AUTODOC CLUB

Come cambiare molle di sospensione della parte anteriore su **Mercedes W245** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per: MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 170 (169.032, 169.332), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 150 (169.031, 169.331), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 (169.033, 169.333), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 160 CDI (169.006, 169.306), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 180 CDI (169.007, 169.307), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 CDI (169.008, 169.308), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 180 CDI (245.207), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 CDI (245.208), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 170 (245.232), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 200 TURBO (245.234), MERCEDES-BENZ Classe B (W245) B 150 (245.231), MERCEDES-BENZ Classe A (W169) A 200 TURBO (169.034, 169.334)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

SOSTITUZIONE: MOLLE DI SOSPENSIONE - MERCEDES W245. ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:

- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°21
- Punta HEX n.H6
- Bussola nr. E12
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 22
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°H12
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

ACQUISTARE UTENSILI

Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W245. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Entrambe le molle elicoidali della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituite contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per le molle elicoidali di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Attenzione! Spegnere il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – Mercedes W245.

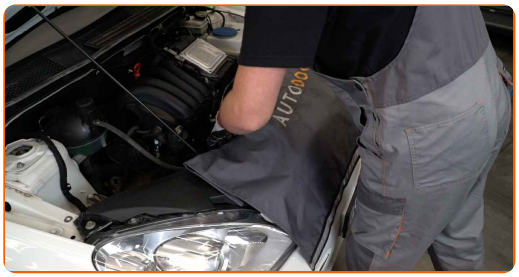
EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Aprire il cofano vano motore.

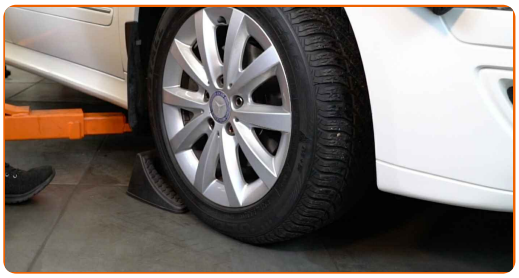
2

Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.



3 Allenta gli elementi di fiìssaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave a cricchetto.

4 Serra le ruote con i cunei.



5 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.H12.

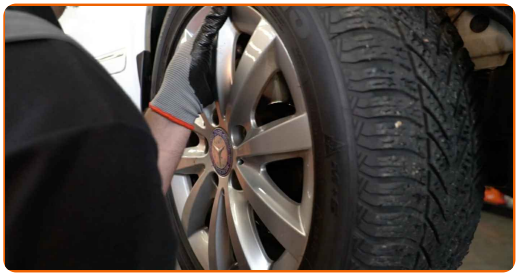
6 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

7 Svita i bulloni delle ruote.

Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W245. AUTODOC raccomanda:

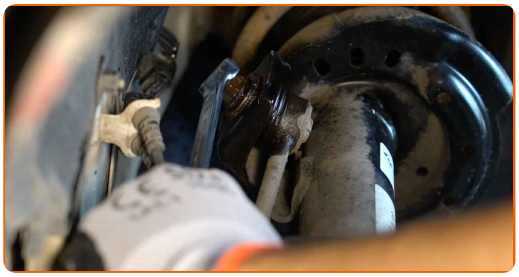
- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

8 Smonta le ruote.



9 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

10 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16.



11 Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.

12 Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W245. Consiglio:

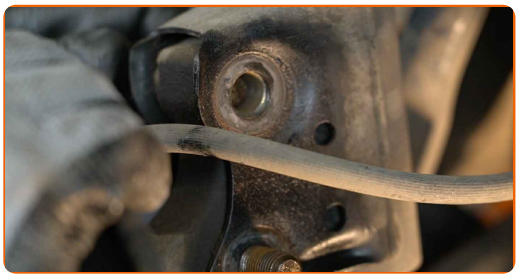
- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

13 Scollegare la staffa di fissaggio del tubo flessibile del freno. Usa un piede di porco.

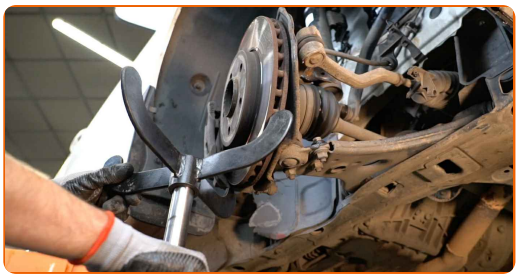
14 Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

15 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.

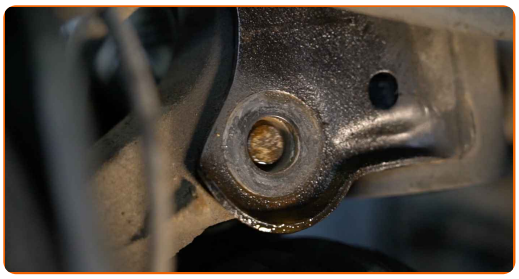
16 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



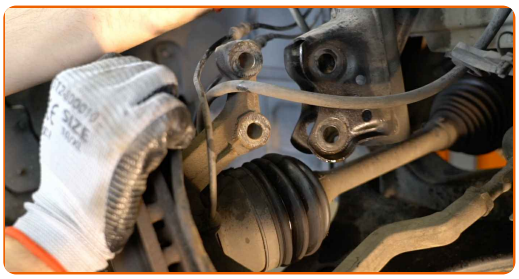
17 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



18 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



19 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.



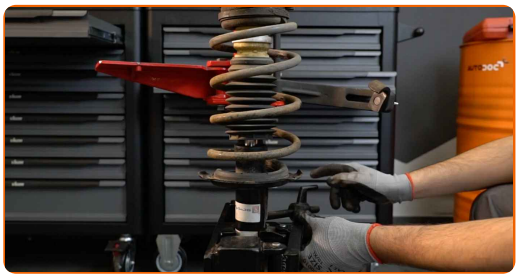
20 Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio. Mercedes W245

21 Estrarre il supporto di ammortizzazione.

22 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

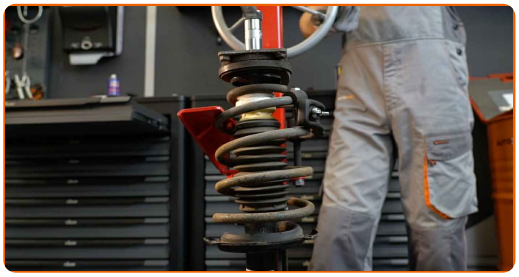


Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W245. I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

23 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

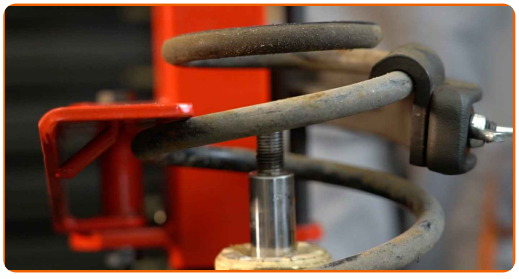
24 Stringi la molla.



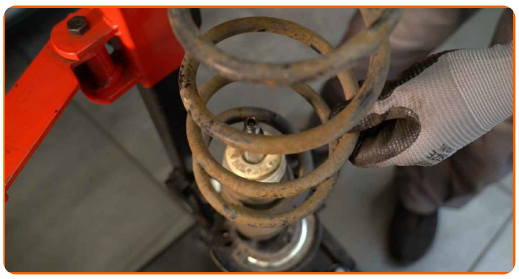
25 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

26 Rimuovere il supporto superiore del montante.

27 Sgancia la molla elicoidale.



28 Rimuovere la molla.



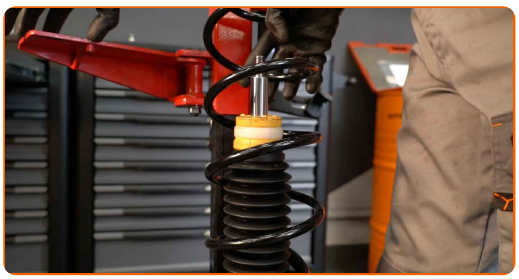
29 Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

AUTODOC raccomanda:

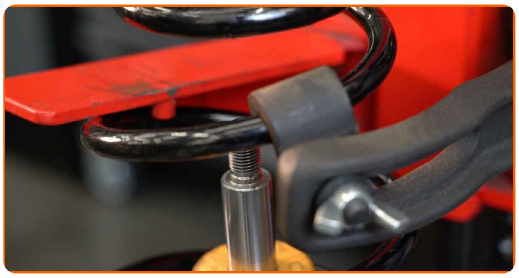
- Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W245. Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

30 Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.

31 Monta la molla sull'ammortizzatore.



32 Stringi la molla.



33 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.

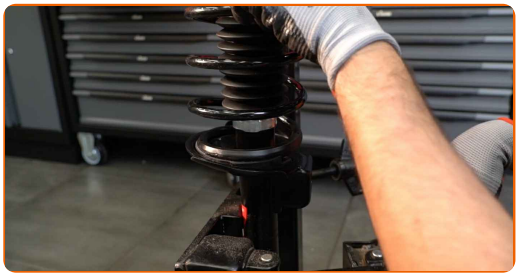
34 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.

Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W245. Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

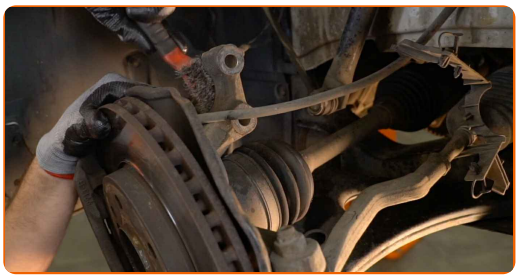
35 Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammmortizzatore. Usa il grasso al rame.

36 Diserrare la molla.

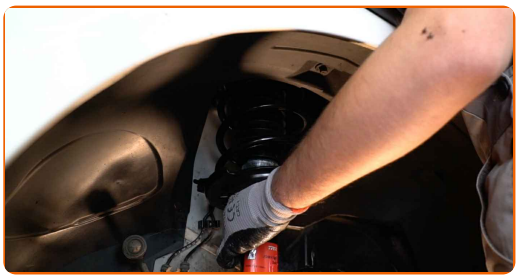


37 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

38 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



39 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



40 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.

AUTODOC raccomanda:

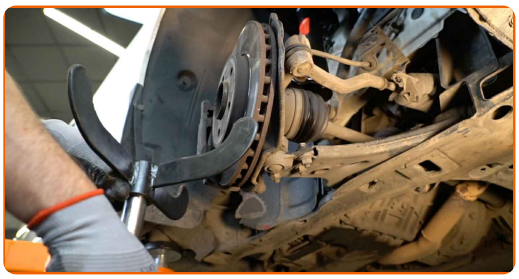
- Mercedes W245 - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.

41 Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

42 Monta i bulloni di fissaggio.

43 Avvita l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

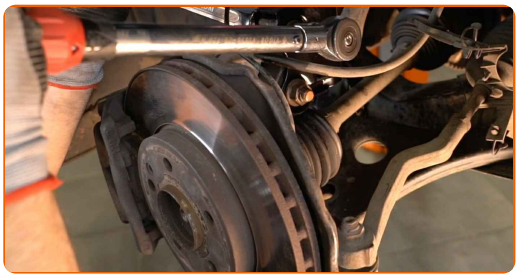
44 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W245. Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

45 Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm. +90°

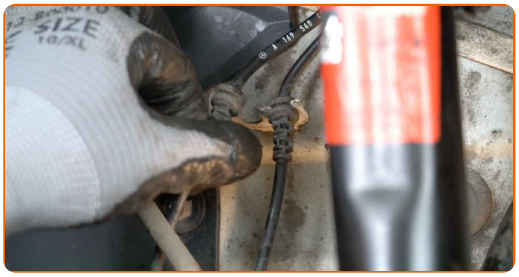


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

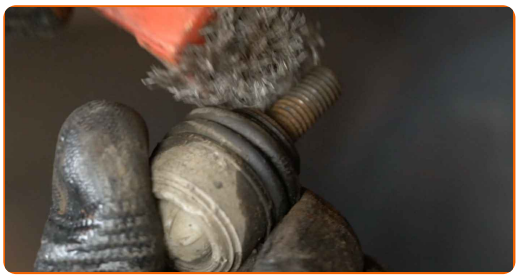
46 Fissare la staffa di fissaggio del tubo flessibile freno.

47 Collegare il cablaggio del sensore ABS.

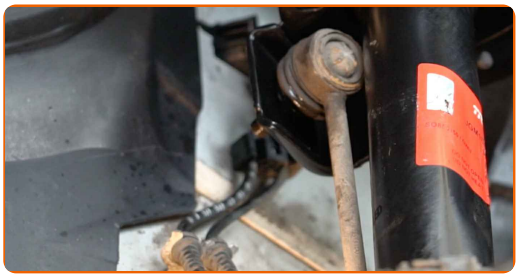


48 Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

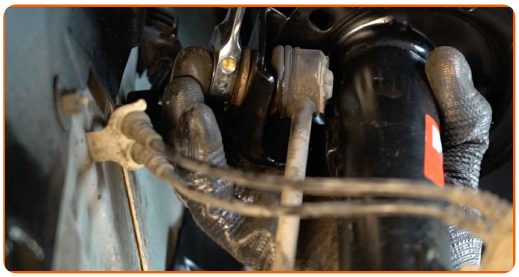
49 Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



50 Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



51 Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



52 Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.

53 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

Sostituzione: molle di sospensione - Mercedes W245. Consiglio:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

54 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

55 Installare la ruota.

AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. Mercedes W245

56 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.H12.

57 Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.H12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.

58 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm. +45°

AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

59 Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.

60 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

61 Chiudere il cofano.

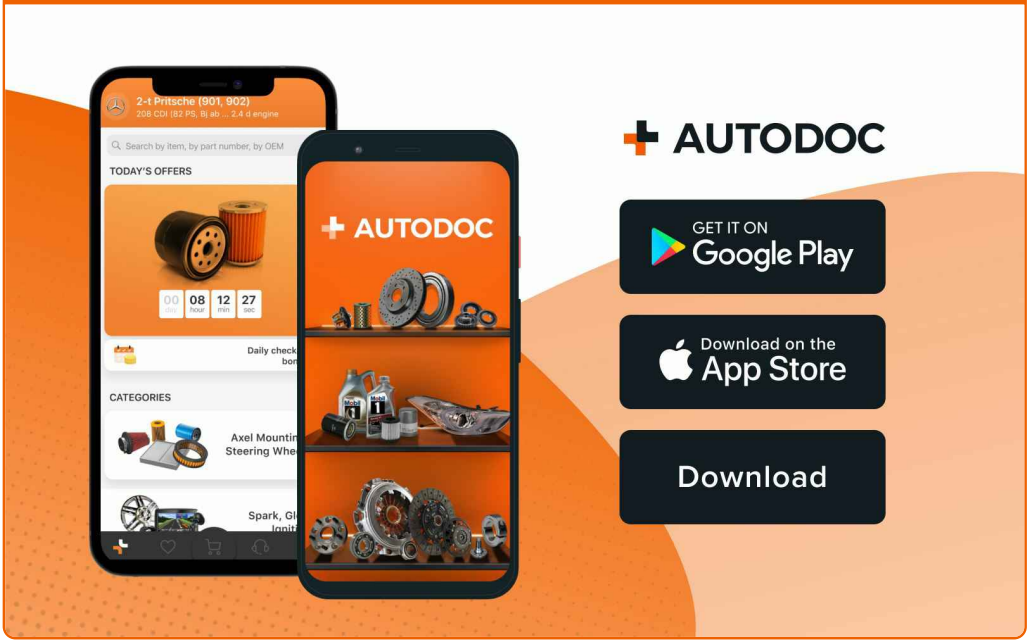
62 Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

ACQUISTA PEZZI DI RICAMBIO PER MERCEDES-BENZ

MOLLE DI SOSPENSIONE: UNA VASTA SELEZIONE

SCELGA AUTORICAMBI PER MERCEDES W245

MOLLE DI SOSPENSIONE PER MERCEDES: ACQUISTI ADESSO

MOLLE DI SOSPENSIONE PER MERCEDES W245: LE MIGLIORI PROMOZIONI E OFFERTE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.