



Come cambiare
debimetro su **BMW 5
Touring (E39)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

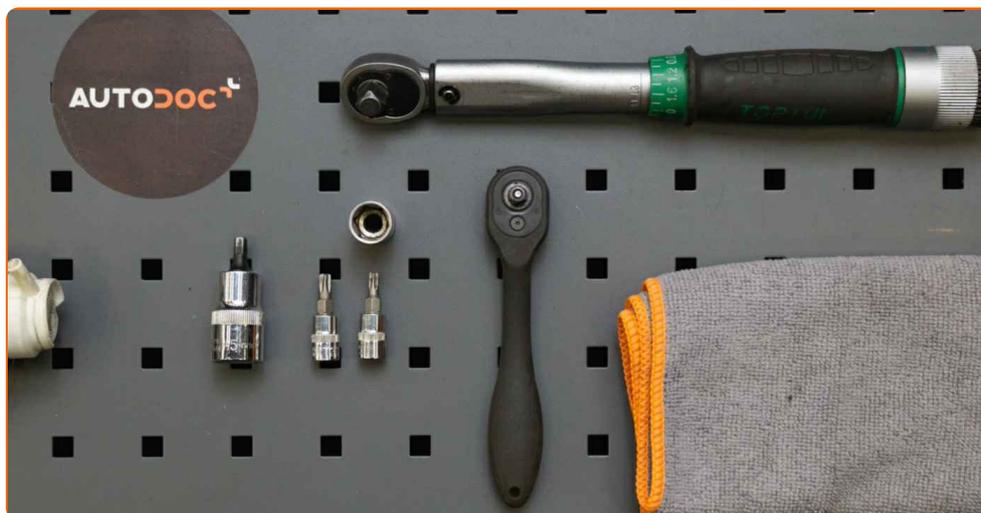
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

SOSTITUZIONE: DEBIMETRO - BMW 5 TOURING (E39).
ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spray per dispositivi elettronici
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 12
- Punta hex n.H5
- Punta Torx T25
- Punta Torx T30
- Chiave a cricchetto
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: debimetro - BMW 5 Touring (E39). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Se necessario, cancellare i codici di errore dalla memoria della centralina elettronica (ECU).
- Assicurarsi che polvere o sporcizia non penetrino nei componenti del condotto dell'aria e nel corpo farfallato.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 5 Touring (E39) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



- 4 Rimuovere il coperchio del motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: debimetro - BMW 5 Touring (E39). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

5 Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



6 Rimuovere l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.



7 Sganciare le clip del coperchio del filtro abitacolo.



8 Rimuovere il coperchio del filtro abitacolo.



9

Rimuovere il filtro dell'abitacolo.



Sostituzione: debimetro - BMW 5 Touring (E39). Il consiglio di AUTODOC:

- Non tentare di pulire e riutilizzare il filtro. Ciò avrà effetti negativi sulla qualità di pulizia dell'aria all'interno dell'abitacolo.

10

Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del filtro dell'abitacolo. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



11

Rimuovere l'alloggiamento del filtro dell'abitacolo.



12 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



13 Rimuovere il coperchio del motore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: debimetro - BMW 5 Touring (E39). Per evitare di danneggiare il pezzo durante la rimozione, non esercitare eccessiva forza.

14 Rimuovere l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.

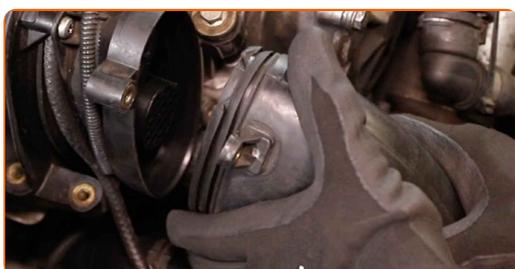
15 Rimuovere dall'alloggiamento del filtro l'elemento filtrante da sostituire.



- 16** Svitare le viti che collegano il condotto dell'aria al sensore MAF (debimetro). Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



- 17** Rimuovere il condotto dell'aria.



- 18** Copri il tubo di aspirazione con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.



- 19** Staccare il connettore del sensore del flusso d'aria di massa.



20

Svitare gli elementi di fissaggio del sensore MAF (debimetro). Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave a cricchetto.



21

Rimuovere il sensore del flusso d'aria di massa.



22

Installare un nuovo sensore del flusso d'aria di massa.



23

Avvitare gli elementi di fissaggio del sensore MAF (debimetro). Usa la chiave Torx T25. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 8 Nm.



24

Rimuovi il panno in microfibra dal tubo di aspirazione.

25 Installare il condotto dell'aria.



26 Stringere le viti che collegano il condotto dell'aria al sensore MAF (debimetro). Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 5 Nm.



27 Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore del flusso d'aria di massa. Usa il grasso al silicone.



28 Collegare il connettore del sensore del flusso d'aria di massa.



29 Pulisci il coperchio del filtro dell'aria e l'alloggiamento.



30 Inserisci la cartuccia del filtro nella scatola del filtro. Assicurarsi che i bordi del filtro aderiscano all'alloggiamento.



31 Installare il coperchio del motore e fissarlo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: debimetro - BMW 5 Touring (E39). Per evitare di danneggiare la parte durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza.

32 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



33 Reinstallare l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.



34 Installare l'alloggiamento del filtro dell'abitacolo.



35 Avvitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del filtro dell'abitacolo. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave a cricchetto.



36 Installa il filtro abitacolo sulla sua sede di montaggio.



37 Installare il coperchio del filtro.



38

Fissare le clip del coperchio del filtro abitacolo.



39

Installare il coperchio del motore e fissarlo.

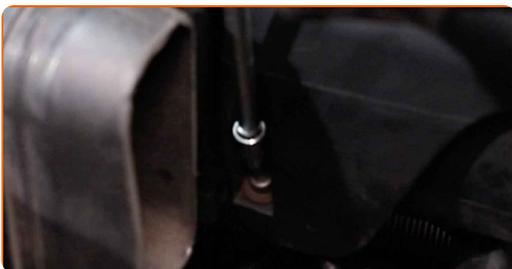


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: debimetro - BMW 5 Touring (E39). Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare la parte.

40

Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



41

Reinstallare l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.



- 42** Avvitare i dispositivi di fissaggio dell'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



- 43** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 44** Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

- 45** Spegni il motore.

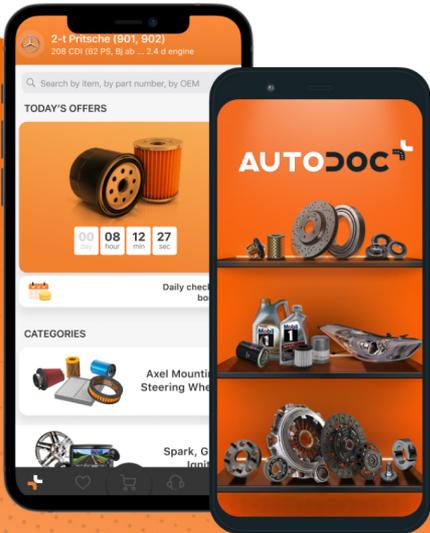
- 46** Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

DEBIMETRO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.