



Come cambiare dischi
freno della parte
posteriore su **BMW 1
Cabrio (E88)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

i Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

BMW 1 Cabrio (E88) 120i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 125i 3.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118i 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 120d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 118d 2.0, BMW 1 Cabrio (E88) 128i 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 1 Coupe (E82) 125i 3.0

**SOSTITUZIONE: DISCHI FRENI - BMW 1 CABRIO (E88).
ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Pasta antifischio per freni
- Grasso al rame
- Bussola nr. 16
- Punta HEX n.H6
- Punta HEX n.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Giramaschi
- Cacciavite a percussione
- Piede di porco
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: dischi freni - BMW 1 Cabrio (E88). I professionisti raccomandano:

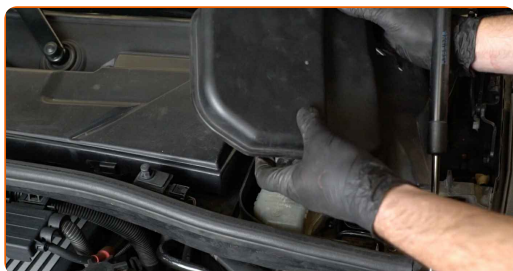
- Sostituire i dischi dell'automobile BMW 1 Cabrio (E88) in kit completo per ogni asse. Indipendentemente dallo stato dei componenti. Questo renderà il processo di frenatura più uniforme.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i dischi freni sullo stesso asse.
- Ogniqualevolta si cambiano i dischi del freno, sostituire anche le pastiglie del freno.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - BMW 1 Cabrio (E88) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

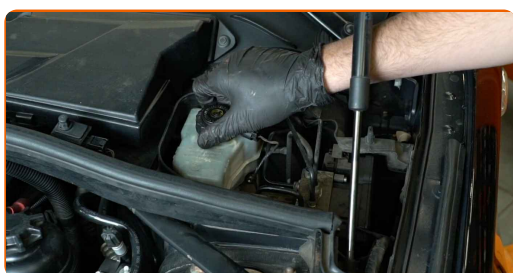
1 Aprire il cofano vano motore.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Rimuovi la copertura del braccio tergicristalli.

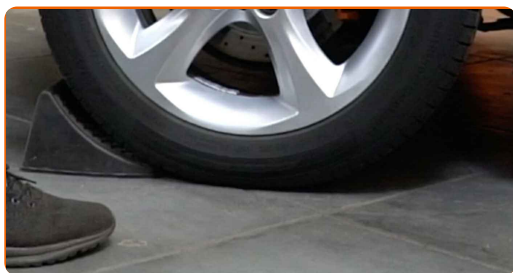


4 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.



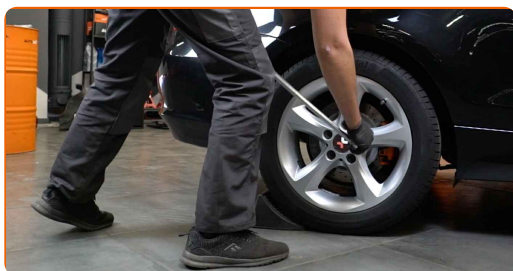
5

Serra le ruote con i cunei.



6

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



7

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: dischi freni - BMW 1 Cabrio (E88). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

9 Smonta le ruote.



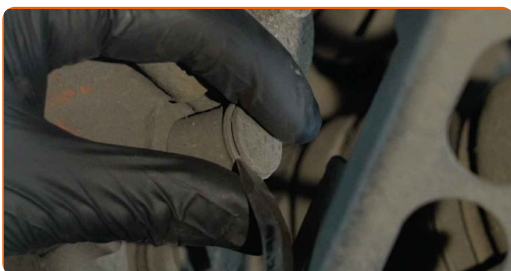
10 Scollegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

11 Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.



12 Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



13

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

**14**

Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un piede di porco.

**15**

Rimuovere la pinza del freno.

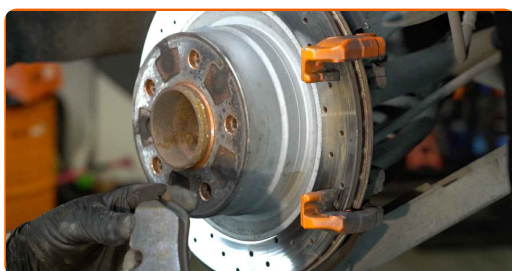


Sostituzione: dischi freni - BMW 1 Cabrio (E88). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

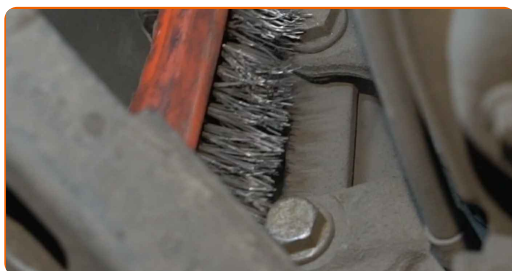
16

Rimuovere le pastiglie del freno.



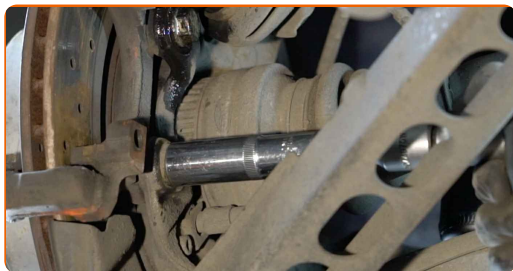
17

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



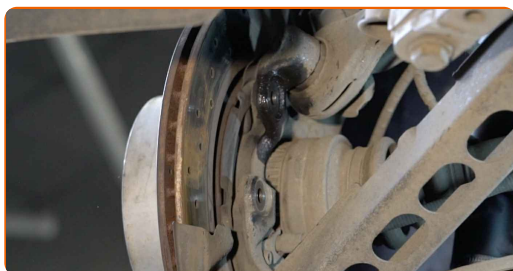
18

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa un giramaschi.



19

Rimuovere la staffa della pinza.



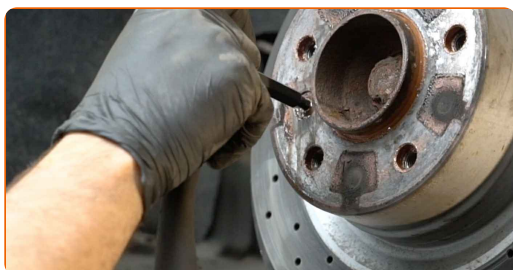
20

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



21

Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa un cacciavite a percussione.



22

Rimuovere il disco del freno.



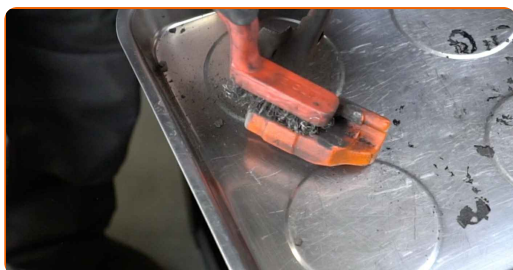
23

Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



24

Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: dischi freni - BMW 1 Cabrio (E88). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

25

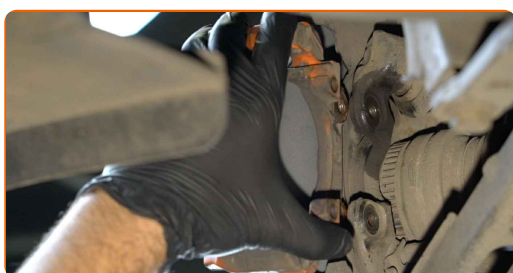
Installare il disco del freno.



- 26** Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 9 Nm.



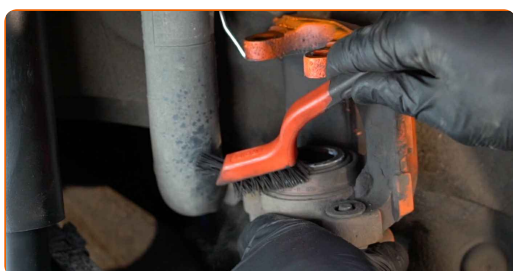
- 27** Installare il sostegno pinza freno.



- 28** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



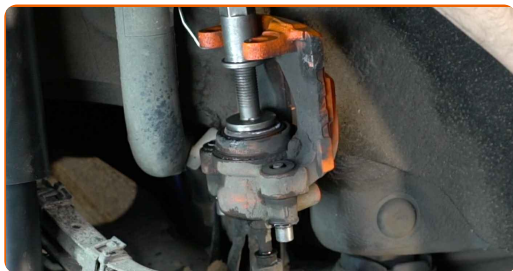
- 29** Tratta con del prodotto il pistone della pinza freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: dischi freni - BMW 1 Cabrio (E88). Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

30 Premere il pistone della pinza freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



31 Tratta con del prodotto la porzione di superficie in cui le pastiglie dei freni entrano in contatto con la pinza del freno. Usa una pasta antifischio.

32 Installare le pastiglie del freno.



33 Montare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



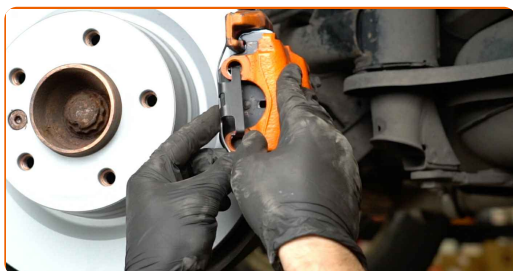
34 Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



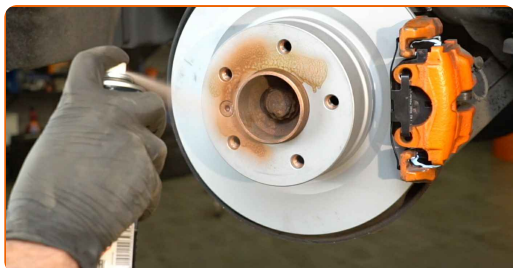
35 Collegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni.



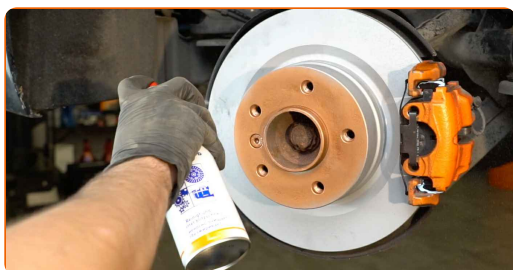
36 Installare la molla di fissaggio della pinza freno.



37 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



38 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: dischi freni - BMW 1 Cabrio (E88). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

39

Installare la ruota.

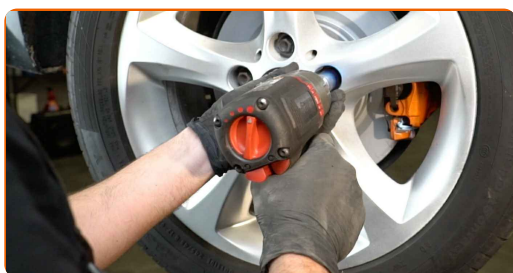


Sostituzione: dischi freni - BMW 1 Cabrio (E88). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

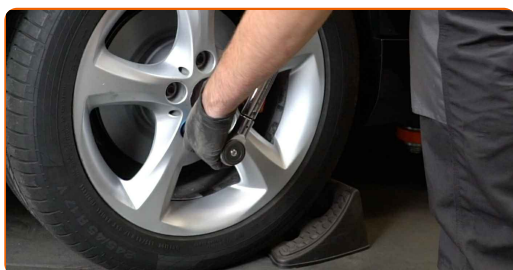
40

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



41

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



42

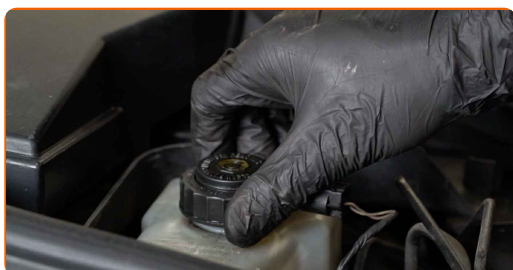
Rimuovi i cric e i cunei.

AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Sostituzione: dischi freni - BMW 1 Cabrio (E88). Controllare il livello del liquido dei freni nel serbatoio e rabboccare se necessario.

43

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



44

Installa la copertura del braccio tergicristalli.



45

Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

46

Chiudere il cofano.

AUTODOC raccomanda:

- BMW 1 Cabrio (E88) - Premere più volte il pedale del freno a motore spento finché non si avverte aumentare la resistenza.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

DISCHI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.