



Come cambiare sensore usura pastiglie freni della parte anteriore su **BMW 1 Hatchback (E87)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW 1 Hatchback (E87) 116i 1.6, BMW 1 Hatchback (E87) 116i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120i 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 130i 3.0, BMW 1 Hatchback (E87) 116d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 118d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 120d 2.0, BMW 1 Hatchback (E87) 123d 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**SOSTITUZIONE: SENSORE USURA PASTIGLIE FRENI -
BMW 1 HATCHBACK (E87). ATTREZZI CHE SARANNO
NECESSARI:**



- Spazzola pulente in nylon
- Spray per dispositivi elettronici
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave dinamometrica
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: sensore usura pastiglie freni - BMW 1 Hatchback (E87).
AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i sensori di usura delle pastiglie dei freni sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: SENSORE USURA PASTIGLIE FRENI - BMW 1 HATCHBACK (E87). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: sensore usura pastiglie freni - BMW 1 Hatchback (E87). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



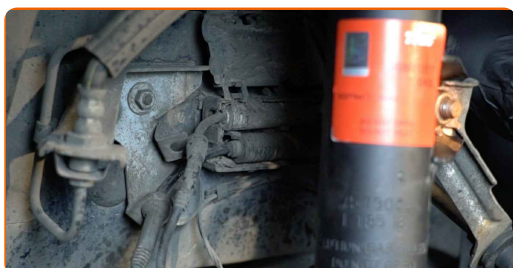
6

Rimuovere il sensore di usura delle pastiglie dei freni dalle pastiglie dei freni.



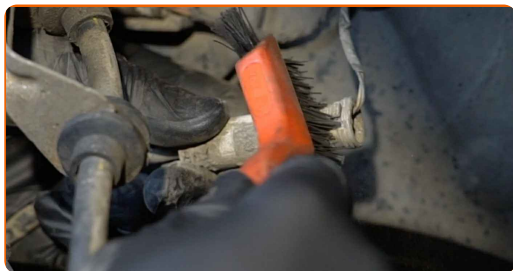
7

Scollegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni.



8

Pulire la spina del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usare una spazzola pulente in nylon.



9

Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



10

T trattare la spina del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa il grasso al silicone.



11

Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



12 Collegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni.



13 Installare il sensore di usura sulle pastiglie dei freni.



14 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



15 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: sensore usura pastiglie freni - BMW 1 Hatchback (E87). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

16

Installare la ruota.

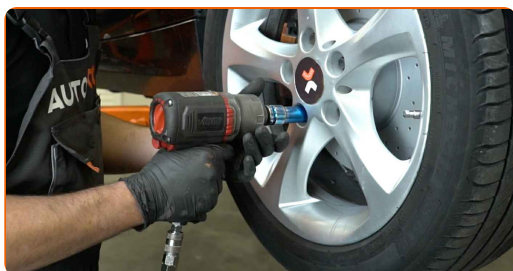


Sostituzione: sensore usura pastiglie freni - BMW 1 Hatchback (E87).
Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

17

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



18

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



19

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

SENSORE USURA PASTIGLIE FRENI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.