AUTODOC CLUB

Come cambiare molle di sospensione della parte posteriore su **BMW 3 Touring (E91)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 335d 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 3 Coupe (E92) 330i 3.0

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - BMW 3 TOURING (E91). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Cacciaspina
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Compressore molla di supporto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

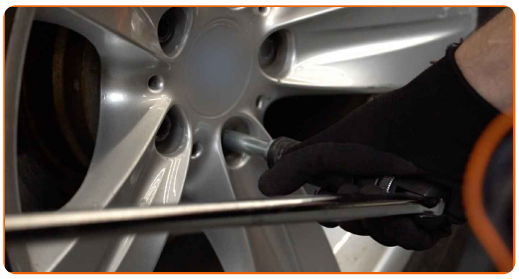
Sostituzione: molle di sospensione - BMW 3 Touring (E91). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 3 Touring (E91) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



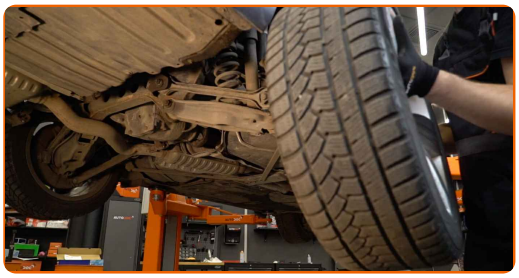
3 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. BMW 3 Touring (E91)

5 Smonta le ruote.



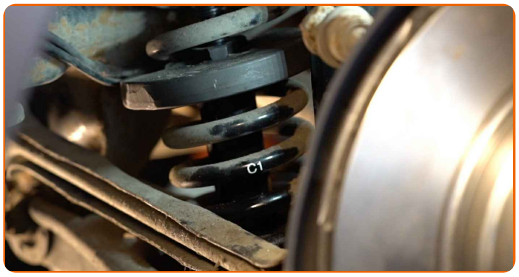
6 Installa il compressore per molle sulla molla elicoidale.

Sostituzione: molle di sospensione - BMW 3 Touring (E91). I professionisti raccomandano:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.
- Le spire della molla dovrebbero essere fissate saldamente con il compressore per molle elicoidali.
- Utilizza compressori per molle elicoidali di alta qualità.

7 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

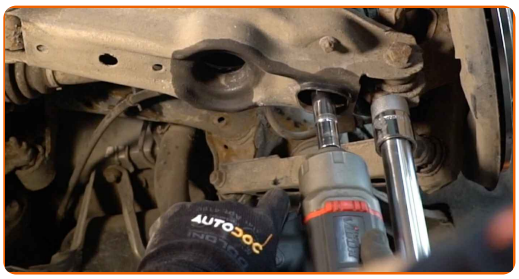
8 Stringi la molla.



Sostituzione: molle di sospensione - BMW 3 Touring (E91). AUTODOC raccomanda:

- Comprimi il compressore per molla elicoidale finchè c'è abbastanza spazio per rimuovere la molla. Non comprimere al massimo l'attrezzo: le spire della molla non devono toccarsi.
- Fare attenzione. La molla compressa è potente e può causare lesioni scattando alla rottura del serraggio.

9 Avvita l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17.



10 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

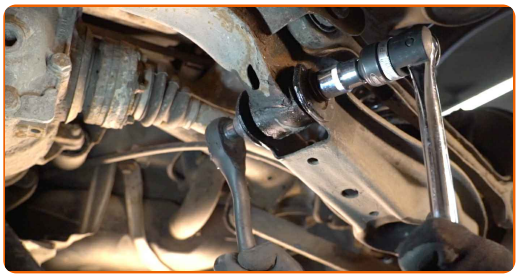
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - BMW 3 Touring (E91). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

11 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

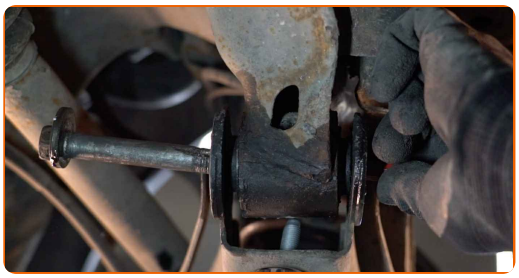
12 Traccia un segno sul bullone di campanatura.

13 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



14 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

15 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello di gomma.

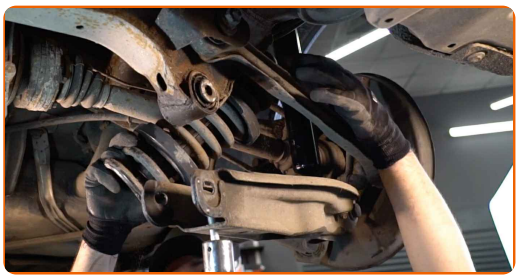


16 Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.

AUTODOC raccomanda:

- BMW 3 Touring (E91) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

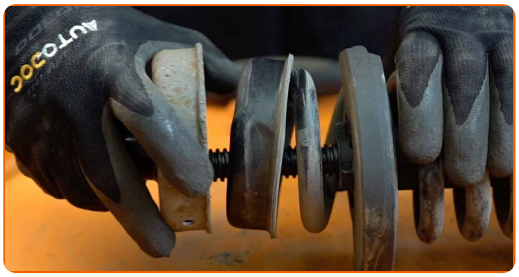
17 Abbassa il braccio di controllo della sospensione. Rimuovi la molla elicoidale insieme al compressore per molla elicoidale.



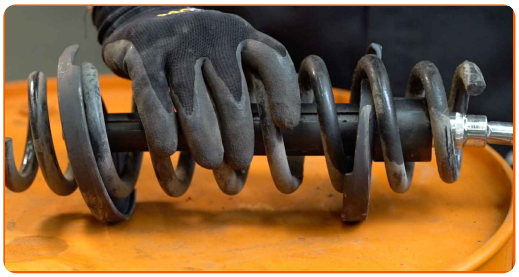
Sostituzione: molle di sospensione - BMW 3 Touring (E91). AUTODOC raccomanda:

- Mentre la molla è compressa, non eseguire altre operazioni su di essa.

18 Rimuovi il distanziale gommato a molla.

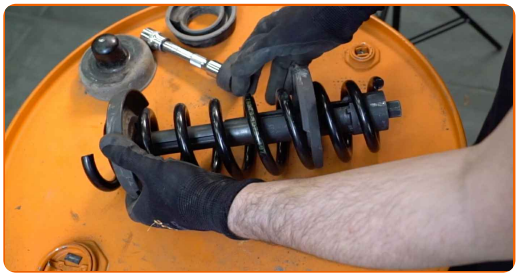


19 Sgancia la molla elicoidale.



20 Rimuovere la molla.

21 Installa una nuova molla elicoidale sul compressore per molle.



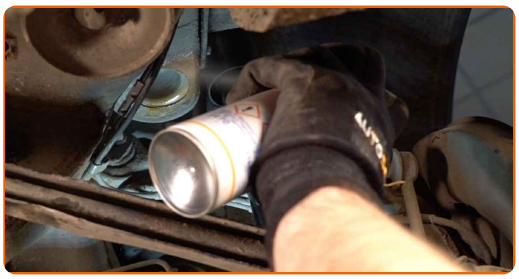
Sostituzione: molle di sospensione - BMW 3 Touring (E91). Consiglio:

- Usa gli adattatori e le ganasce delle misure appropriate.

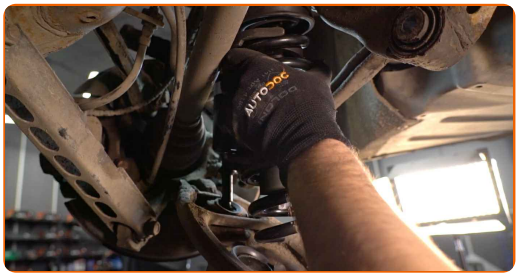
22 Comprimere la molla di sospensione.

23 Installa il distanziale gommato sulla molla elicoidale nuova.

24 Pulisci le sedi di montaggio della molla elicoidale. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



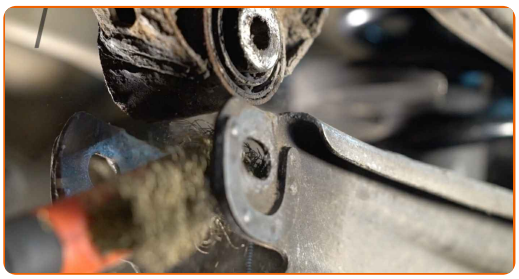
25 Abbassa il braccio di controllo della sospensione. Montare la molla.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla elicoidale sia posizionata correttamente nelle sue sedi di montaggio.

26 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



27 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

28 Monta il bullone di fissaggio. Usa un piede di porco.

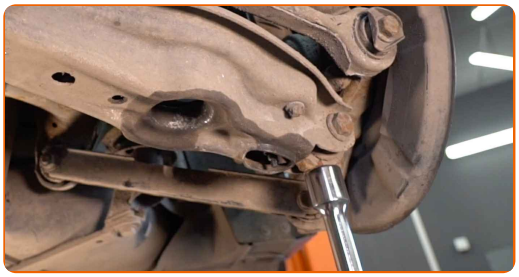
29 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - BMW 3 Touring (E91). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

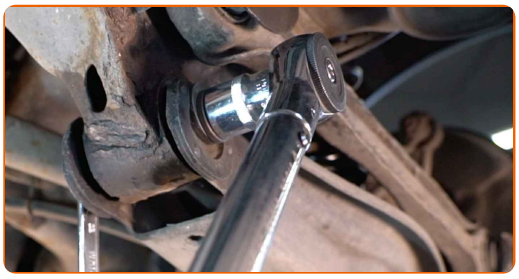
30 Rimuovi il compressore per molle elicoidali.

31 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



32 Avvita gli elementi di fissaggio inferiori dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17.

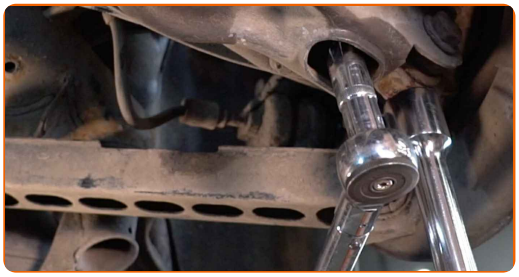
33 Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 165 Nm.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

34 Stringi l'elemento di fissaggio inferiore dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



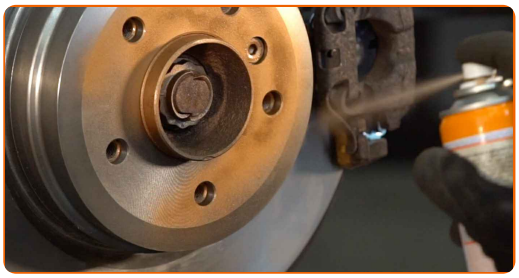
35 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

AUTODOC raccomanda:

- BMW 3 Touring (E91) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

36 Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.

37 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



38 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

39 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. BMW 3 Touring (E91)

40 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

41 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

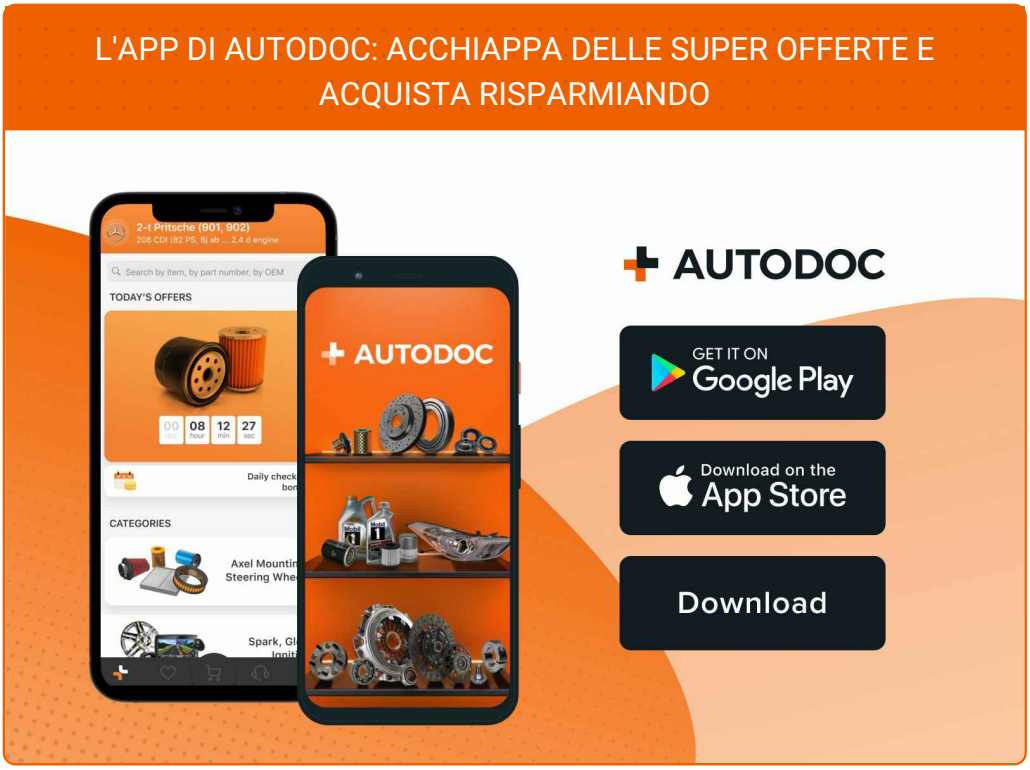
42

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.