



Come cambiare braccio
superiore posteriore su
BMW 1 Coupe (E82) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW 1 Coupe (E82) M, BMW 1 Coupe (E82) 118d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 135i 3.0, BMW 1 Coupe (E82) 120d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 123d 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0, BMW 1 Coupe (E82) 120i 2.0, BMW 1 Coupe (E82) 128i 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 3 Sedan (E90) 318i 2.0

**SOSTITUZIONE: BRACCIO SUPERIORE POSTERIORE -
BMW 1 COUPE (E82). ATTREZZI CHE POTREBBERO
ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Giravite Piatto
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

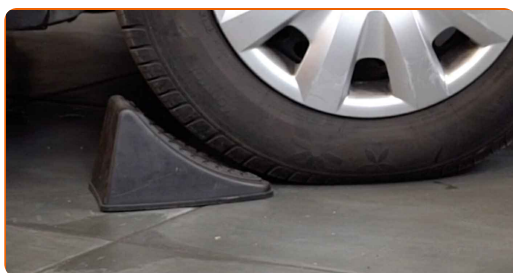
Sostituzione: braccio superiore posteriore - BMW 1 Coupe (E82). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci di controllo superiori di destra e di sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 1 Coupe (E82) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

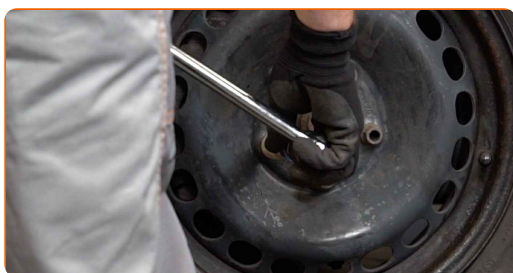
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. BMW 1 Coupe (E82)

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

Svita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.



8

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

9

Scollega il braccio di sospensione dallo snodo posteriore.

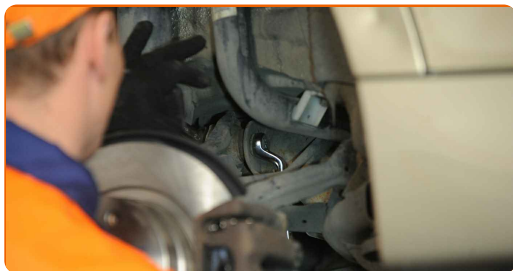


10

Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un giravite piatto.

11

Svitare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).



12

Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.

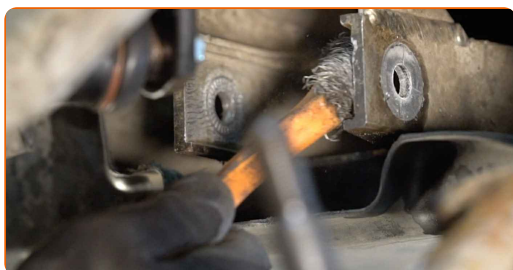
13

Rimuovere il braccio posteriore superiore.



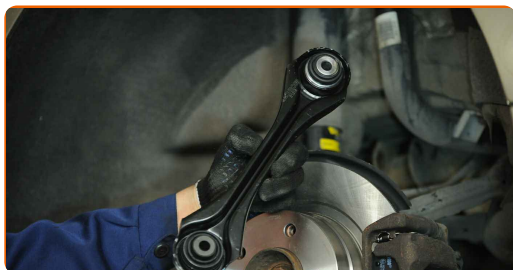
14

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



15

Montare il braccio posteriore superiore.



Sostituzione: braccio superiore posteriore - BMW 1 Coupe (E82). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.

16 Installa gli elementi di fissaggio del braccio di controllo.

17 Serrare l'elemento che fissa il braccio alla trave. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi). Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



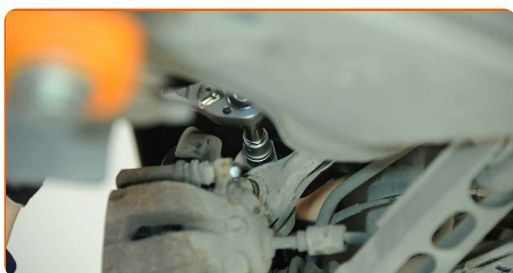
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

18 Collega il braccio di sospensione allo snodo posteriore.

19 Monta il bullone di fissaggio.

20 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



21 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



22 Stringere l'elemento di fissaggio del braccio al fusello di ruota. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.

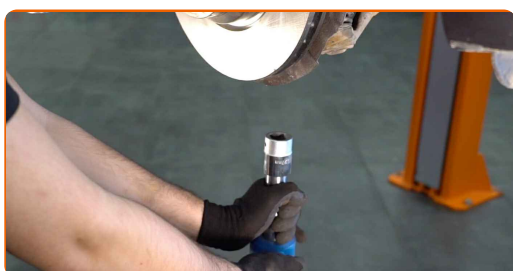
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

23 Collegare il cablaggio del sensore ABS.



24 Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio superiore posteriore - BMW 1 Coupe (E82). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

25

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



26

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

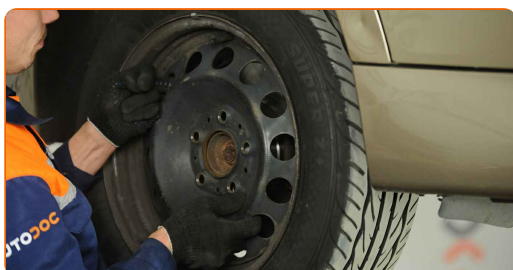


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio superiore posteriore - BMW 1 Coupe (E82). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

27

Installare la ruota.

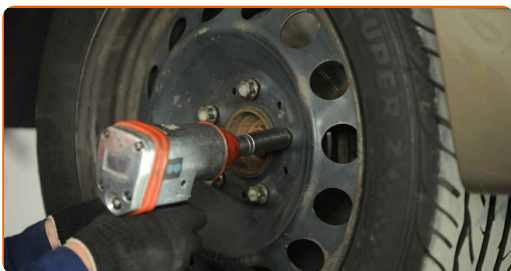


AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. BMW 1 Coupe (E82)

28

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



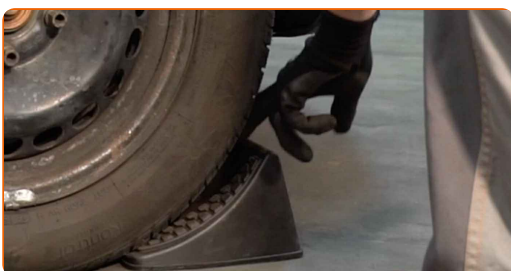
29

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



30

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.