



Come cambiare sensore  
usura pastiglie freni della  
parte posteriore su **BMW**  
**1 Cabrio (E88)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 135i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**SOSTITUZIONE: SENSORE USURA PASTIGLIE FRENI -  
BMW 1 CABRIO (E88). ELENCO DEGLI ATTREZZI  
NECESSARI:**



- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 10
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Piede di porco
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: sensore usura pastiglie freni - BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i sensori di usura delle pastiglie dei freni sullo stesso asse.
- Attenzione! Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – BMW 1 Cabrio (E88).

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

**1** Serra le ruote con i cunei.

**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**4** Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: sensore usura pastiglie freni - BMW 1 Cabrio (E88). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

**5** Smonta le ruote.



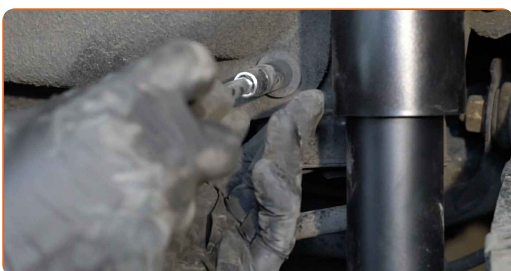
**6** Rimuovere il sensore di usura delle pastiglie dei freni dalle pastiglie dei freni.



**7** Scollegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



**8** Svita gli elementi di fissaggio del parasassi del passaruota. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



**9** Mettilo da parte.



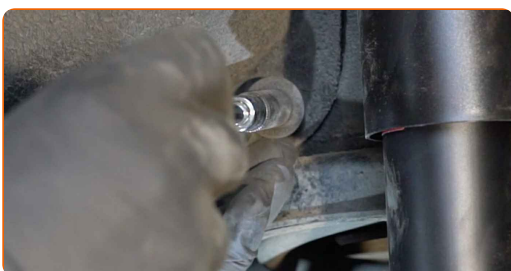
**10** Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



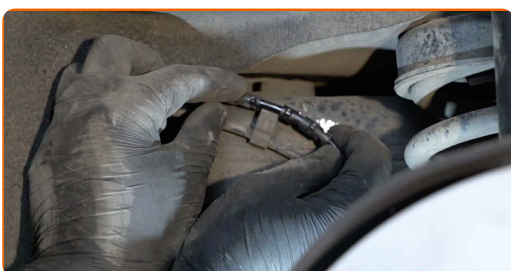
**11** Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



**12** Installa i parasassi del passaruota alla loro sede di montaggio. Avvita gli elementi di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



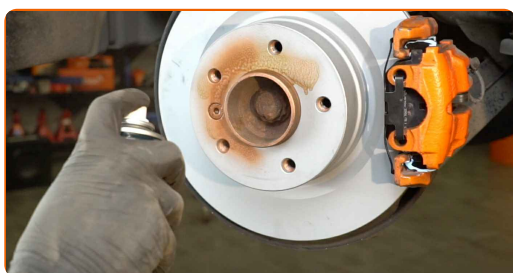
**13** Collegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni.



**14** Installare il sensore di usura sulle pastiglie dei freni.



**15** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



**16** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**Sostituzione: sensore usura pastiglie freni - BMW 1 Cabrio (E88). Il consiglio di AUTODOC:**

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

**17** Installare la ruota.

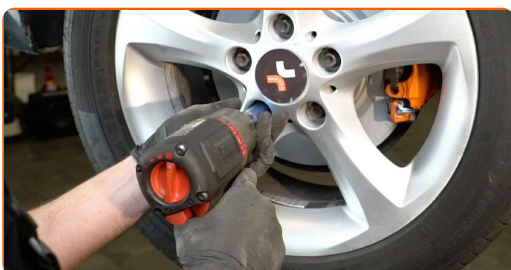


**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. BMW 1 Cabrio (E88)

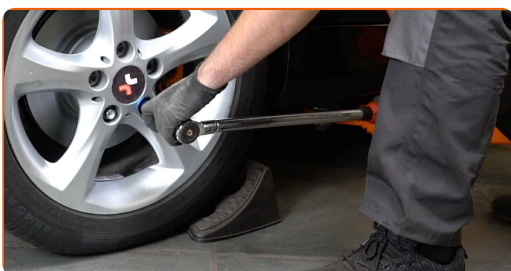
**18**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



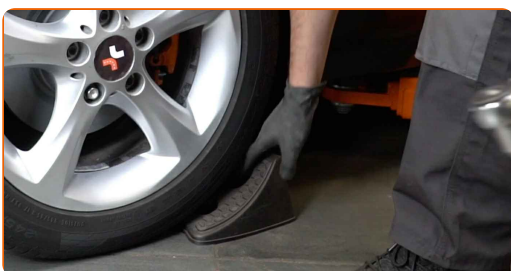
**19**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**20**

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**



## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**SENSORE USURA PASTIGLIE FRENI: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.