AUTODOC CLUB

Come cambiare cuscinetto ruota della parte anteriore su **VW Passat B7 sedan** - Guida alla sostituzione

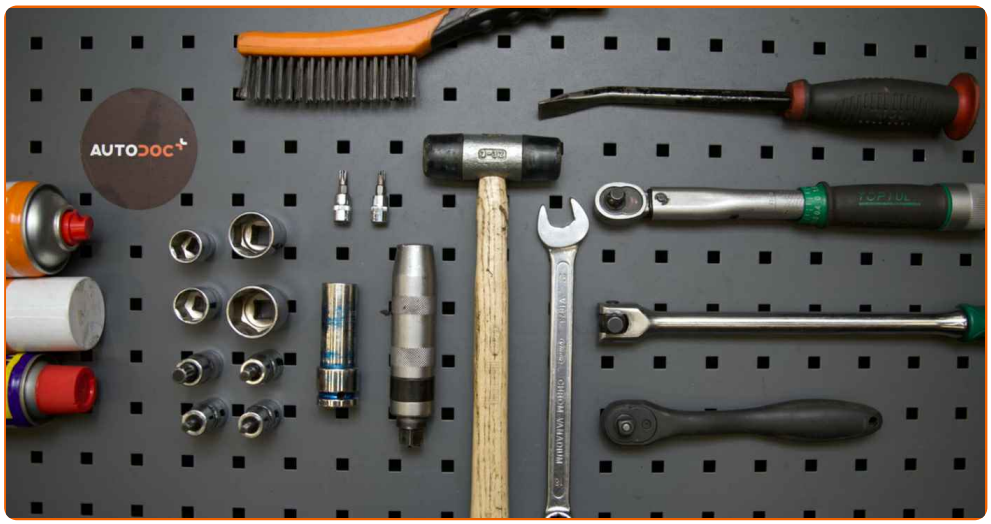
VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 269)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - VW PASSAT B7 SEDAN. ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 27
- Chiavi XZN nr. 6
- Chiavi XZN nr. 12
- Punta hex n.H5
- Punta hex n.H7
- Punta Torx T27
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello di gomma
- Cacciavite a percussione
- Piede di porco
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile VW Passat B7 sedan.
- La procedura di sotituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - VW Passat B7 sedan - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

2 Pulire il tappo del serbatoio del liquido dei freni. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Passat B7 sedan. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

3 Svitare il supporto dell'elettrovalvola del motore. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.

4 Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

5 Serra le ruote con i cunei.

6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

7 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. VW Passat B7 sedan

9 Smonta le ruote.

10 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

11 Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.

12 Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.

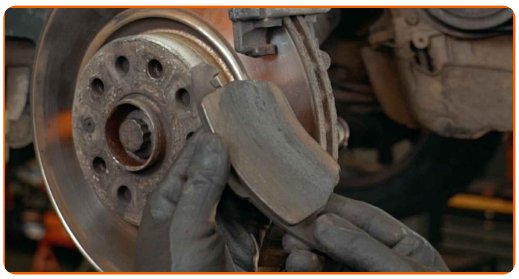
13 Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un piede di porco.

14 Rimuovere la pinza del freno.

Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Passat B7 sedan. I professionisti raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

15 Rimuovere le pastiglie del freno.



16 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa un giramaschi.

17 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

18 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.

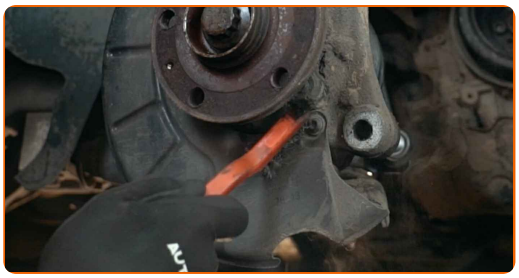
19 Rimuovere la staffa della pinza.

20 Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

21 Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa un cacciavite a percussione.

22 Rimuovere il disco del freno. Usa un martello di gomma.

23 Pulisci gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



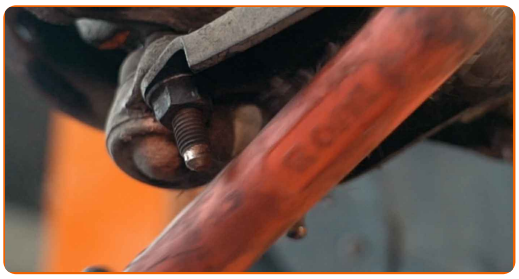
24 Svita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.

25 Rimuovi la lamiera di protezione del disco freno.

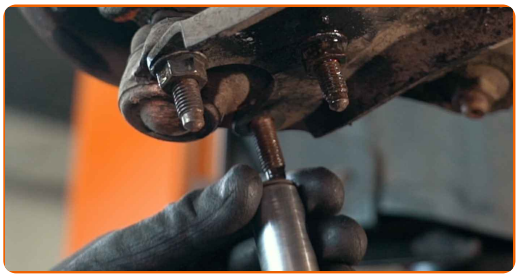
26 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

27 Pulisci gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

28 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

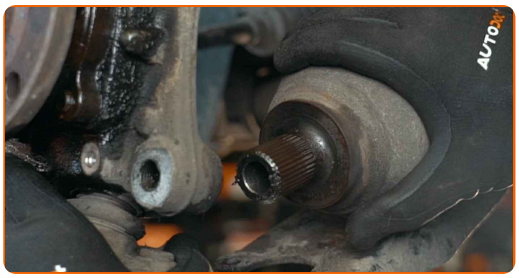


29 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



30 Scollegare il giunto sferico dal braccio.

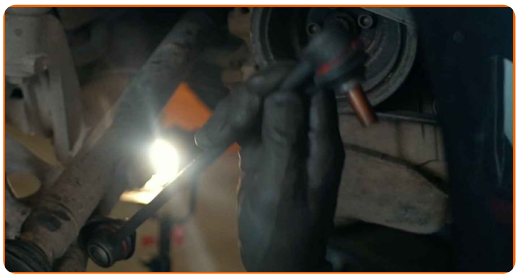
31 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



32 Pulisci i giunti della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

33 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

34 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



35 Pulisci gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

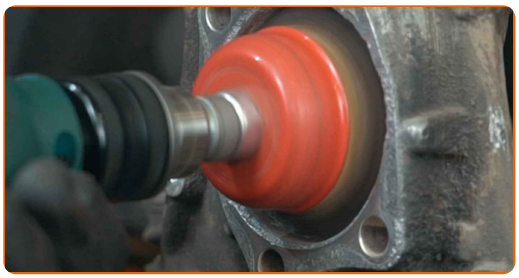
36 Svitare la staffa di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto.

37 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile.

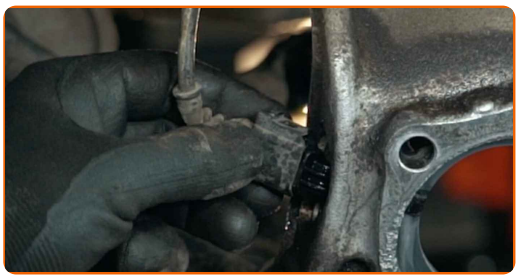
38 Svita gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

39 Scollegare il sensore ABS.

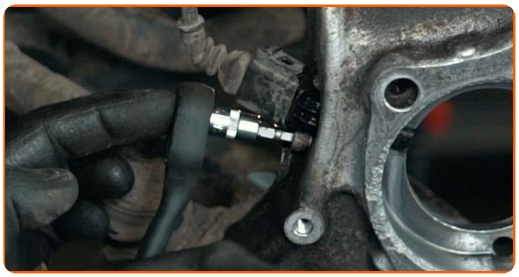
40 Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



41 Collegare il sensore ABS.



42 Stringere l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS al fuso a snodo. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



43 Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.

44 Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°

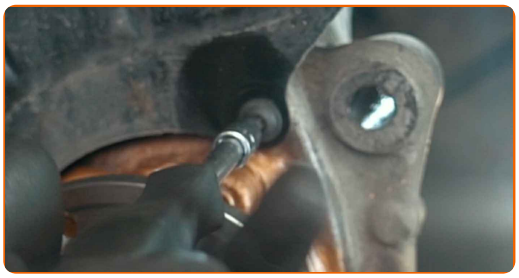
AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

45 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa il grasso al rame.

46 Installa la lamiera di protezione del disco freno.

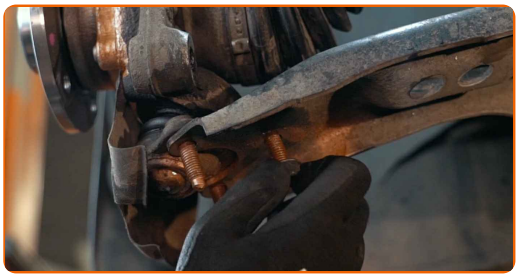
47 Avvita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.



48 Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

49 Montare l'albero di trasmissione.

50 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



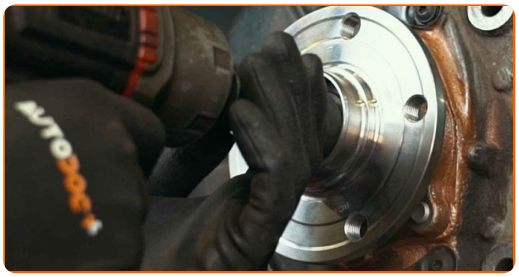
51 Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

52 Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

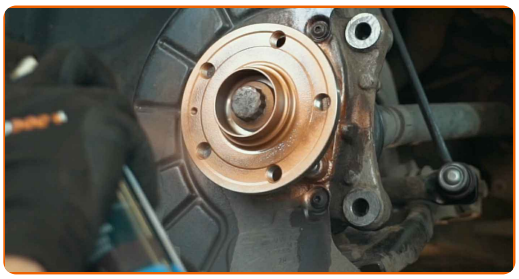
53 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.

54 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa la chiave XZN n.6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

55 Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



56 Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



57 Installare il disco del freno.

58 Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.

59 Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Passat B7 sedan. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

60 Installare il sostegno pinza freno.

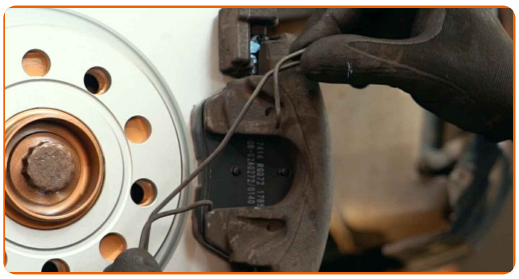
61 Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 175 Nm.

62 Installare le pastiglie del freno.

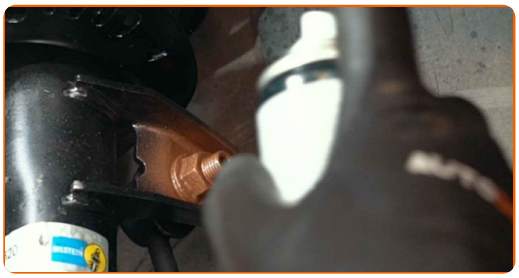
63 Montare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.

64 Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.

65 Installare la molla di fissaggio della pinza freno. Usa un piede di porco.



66 Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



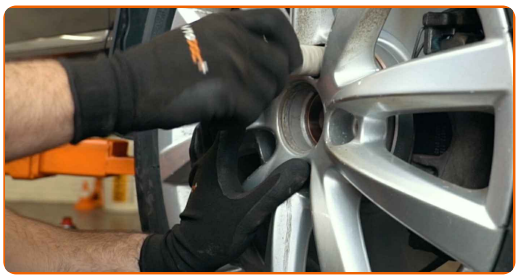
67 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

68 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Passat B7 sedan. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

69 Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. VW Passat B7 sedan

70 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

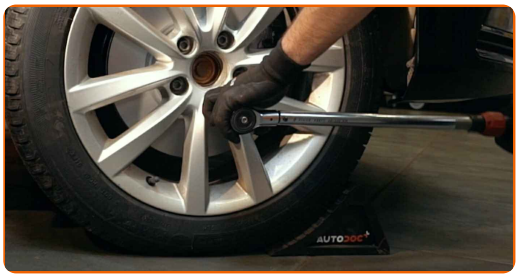
71 Abbassare l'automobile.

72 Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

73 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

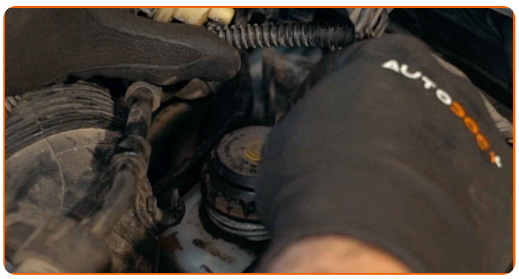


74 Rimuovi i cric e i cunei.

Sostituzione: cuscinetto ruota - VW Passat B7 sedan. Il consiglio di AUTODOC:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

75 Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni.



76 Installare il supporto dell'elettrovalvola del motore. Usa la chiave Torx T27. Usa una chiave a cricchetto.

77 Chiudere il cofano.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VW

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER VW PASSAT B7 SEDAN

CUSCINETTO RUOTA PER VW: ACQUISTI ADESSO

CUSCINETTO RUOTA PER VW PASSAT B7 SEDAN: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.