+ AUTODOC CLUB

Come cambiare olio motore e filtro su **BMW E82** - Guida alla sostituzione







VIDEO TUTORIAL



i Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW X5 (E70) xDrive 35 i, BMW 5 Touring (E61) 525i 2.5, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 6 Coupe (E63) 630i 3.0, BMW 6 Cabrio (E64) 630i 3.0, BMW 3 Sedan (E90) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E90) 330i 3.0, BMW 1 Hatchback (E81) 130i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 530i 3.0, BMW 5 Touring (E61) 530i 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E61) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E60) 525i 2.5, (+73)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

CLUB.AUTO-DOC.IT 1-14







SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - BMW E82. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Cap del filtro dell'olio 85-15F
- Bussola nr. 19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica

- Giramaschi
- Giravite Piatto
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Copertura parafango

ACQUISTARE UTENSILI

CLUB.AUTO-DOC.IT 2-14







Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E82. AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Durante l'installazione, usare solo anelli di tenuta nuovi.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - BMW E82. SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Aprire il cofano.



2

Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



CLUB.AUTO-DOC.IT 3-14







3 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.



Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E82. Il consiglio di AUTODOC:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 7 litri al di sotto del foro di drenaggio.



CLUB.AUTO-DOC.IT 4–14







Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.



8 Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E82. Consiglio:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.
- Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



CLUB.AUTO-DOC.IT 5-14







- Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.
- Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Usa la bussola 85-15F. Usa una chiave a cricchetto.



Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.



Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E82. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.
- Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.



CLUB.AUTO-DOC.IT 6-14







Rimuovi i vecchi o-ring dal coperchio del filtro dell'olio. Usa un giravite piatto.



Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



Installa i nuovi o-ring e il nuovo filtro dell'olio alle loro sedi di montaggio sul coperchio del filtro.



Fai attenzione!

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.
- Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



CLUB.AUTO-DOC.IT 7–14







Installare una nuova calotta carter filtro olio e serrarla. Usa la bussola 85-15F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E82. Consiglio:

- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.
- Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.



Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



21

CLUB.AUTO-DOC.IT 8-14







Abbassare l'automobile.



Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



24 Introduci l'imbuto.

25



Versa l'olio nel motore attraverso serbatoio. Quantità di olio richiesta:6.5 l.



Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E82. AUTODOC raccomanda:

• Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

CLUB.AUTO-DOC.IT 9–14







Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



28 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.



CLUB.AUTO-DOC.IT 10-14







Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un asta, e aggiungere olio, se necessario.

Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

Rimuovi la copertura di protezione del parafango.



Chiudere il cofano.



CLUB.AUTO-DOC.IT 11-14







Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E82. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.



VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

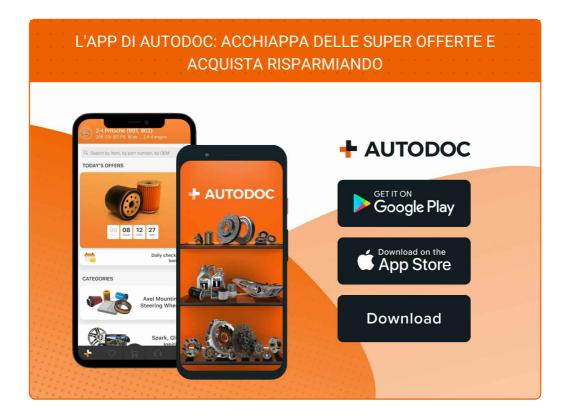
CLUB.AUTO-DOC.IT 12-14







AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER BMW

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

CLUB.AUTO-DOC.IT 13-14





SCELGA AUTORICAMBI PER BMW E82

FILTRO OLIO MOTORE PER BMW: ACQUISTI ADESSO

FILTRO OLIO MOTORE PER BMW E82: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

① DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.

CLUB.AUTO-DOC.IT 14-14