



Come cambiare braccio  
inferiore posteriore su  
**VW Passat 3C B6**  
**Variant** - Guida alla  
sostituzione

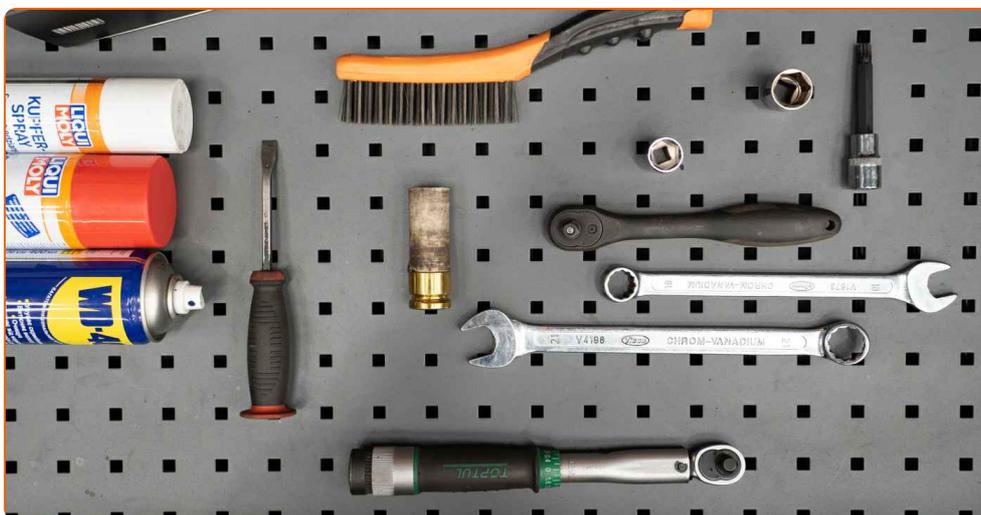
**VIDEO TUTORIAL**** Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW GOLF VI (5K1) 1.6 MultiFuel, (+ 132)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE POSTERIORE - VW  
PASSAT VARIANT B6. ATTREZZI CHE SARANNO  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiavi XZN nr. 10
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**ACQUISTARE UTENSILI**

Sostituzione: braccio inferiore posteriore - VW Passat 3C5. I professionisti raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE POSTERIORE - VW PASSAT 3C B6 VARIANT. UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: braccio inferiore posteriore - VW Passat Variant B6. AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

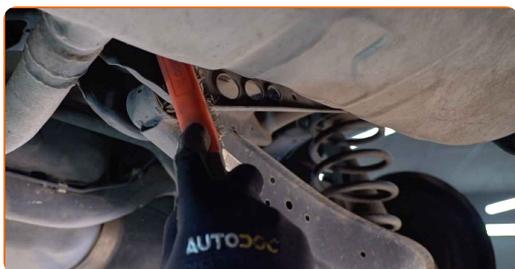
5

Smonta le ruote.



6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

Svita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

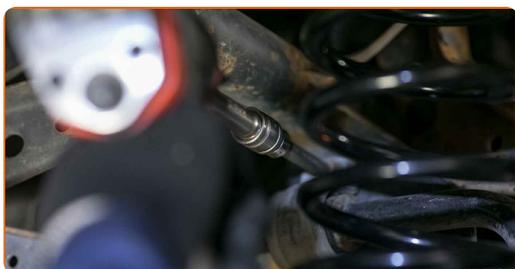


8

Pulisci le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

9

Svita le staffe di fissaggio delle boccole dello stabilizzatore. Usa la chiave XZN n.10. Usa una chiave a cricchetto.



10

Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

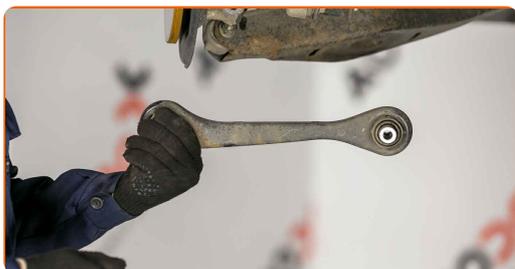


11

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un giravite piatto. Usa un piede di porco.

12

Rimuovere il braccio. Usa un piede di porco.



**13** Installare il nuovo braccio. Usa un piede di porco.



**14** Monta il bullone di fissaggio. Usa un piede di porco.



**15** Avvita il nuovo elemento di fissaggio del braccio di controllo al telaio ausiliario posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**16** Avvita le staffe di supporto della boccia dello stabilizzatore. Usa la chiave XZN n.10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



17

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



18

Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



### AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

19

Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo al telaio ausiliare posteriore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



**20** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore posteriore - VW Passat 3C5. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**21** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



**22** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



**23** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: braccio inferiore posteriore - VW Passat 3C B6 Variant. Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

24

Installare la ruota.



Sostituzione: braccio inferiore posteriore - VW Passat Variant B6. I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

25

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 26 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 27 Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER VW**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

**SCELGA AUTORICAMBI PER VW PASSAT 3C B6 VARIANT**

**BRACCIO OSCILLANTE PER VW: ACQUISTI ADESSO**

**BRACCIO OSCILLANTE PER VW PASSAT 3C B6 VARIANT: LE  
MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.