



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **AUDI
TT Roadster (FV9, FVR)** -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 2.0 TFSI quattro, AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 2.0 TTS quattro, AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 2.5 RS quattro, AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 2.0 TDI quattro, AUDI TT Roadster (FV9, FVR) 45 TFSI quattro

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - AUDI TT ROADSTER (FV9, FVR). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso ceramico
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 21
- Chiave a bussola 12 punte nr. 24
- Chiavi XZN N°12
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciavite a percussione
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

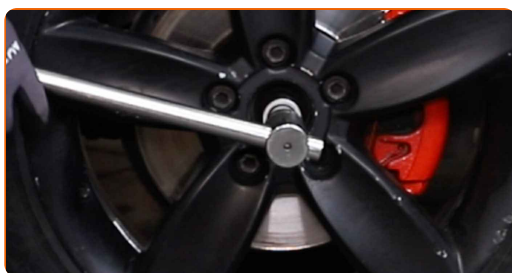
- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile AUDI TT Roadster (FV9, FVR).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - AUDI TT Roadster (FV9, FVR) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.

3 Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa la chiave a bussola 12 punte n.24. Usa un giramaschi.



4 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



5 Sollevare l'auto.

Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI TT Roadster (FV9, FVR). I professionisti raccomandano:

- Qualora si utilizzi un cric, occorre assicurarsi che poggi su una superficie piana e senza alcuna irregolarità.
- Assicurarsi inoltre di fissare l'auto con dei cavalletti a martinetto.

6 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. AUDI TT Roadster (FV9, FVR)

7 Smonta le ruote.



8 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



9 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



10 Svitare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



11 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



12 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI TT Roadster (FV9, FVR). Consiglio:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

- 13** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 14** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



15

Pulire l'elemento di fissaggio del disco del freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



16

Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T30. Usa un cacciavite a percussione.



17

Rimuovere il disco del freno.



18

Separare il giunto sferico dal braccio di controllo.



19

Svita gli elementi di fissaggio che collegano l'albero di trasmissione al mozzo della ruota.

20

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

21

Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI TT Roadster (FV9, FVR). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

22

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



23

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



24

Svitare i bulloni del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa un giramaschi.



25

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



26

Rimuovere il mozzo insieme al cuscinetto, in quanto realizzati come assemblaggio. Usa un martello.



27

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



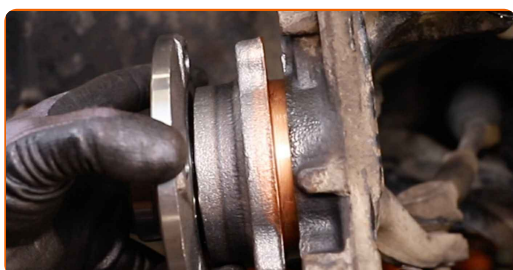
28

T trattare la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa il grasso al rame.



29

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



30

Monta i bulloni di fissaggio.



31

Stringere i bulloni del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm.



32

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



33 Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.



34 Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI TT Roadster (FV9, FVR). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

35 Montare l'albero di trasmissione.



- 36** Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Usa la chiave a bussola 12 punte n.24. Usa una chiave a cricchetto.



- 37** Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 38** Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.



- 39** Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



40

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Usa il grasso al rame.



41

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



42

Installare il disco del freno.



43

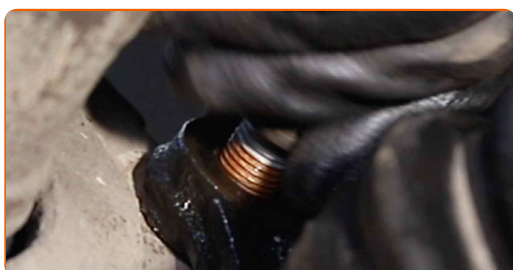
Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



44 Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



45 Monta i bulloni di fissaggio.



46 Serrare gli elementi di fissaggio del supporto della pinza del freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 190 Nm.



47 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico.



48 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

49

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Attenzione! Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. AUDI TT Roadster (FV9, FVR)

50

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



51

Abbassare l'automobile.



- 52** Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Usa la chiave a bussola 12 punte n.24. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +90°



- 53** Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 54** Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI TT Roadster (FV9, FVR). Il consiglio di AUTODOC:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.
- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

55

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.