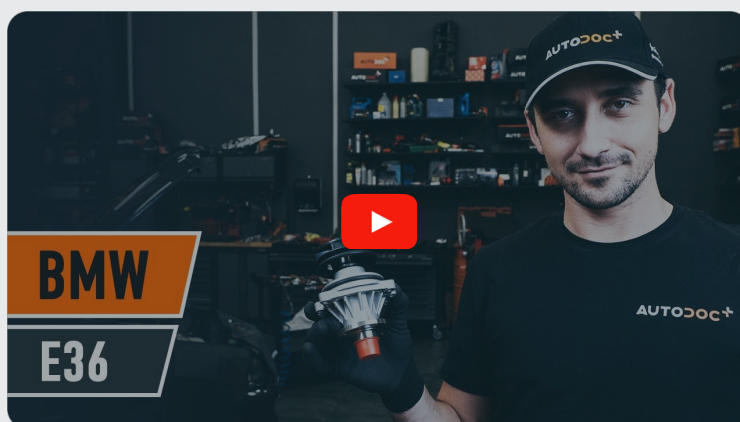




Come cambiare pompa
acqua su **BMW 3 Cabrio**
(E36) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

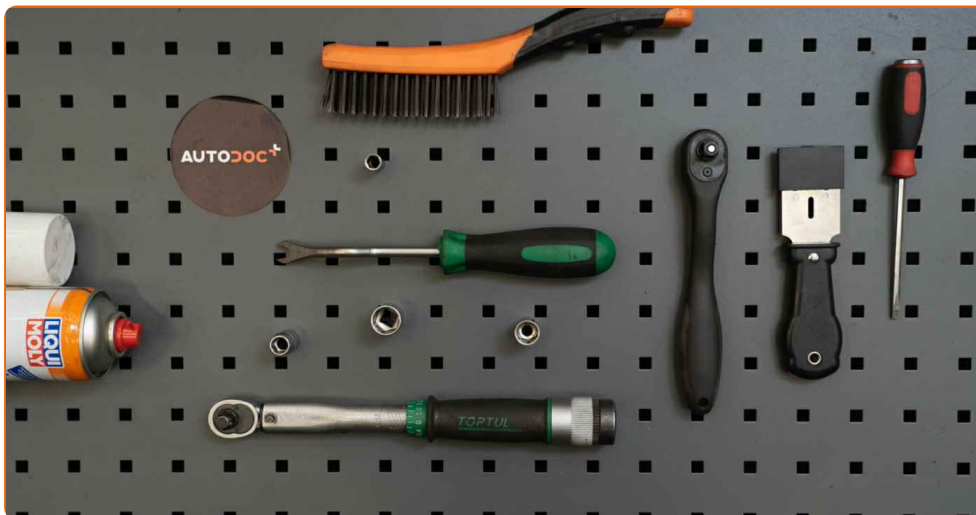
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Cabrio (E36) 325i 2.5, BMW 3 Cabrio (E36) 328i 2.8, BMW 3 Cabrio (E36) 323i 2.5

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 3 Sedan (E36) 323i 2.5

**SOSTITUZIONE: POMPA ACQUA - BMW 3 CABRIO (E36).
ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Sigillante
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Chiave a cricchetto
- Strumento per estrazione clip
- Raschietto per sigillante
- Giravite piatto
- Imbuto
- Contenitore di liquido
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Cabrio (E36). Il consiglio di AUTODOC:

- Osservare i termini, le esigenze e le raccomandazioni di utilizzo fornite dal produttore.
- Verificare la condizione del refrigerante e sostituirlo, se necessario.
- Ispezionare il termostato e l'alloggiamento del termostato. Sostituirlo, se necessario.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 3 Cabrio (E36) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1** Aprire il cofano.
- 2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3** Rimuovi gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del condotto dell'aria. Usa uno strumento per estrazione clip.
- 4** Rimuovere l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.



5 Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.



6 Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



7 Aprire il rubinetto di scarico del refrigerante.



8 Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Cabrio (E36). Il consiglio di AUTODOC:

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 3 Cabrio (E36) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.
- Attendere che il liquido di raffreddamento esca completamente dal foro di scarico.

9

Chiudere il rubinetto di scarico del refrigerante.



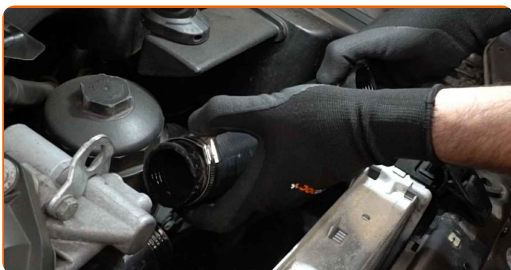
10

Allentare le fascette dei tubi del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



11

Staccare il tubo di raffreddamento.



12 Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



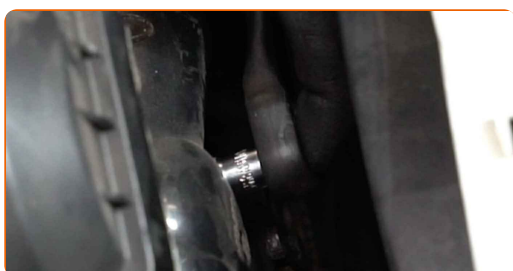
13 Staccare il tubo di raffreddamento.



14 Scollegare la staffa supporto del tubo del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



15 Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



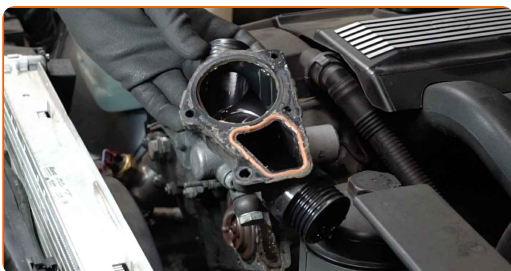
16 Pulire gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa un detergente spray multiuso.



17 Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



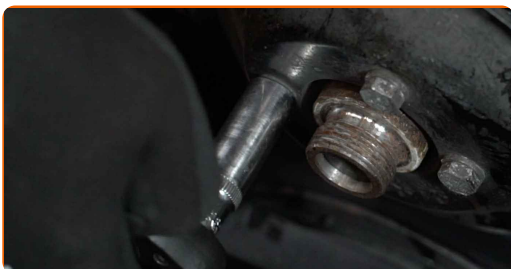
18 Rimuovere l'alloggiamento del termostato.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Cabrio (E36). Per evitare di danneggiare il pezzo durante la rimozione, non esercitare eccessiva forza.
- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

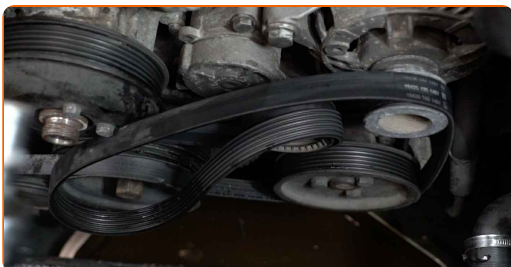
- 19** Pulire l'elemento di fissaggio della puleggia della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 20** Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 21** Rimuovi la cinghia poli V.

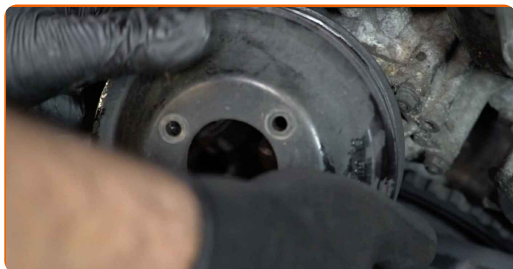


Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Cabrio (E36). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

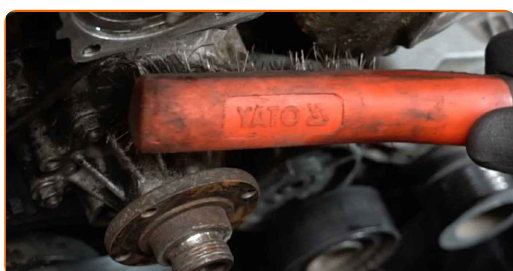
- Controlla le condizioni della puleggia tenditore e della puleggia folle. Sostituiscile se necessario.

- 22** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale.

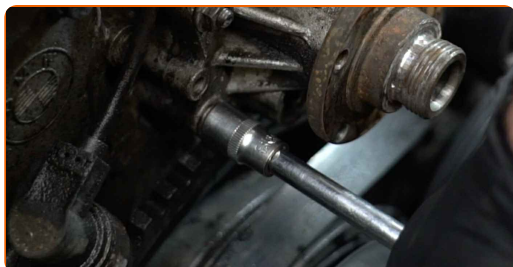
23 Rimuovere la puleggia della pompa dell'acqua.



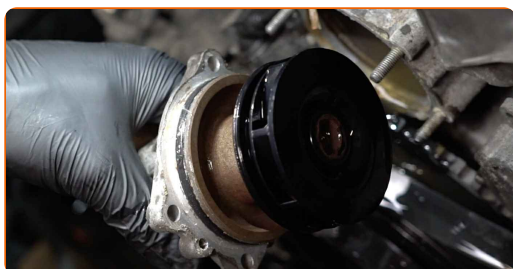
24 Pulire la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



25 Svitare i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



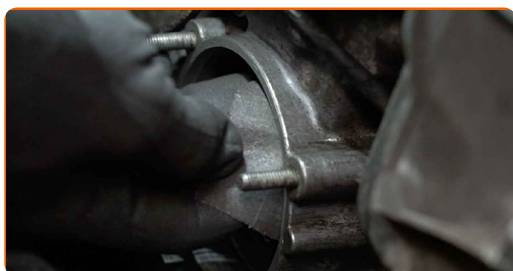
26 Rimuovere la pompa dell'acqua.



Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Cabrio (E36). Consiglio:

- **Attenzione!** Il liquido di raffreddamento potrebbe fuoriuscire dai condotti e dal corpo della pompa dell'acqua.

- 27** Pulire la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Usa un raschietto per sigillante. Usa un detergente spray multiuso.



- 28** Trattare la sede di montaggio della pompa dell'acqua. Utilizza un sigillante.



- 29** Installare la nuova pompa dell'acqua.



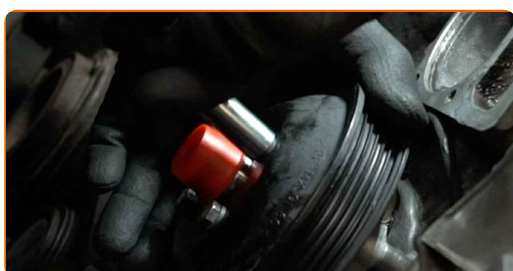
- 30** Stringere i dispositivi di fissaggio della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 9 Nm.



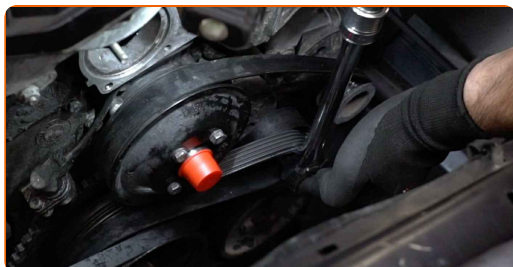
31 Installare la puleggia della pompa dell'acqua.



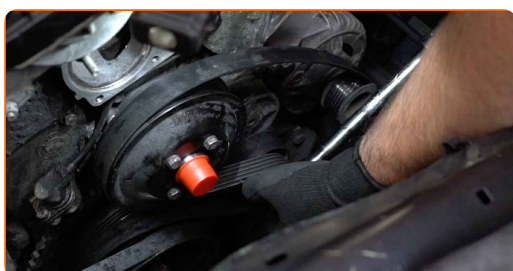
32 Avvitare gli elementi di fissaggio della puleggia della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



33 Tira lateralmente la puleggia tenditore della cinghia poli V. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



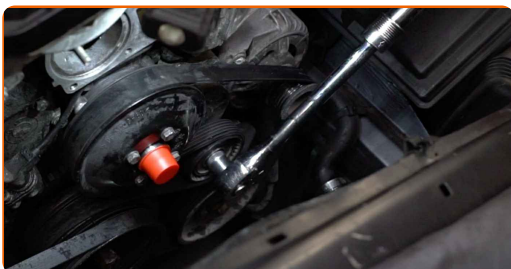
34 Installa la cinghia poli V.



Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Cabrio (E36). AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la cinghia poli V aderisca correttamente alla puleggia.

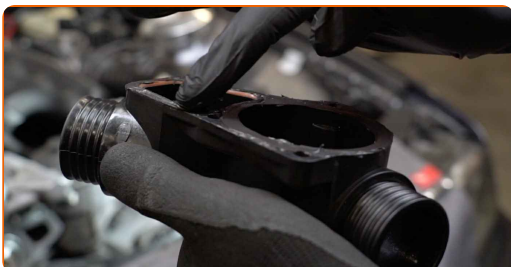
- 35** Riporta la puleggia tenditore alla sua posizione iniziale. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



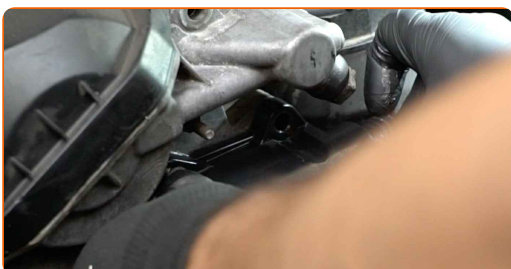
- 36** Stringere l'elemento di fissaggio della puleggia della pompa dell'acqua. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 17 Nm.



- 37** Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza un sigillante.



- 38** Installare l'alloggiamento del termostato.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Cabrio (E36). Per evitare di danneggiare la parte durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza.

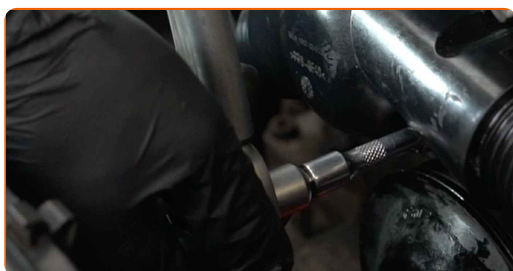
39

Collegare la staffa supporto del tubo del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 11 Nm.



40

Stringere gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



41

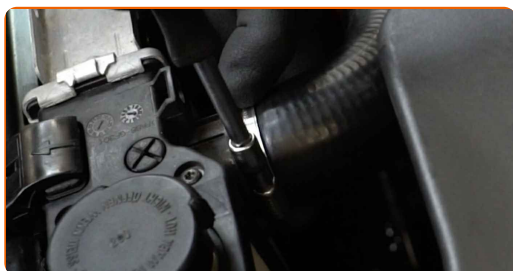
Pulire gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa un detergente spray multiuso.



42 Collegare i tubi del refrigerante all'alloggiamento del termostato.



43 Fissare le fascette dei tubi del refrigerante. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



44 Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.



45 Introduci l'imbuto.



46 Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.



Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Cabrio (E36). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

47

Svitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: pompa acqua - BMW 3 Cabrio (E36). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

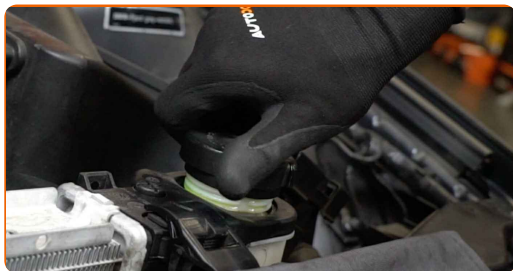
- Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

48

Controllare il livello del liquido di raffreddamento. Se necessario, rabboccare fino al livello richiesto.



49 Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.



50 Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



51 Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

52 Avvitare la vite di spurgo del sistema di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



53 Spegni il motore.

54 Reinstallare l'alloggiamento del gruppo di distribuzione dell'aria.

55 Installa gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del condotto dell'aria.

56 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

57

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

POMPA ACQUA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.