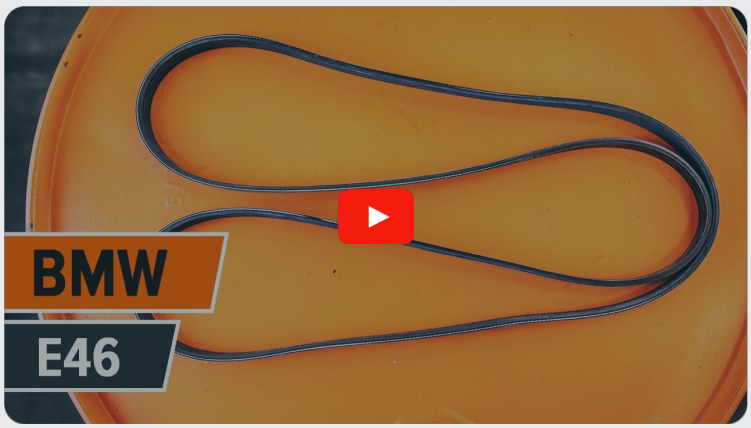
AUTODOC CLUB

Come cambiare cinghia poly-V su **BMW 3 Sedan (E46)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 3 Sedan (E46) 318d 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 3 Touring (E46) 320d 2.0

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - BMW 3 SEDAN (E46). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Chiave combinate N°17
- Bussola nr. 12
- Chiave a cricchetto
- Piede di porco
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - BMW 3 Sedan (E46). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - BMW 3 SEDAN (E46). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

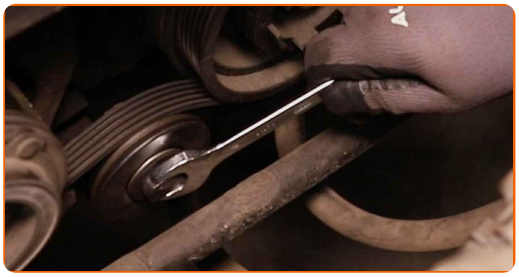
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.

4 Rimuovere l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.

5 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa un piede di porco.



6 Rimuovi la cinghia poli V.

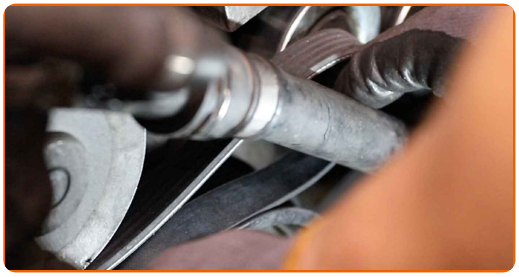
7 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa un piede di porco.

Sostituzione: cinghia poly-V - BMW 3 Sedan (E46). Il consiglio di AUTODOC:

- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

8 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa un piede di porco.

9 Installa la cinghia poli V.



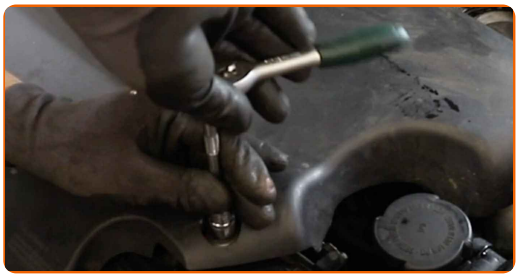
Sostituzione: cinghia poly-V - BMW 3 Sedan (E46). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

10 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa un piede di porco.

11 Reinstallare l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.

12 Avvitare i dispositivi di fissaggio dell'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°12. Usa una chiave a cricchetto.



13 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

14 Spegni il motore.

15 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

16 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2021.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.