



Come cambiare bobina
d'accensione su **BMW 1
Cabrio (E88)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

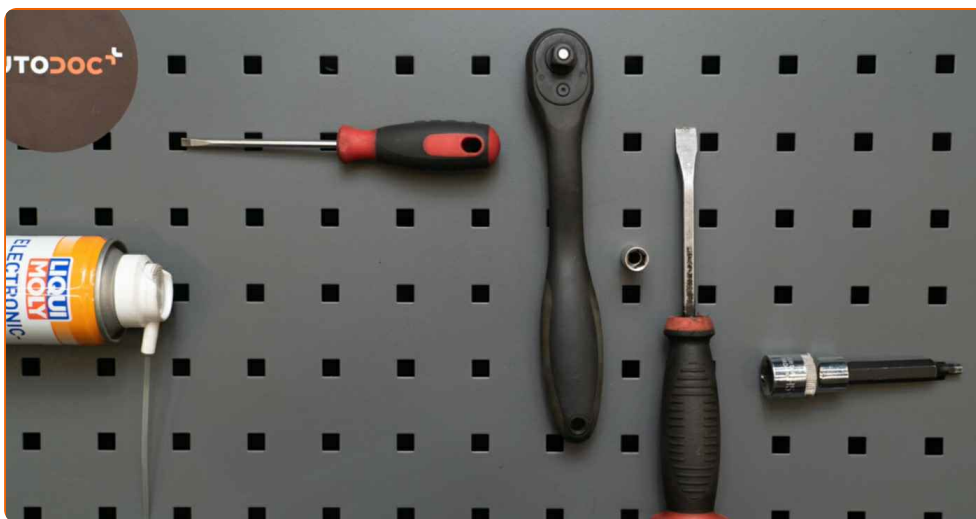
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - BMW 1 CABRIO (E88). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spray per dispositivi elettronici
- Lubrificante antigrippaggio per alte temperature
- Punta HEX n.H5
- Bussola nr. 8
- Chiave a cricchetto
- Giravite Piatto
- Copertura parafrango

Acquistare utensili

Sostituzione: bobina d'accensione - BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC raccomanda:

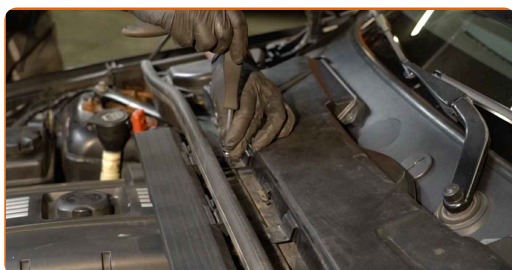
- La procedura di sostituzione è la stessa per tutte le bobine di accensione di tutti i cilindri.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BOBINA D'ACCENSIONE - BMW 1 CABRIO (E88). PROCEDERE COME SEGUE:

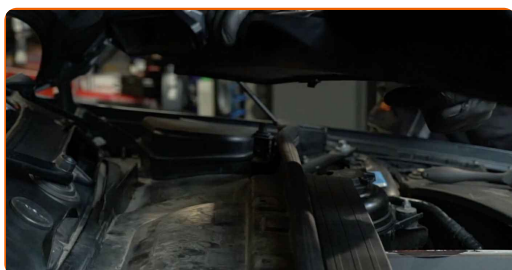
1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita gli elementi di fissaggio dal coperchio del filtro abitacolo. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



4 Rimuovere il coperchio della scatola filtro abitacolo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: bobina d'accensione - BMW 1 Cabrio (E88). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

5

Rimuovi le coperture dei bracci tergicristalli.



6

Allenta i connettori dai sensori del climatizzatore.



7

Rimuovi i sensori del climatizzatore.

8

Svitare gli elementi di fissaggio della parte inferiore del deflettore acqua. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



9 Scollega la canalina del cavo dalla parte superiore della scatola del microfiltro dell'aria. Usa un giravite piatto.



10 Rimuovere la parte inferiore del deflettore acqua.



11 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



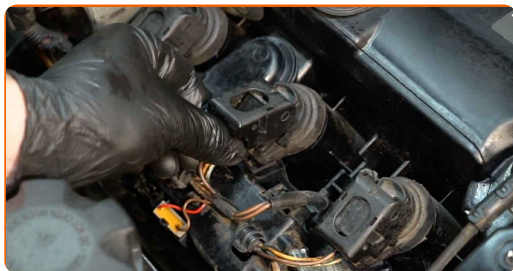
12 Rimuovere la copertura del motore.



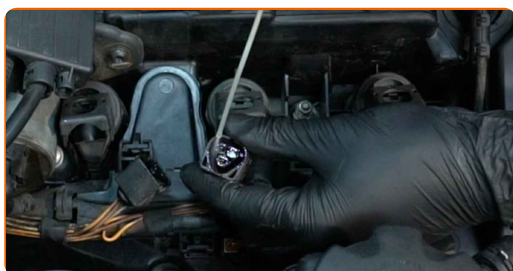
Sostituzione: bobina d'accensione - BMW 1 Cabrio (E88). Consiglio:

- Non applicare una forza eccessiva quando rimuovi il pezzo, altrimenti potresti danneggiarlo.

13 Smonta il connettore dalla bobina di accensione.



14 Tratta il connettore delle bobine di accensione con uno spray per dispositivi elettronici. Lo spray proteggerà i contatti elettrici dalla corrosione, l'ossidazione e la resistenza di contatto.



15 Togli la bobina di accensione dall'alloggiamento della candela.



16 Tratta con un prodotto le estremità delle bobine di accensione. Usa il grasso per alte temperatura. Usa un giravite piatto.



- 17** Installa la nuova bobina di accensione all'alloggiamento della candela. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



- 18** Collega il connettore della bobina di accensione.



- 19** Montare il coperchio motore e fissarlo.



Sostituzione: bobina d'accensione - BMW 1 Cabrio (E88). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.
- Non usare una forza eccessiva quando installi il pezzo, altrimenti potresti danneggiare gli elementi di fissaggio.

20 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



21 Rimontare la parte inferiore del deflettore acqua.



22 Avvitare gli elementi di fissaggio della parte inferiore del deflettore acqua. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



23 Installa i sensori del climatizzatore.



24 Collega i connettori dei sensori del climatizzatore.



25 Installa le coperture del braccio del tergicristallo.



26 Collega la canalina del cavo alla parte superiore della scatola del microfiltro dell'aria.



27 Reinstallare il coperchio della scatola filtro abitacolo. Assicurati di sentire un clic indicante che si trova installato saldamente.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare di danneggiare gli elementi di fissaggio dell'auto durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza. BMW 1 Cabrio (E88)

- 28 Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del filtro abitacolo. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



- 29 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 30 Chiudere il cofano.

- 31 Far funzionare il motore per qualche minuto. Ciò è necessario per assicurarsi che il componente funzioni correttamente.

- 32 Spegni il motore.

BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON **Google Play**

Download on the **App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BOBINA D'ACCENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.