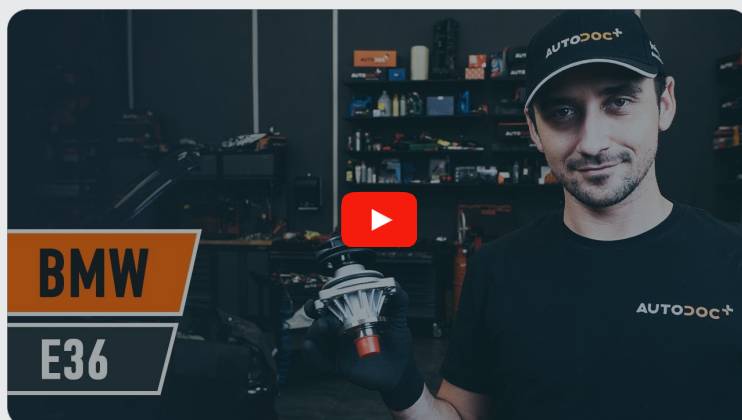




Come cambiare pompa  
acqua su **BMW 3 Coupe**  
**(E36)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 325i 2.5, BMW 3 Coupe (E36) 328i 2.8, BMW 3 Coupe (E36) 323i 2.5

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**SOSTITUZIONE: POMPA ACQUA - BMW 3 COUPE (E36).  
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Sigillante
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Chiave a cricchetto
- Strumento per estrazione clip
- Raschietto per sigillante
- Giravite piatto
- Imbuto
- Contenitore di liquido
- Copertura parafanghi

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Coupe (E36). Il consiglio di AUTODOC:**

- Osservare i termini, le esigenze e le raccomandazioni di utilizzo fornite dal produttore.
- Verificare la condizione del refrigerante e sostituirlo, se necessario.
- Ispezionare il termostato e l'alloggiamento del termostato. Sostituirlo, se necessario.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 3 Coupe (E36) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

- 1 Aprire il cofano.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Rimuovi gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del condotto dell'aria. Usa uno strumento per estrazione clip.
- 4 Rimuovere l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.



**5** Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



**6** Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



**7** Aprire il rubinetto di scarico del refrigerante.



**8** Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Coupe (E36). Il consiglio di AUTODOC:

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 3 Coupe (E36) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.
- Attendere che il liquido di raffreddamento esca completamente dal foro di scarico.

9

Chiudere il rubinetto di scarico del refrigerante.



10

Allentare le fascette dei tubi del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



11

Staccare il tubo di raffreddamento.



**12** Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



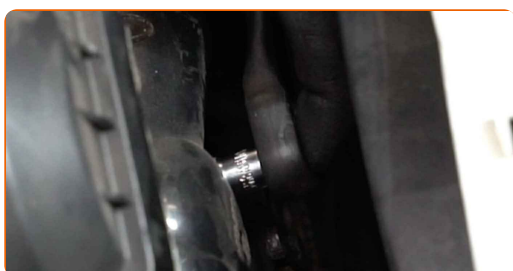
**13** Staccare il tubo di raffreddamento.



**14** Scollegare la staffa supporto del tubo del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**15** Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



16

Pulire gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa un detergente spray multiuso.



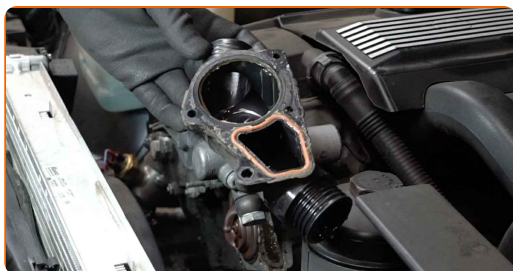
17

Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



18

Rimuovere l'alloggiamento del termostato.

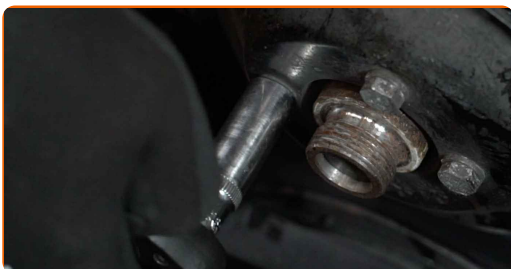


### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Coupe (E36). Per evitare di danneggiare il pezzo durante la rimozione, non esercitare eccessiva forza.
- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.



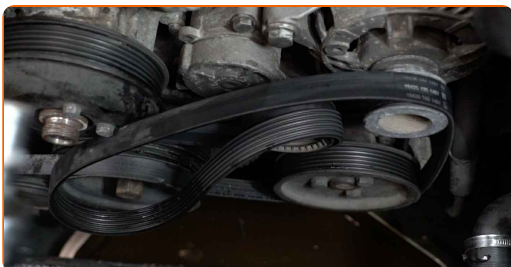
- 19** Pulire l'elemento di fissaggio della puleggia della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 20** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 21** Rimuovi la cinghia poli V.



**Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Coupe (E36). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:**

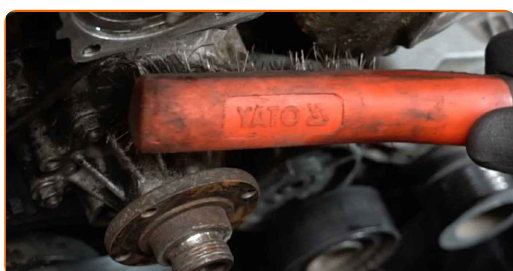
- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

- 22** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

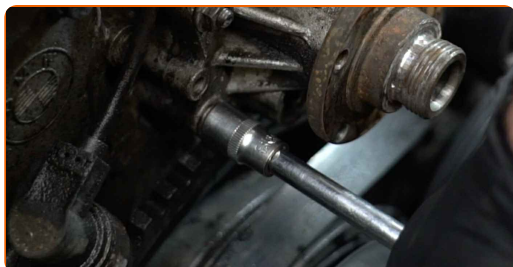
**23** Rimuovere la puleggia della pompa dell'acqua.



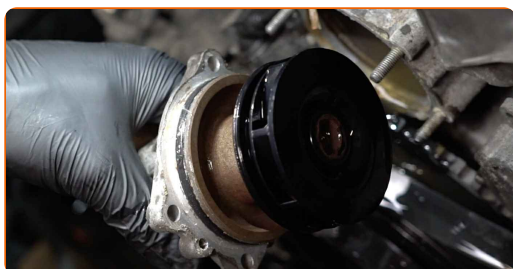
**24** Pulire la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**25** Svitare i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



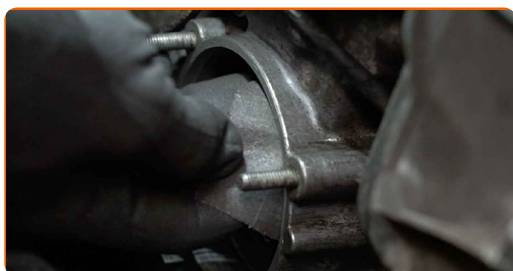
**26** Rimuovere la pompa dell'acqua.



**Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Coupe (E36). Consiglio:**

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento potrebbe fuoriuscire dai condotti e dal corpo della pompa dell'acqua.

- 27** Pulire la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Usa un raschietto per sigillante. Usa un detergente spray multiuso.



- 28** Trattare la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Utilizza un sigillante.



- 29** Installare la nuova pompa dell'acqua.



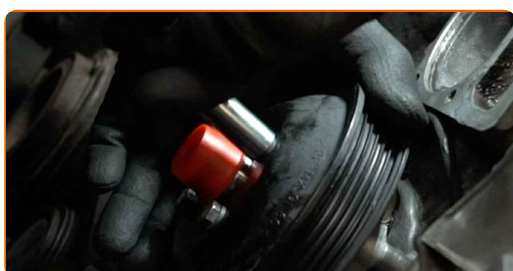
- 30** Stringere i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 9 Nm.



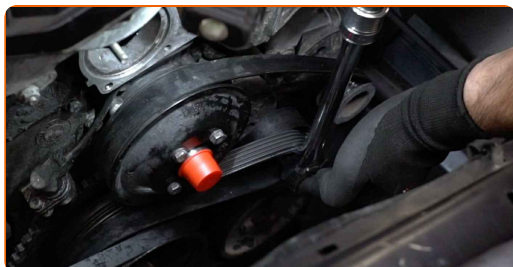
**31** Installare la puleggia della pompa dell'acqua.



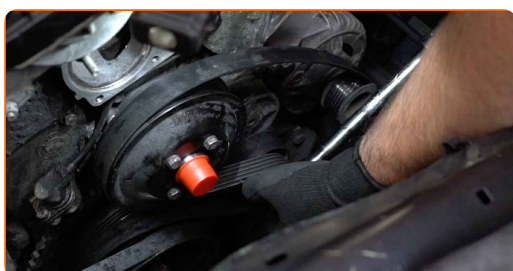
**32** Avvitare gli elementi di fissaggio della puleggia della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**33** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



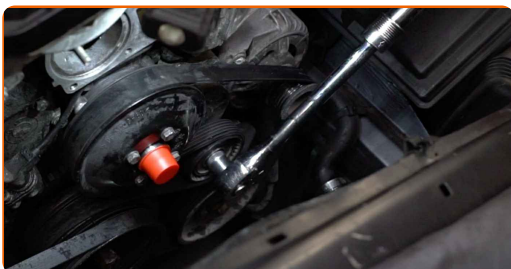
**34** Installa la cinghia poli V.



**Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Coupe (E36). AUTODOC raccomanda:**

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

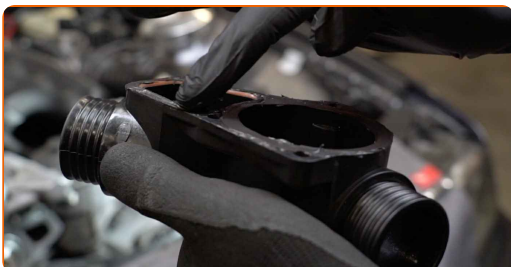
- 35** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



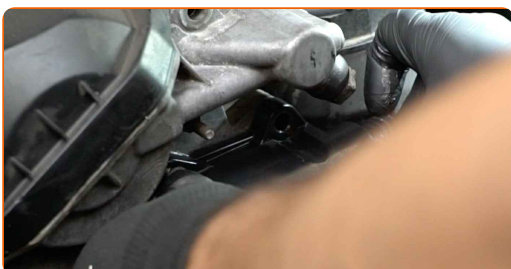
- 36** Stringere l'elemento di fissaggio della puleggia della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 17 Nm.



- 37** Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza un sigillante.



- 38** Installare l'alloggiamento del termostato.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Coupe (E36). Per evitare di danneggiare la parte durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza.

**39**

Collegare la staffa supporto del tubo del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 11 Nm.



**40**

Stringere gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



**41**

Pulire gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa un detergente spray multiuso.

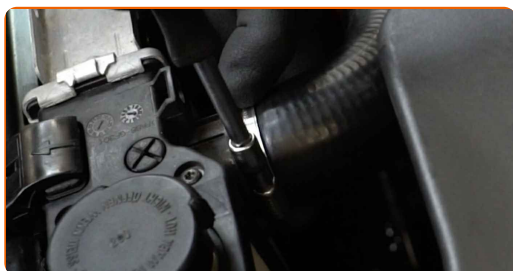




**42** Collegare i tubi del refrigerante all'alloggiamento del termostato.



**43** Fissare le fascette dei tubi del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



**44** Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



**45** Introduci l'imbuto.



**46** Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.



Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Coupe (E36). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

47

Svitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Coupe (E36). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

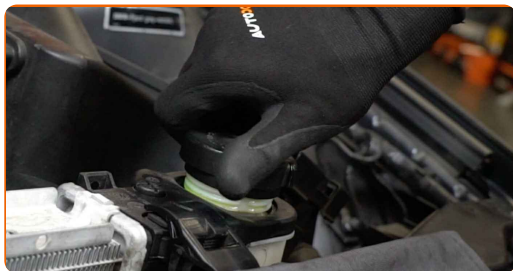
48

Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.





**49** Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.



**50** Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



**51** Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

**52** Avvitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



**53** Spegni il motore.

**54** Reinstallare l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.

**55** Installa gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del condotto dell'aria.

**56** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

57

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**POMPA ACQUA: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.