore livellamento fari.

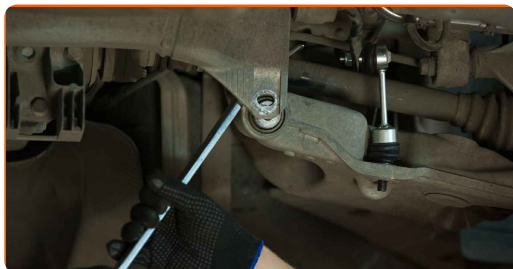


26 Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

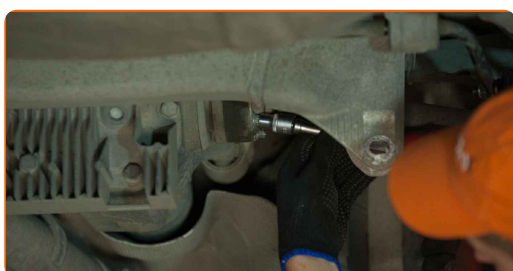


27 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

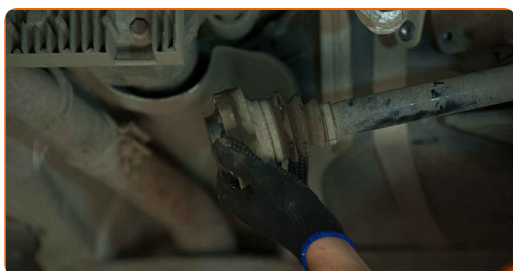
28 Scollegare il braccio di controllo. Usa un piede di porco.



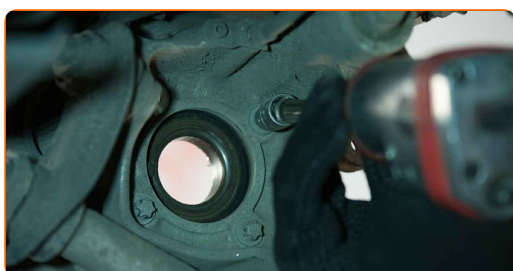
29 Svitare i bulloni di fissaggio dell'albero di trasmissione dal riduttore. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave a cricchetto.



30 Rimuovere l'albero di trasmissione. Usa un martello di gomma.



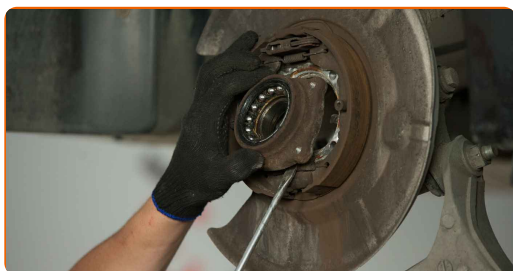
31 Svitare i bulloni di fissaggio del cuscinetto mozzo ruota posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°E14. Usa una chiave a cricchetto.



32 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



33 Rimuovere il cuscinetto del mozzo della ruota. Usa un giravite piatto.



34 Premere il mozzo della ruota nella gabbia interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



35 Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



36 Monta i bulloni di fissaggio.



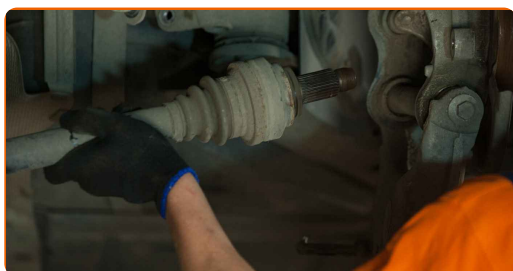
- 37** Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Utilizza una chiave a bussola N°E14. Usa una chiave a cricchetto. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 38** Montare l'albero di trasmissione.



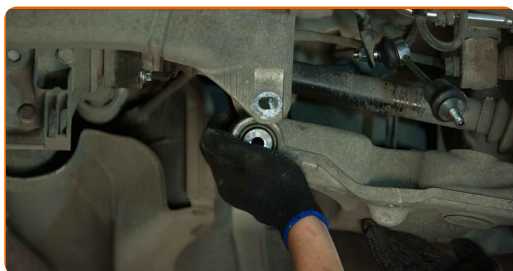
- 39** Avvitare i bulloni di fissaggio dell'albero di trasmissione sul riduttore. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave a cricchetto. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 52 Nm.



AUTODOC raccomanda:

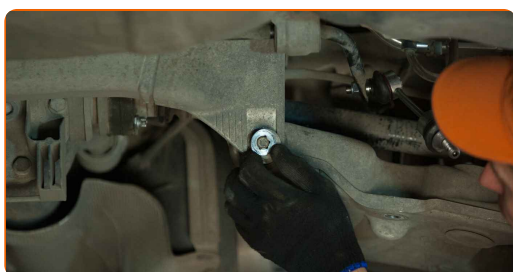
- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

40 Collegare il braccio di controllo.



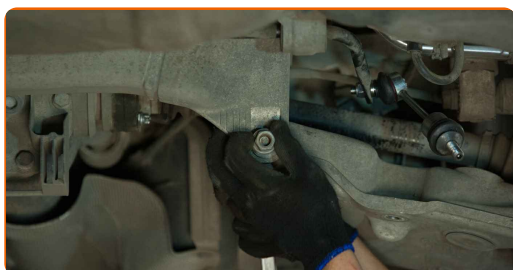
41 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

42 Installa gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa un martello. Usa un giravite piatto.

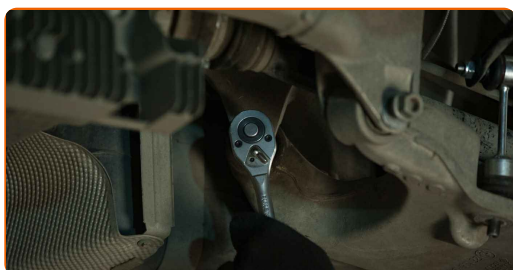


43 Avvita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18.

44 Installa gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa un martello. Usa un giravite piatto.



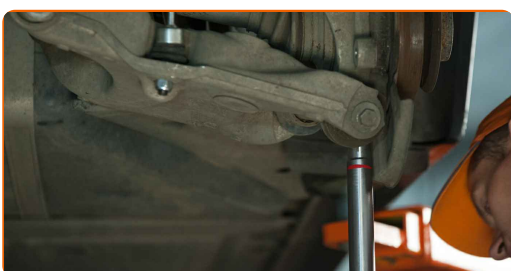
45 Avvita l'elemento di fissaggio posteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



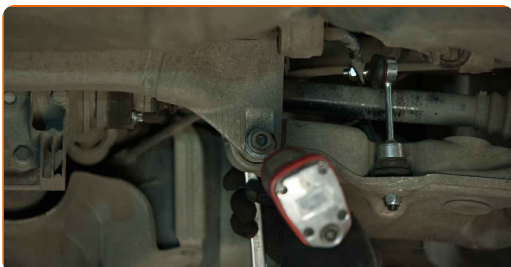
- 46** Serra l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice con il braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



- 47** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 48** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.



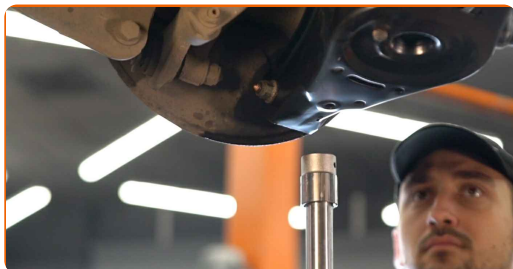
- 49** Serra gli elementi di fissaggio posteriori del braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.

- 50** Serra l'elemento di fissaggio anteriore che collega lo snodo posteriore al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 240 Nm.



51

Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- BMW 5 Touring (E39) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

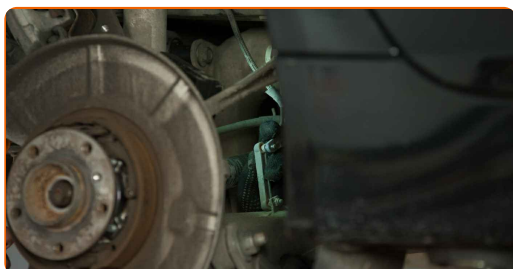
52

Ricollegare il sensore livellamento fari.



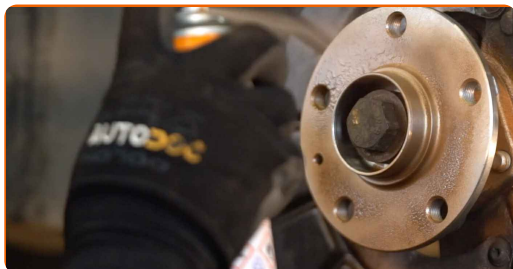
53

Stringere gli elementi di fissaggio del sensore livellamento fari. Utilizza una chiave combinata N°10. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



54

Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



55

Installare il disco del freno.



56

Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 16 Nm.



57

Pulisci le sedi di montaggio della pinza e la sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

58

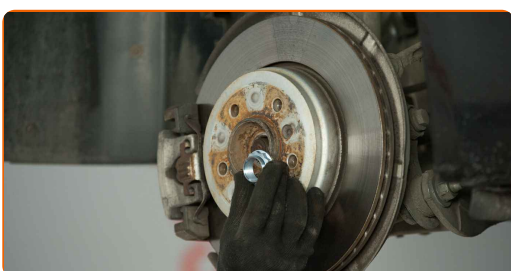
Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



- 59** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 60** Installa il dado di serraggio.



- 61** Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 250 Nm.



- 62** Puntellare il dado di fissaggio del mozzo ruota. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



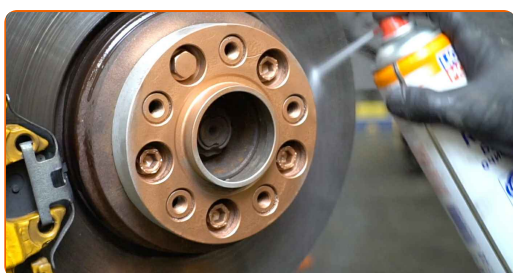
- 63** Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Usa il grasso al rame.



- 64** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 65** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

- 66** Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. BMW 5 Touring (E39)

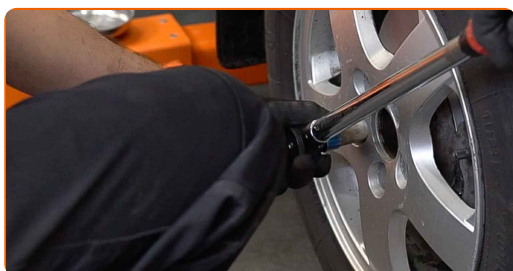
67

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



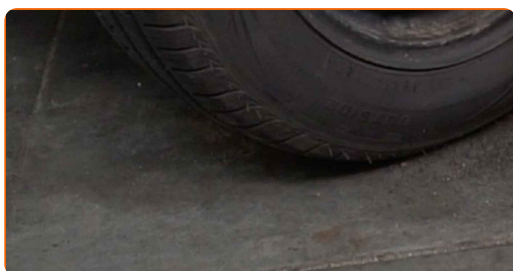
68

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



69

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AutoDoc non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AutoDoc non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AutoDoc non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AutoDoc raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad Autodoc SE.