



Come cambiare cinghia
poly-V su **BMW 3 Cabrio**
(E46) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per BMW 3 Cabrio (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Cabrio (E46) 325Ci 2.5

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - BMW 3 CABRIO (E46). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°32
- Bussola nr. 16
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: cinghia poly-V - BMW 3 Cabrio (E46). AUTODOC raccomanda:

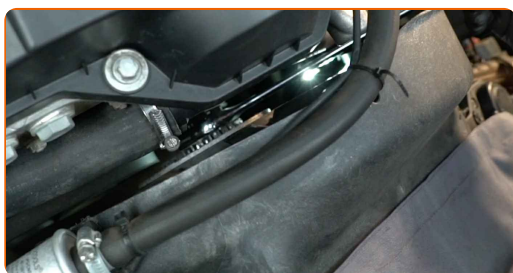
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CINGHIA POLY-V - BMW 3 CABRIO (E46). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

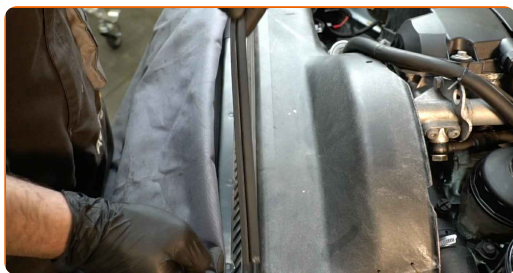
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

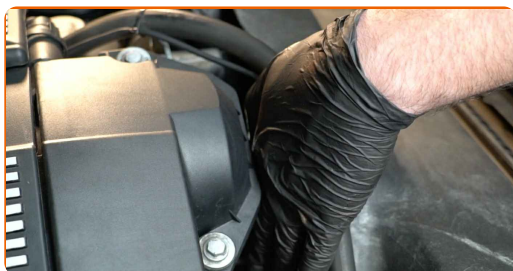
3 Svitare gli elementi di fissaggio della frizione della ventola viscosa. Utilizza una chiave combinata N°32.



4 Togliere la guarnizione della custodia della ventola.



5 Svitare e togliere la frizione della ventola viscosa.



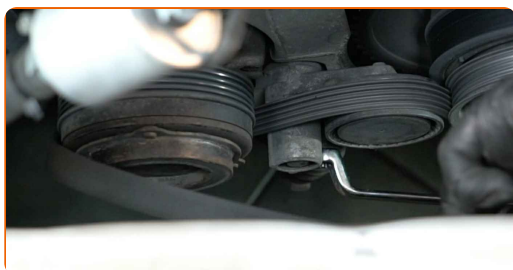
6 Togliere la custodia della ventola.



7 Tirare da una parte la puleggia tenditore della cinghia del compressore AC. Utilizza una chiave combinata N°13.



8 Rimuovere la cinghia del compressore AC.



9 Togliere il tappo del rullo tenditore.

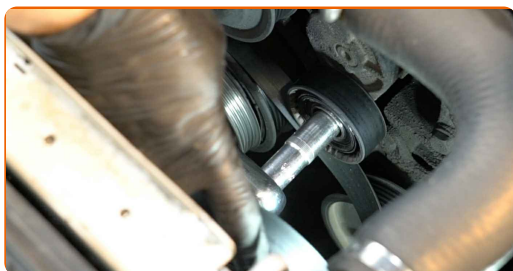


10 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



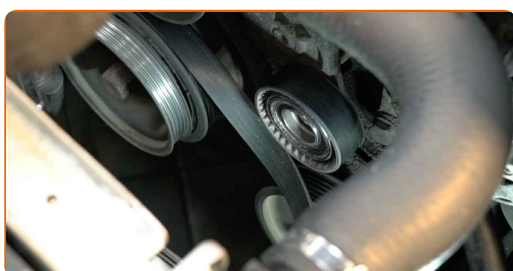
11

Rimuovi la cinghia poli V.



12

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

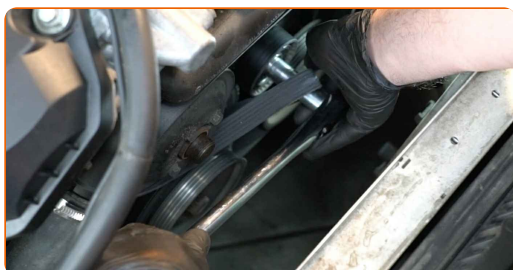


Sostituzione: cinghia poly-V - BMW 3 Cabrio (E46). I professionisti raccomandano:

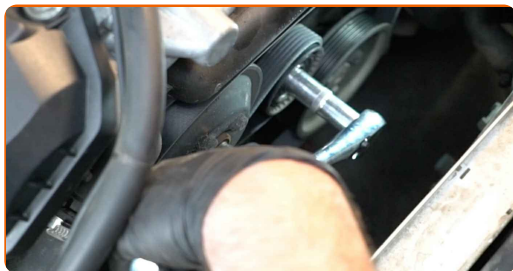
- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

13

Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



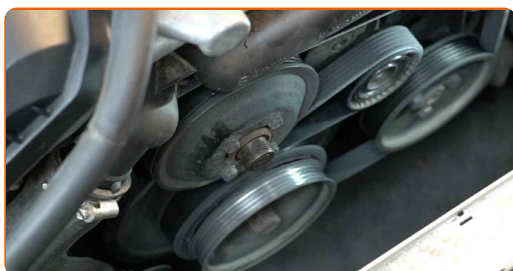
14 Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: cinghia poly-V - BMW 3 Cabrio (E46). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

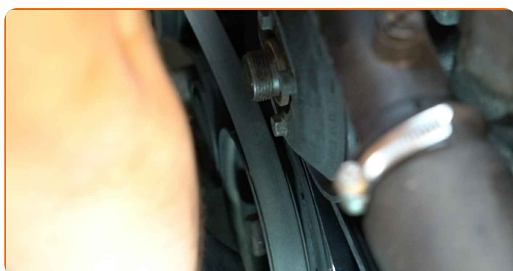
15 Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



16 Rimettere il tappo del rullo tenditore.



17 Installare la cinghia del compressore AC.



Sostituzione: cinghia poly-V - BMW 3 Cabrio (E46). Consiglio:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

18

Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave combinata N°13.



19

Installare la custodia della ventola.



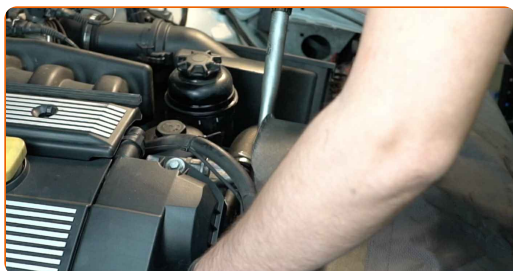
20

Installare e avvitare la frizione della ventola viscosa.



21

Stringere gli elementi di fissaggio della frizione della ventola viscosa. Utilizza una chiave combinata N°32. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



22

Rimettere la guarnizione della custodia della ventola.

**23**

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

24

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! **VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CINGHIA POLY-V: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.