AUTODOC CLUB

Come cambiare cuscinetto ruota della parte anteriore su **Audi A4 B6** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
AUDI A8 (4D2, 4D8) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.7 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 4.2 quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) 3.3 TDI quattro, AUDI A8 (4D2, 4D8) S 8 quattro, AUDI A6 Sedan (4B2, C5) S6 quattro, (+ 67)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - AUDI A4 B6. ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiavi XZN nr. 12
- punta HEX N.H17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Cacciaspina
- Martello
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile Audi A4 B6.
- La procedura di sotituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - Audi A4 B6 - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Serra le ruote con i cunei.

2 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

3 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

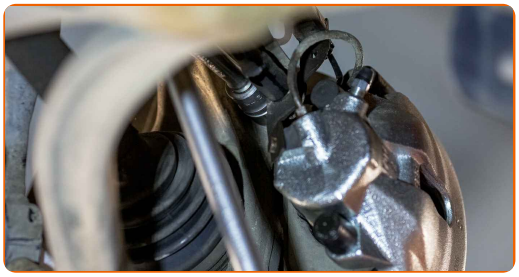
4 Svita i bulloni delle ruote.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Audi A4 B6

5 Smonta le ruote.

6 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

8

Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.

Sostituzione: cuscinetto ruota - Audi A4 B6. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

9

Rimuovere il disco del freno.

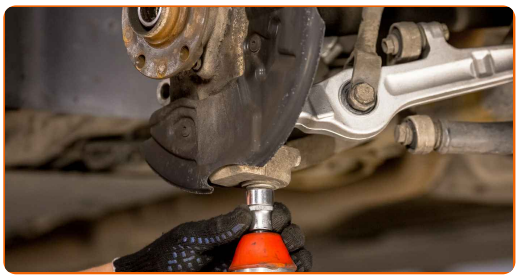
10

Pulire l'elemento di fissaggio del semiasse. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

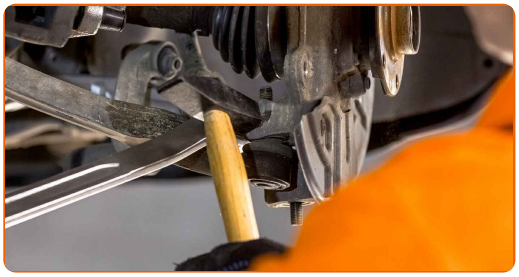
11 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa una chiave HEX N.H17. Usa una chiave a cricchetto.

12 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

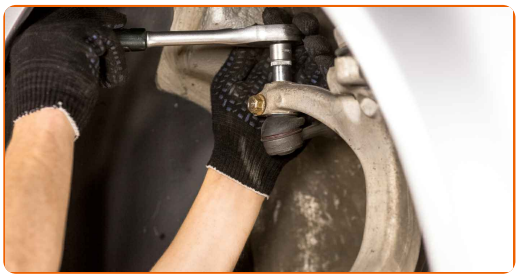
13 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave a cricchetto.



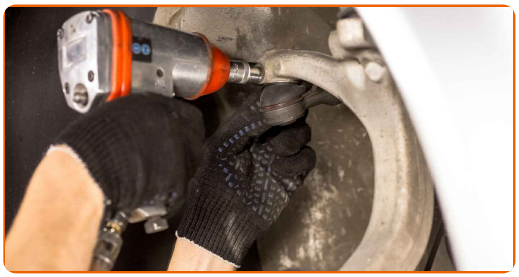
14 Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un martello. Usa un piede di porco.



15 Allentare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.

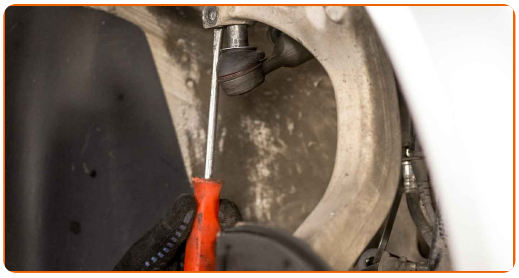


16 Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.

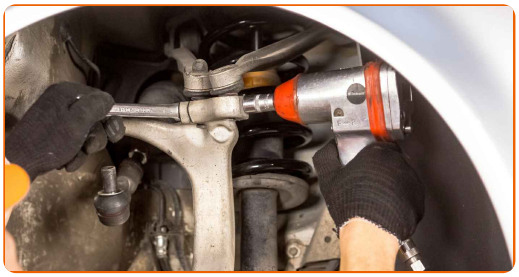


17 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

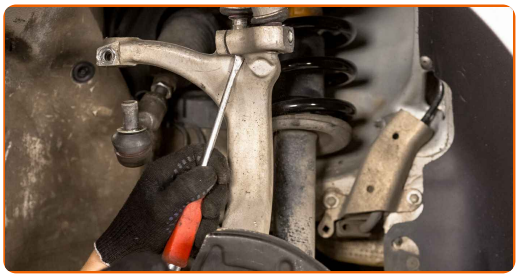
18 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



19 Svitare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



20 Scollega il braccio di controllo superiore dal fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.

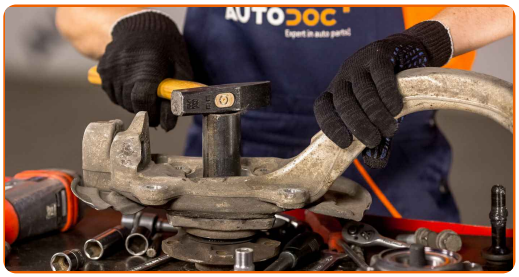


21 Svitare l'elemento che fissa il sensore ABS al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.

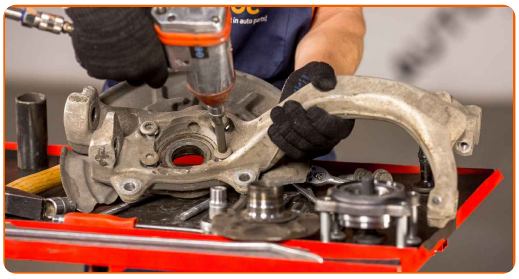
22 Rimuovere il sensore ABS dal fuso a snodo.

23 Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.

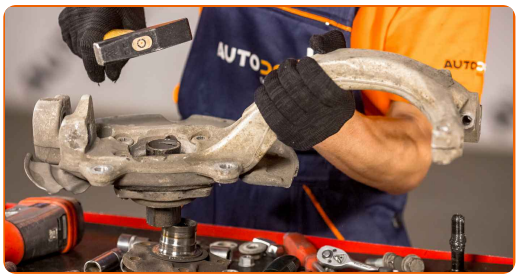
24 Estrarre il mozzo della ruota dalla ghiera interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



25 Svitare il supporto che fissa il cuscinetto mozzo ruota al fuso a snodo. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto.



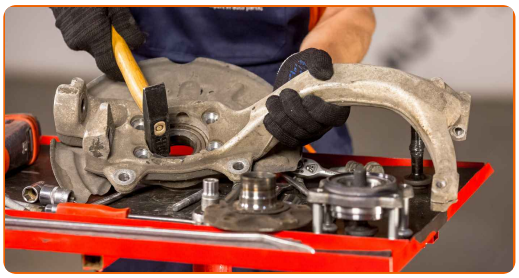
26 Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usa un martello.



AUTODOC raccomanda:

- Applica un grasso specifico alla sede di montaggio dei cuscinetti assemblati.

27 Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usa un martello.



28 Stringere i bulloni del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +90°

Sostituzione: cuscinetto ruota - Audi A4 B6. AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.
- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.

29 Premere il mozzo della ruota nella gabbia interna del cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

Sostituzione: cuscinetto ruota - Audi A4 B6. Consiglio:

- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

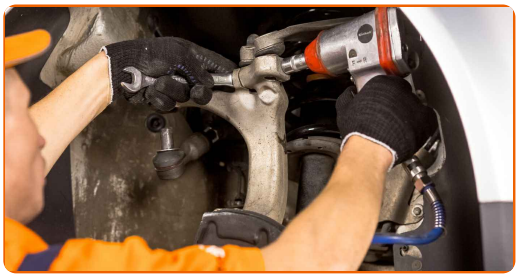
30 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

31 Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.

32 Avvitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota.

33 Collega il braccio di controllo superiore al fuso a snodo. Usa un martello.

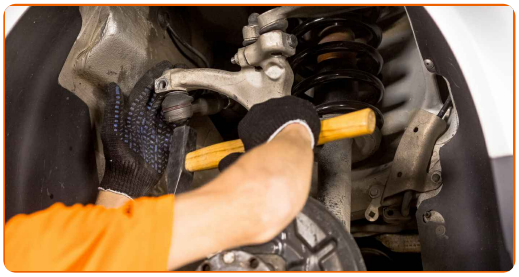
34 Serrare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



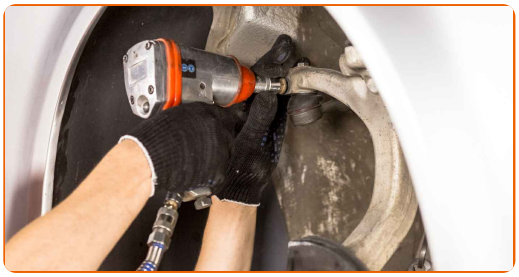
35 Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

36 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

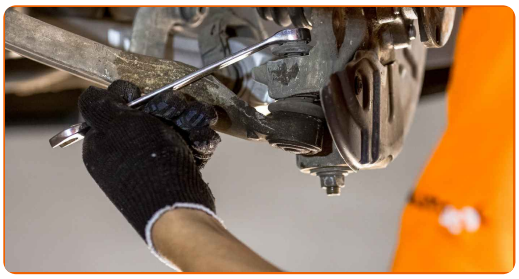
37 Collegare il gambo tirante al fuso a snodo. Usa un martello.



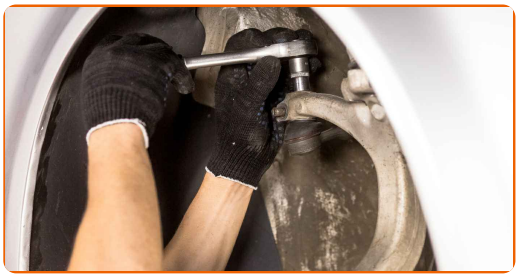
38 Monta il bullone di fissaggio.



39 Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.

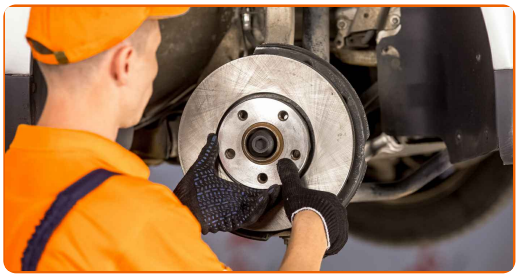


40 Stringere il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



41 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

42 Installare il disco del freno.



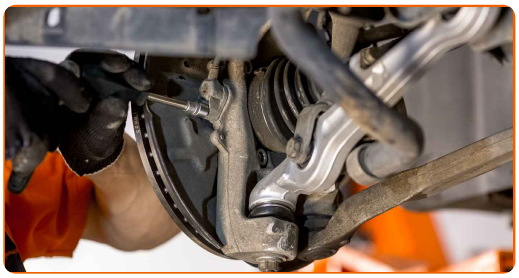
43 Pulisci le sedi di montaggio della pinza e la sua staffa. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

44 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.

45 Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 190 Nm.

46 Collegare il sensore ABS al fuso a snodo.

47 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il sensore ABS allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



48 Serra il dado dell'albero di trasmissione. Usa una chiave HEX N.H17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm. +180°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

49 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

50 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - Audi A4 B6. Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

51 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. Audi A4 B6

52 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

53 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.

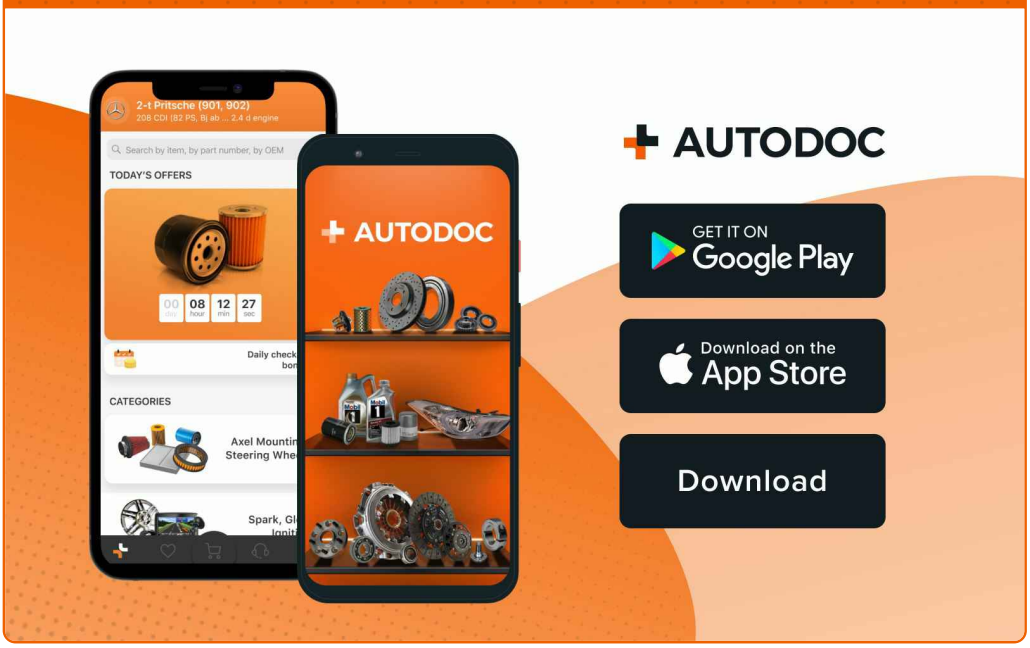
54 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER AUDI

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER AUDI A4 B6

CUSCINETTO RUOTA PER AUDI: ACQUISTI ADESSO

CUSCINETTO RUOTA PER AUDI A4 B6: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.