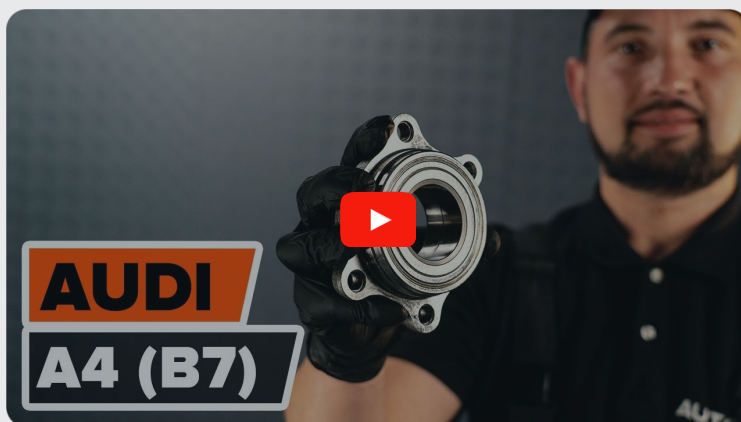




Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **AUDI**
A8 D3 (4E2, 4E8) - Guida
alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

❗ Importante!

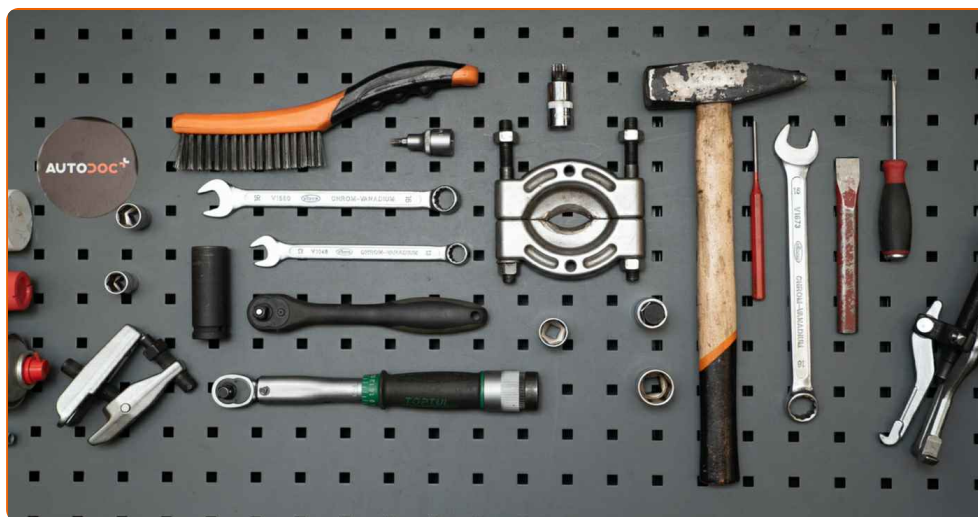
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 4.2 quattro, AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) 3.7 quattro

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 B7 Sedan (8EC) 2.0 TFSI

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Spray per dispositivi elettronici
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Sigillante
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiavi XZN nr. 12
- Punta hex n.H17
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Scalpello piatto
- Giravite Piatto
- Piede di porco
- Morsa (meccanica)
- Estrattore universale a tre bracci
- Estrattore giunto sferico
- Separatore cuscinetti
- Estrattore universale
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

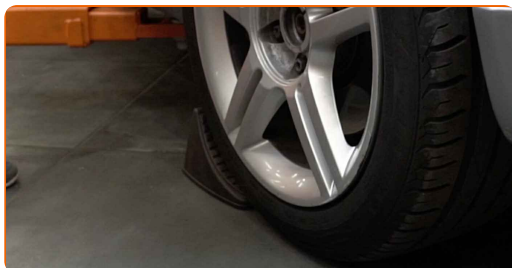
Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) sedan.
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Usa una chiave HEX N.H17. Usa un giramaschi.



4

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

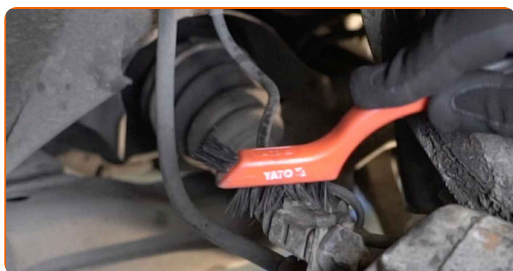
6

Smonta le ruote.



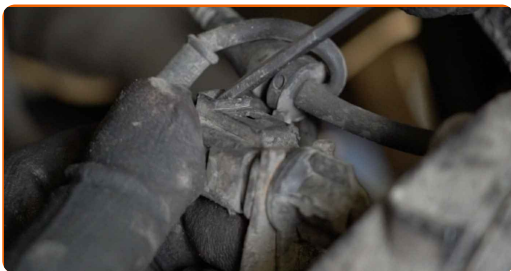
7

Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usare una spazzola pulente in nylon.



8

Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa un giravite piatto.

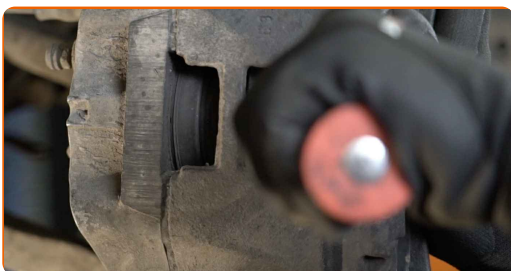


Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

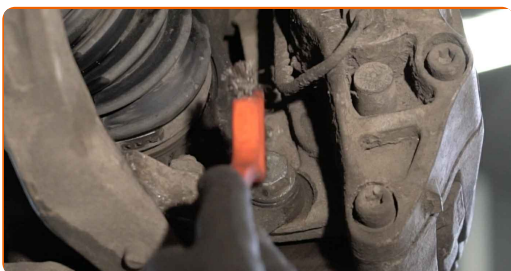
9

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.

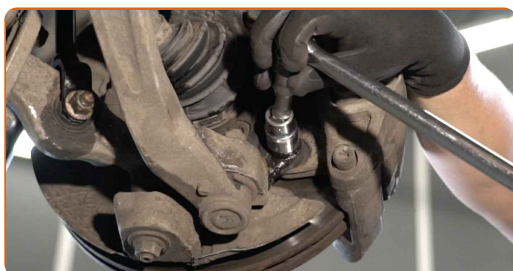


10

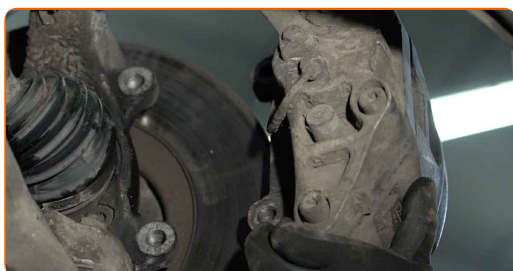
Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 11** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



- 12** Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

- 13** Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.

14

Rimuovere il disco del freno.



15

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

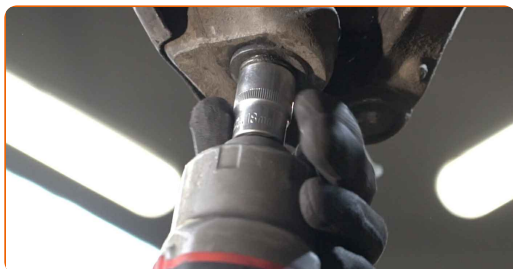


Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.
- Indossa un maschera per gas e vapori.

16

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



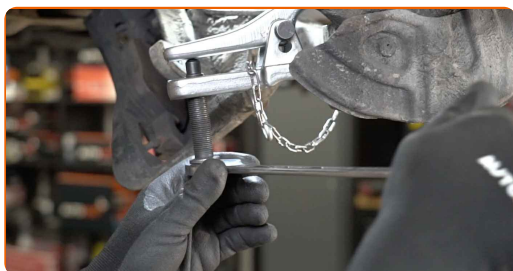
17

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18.



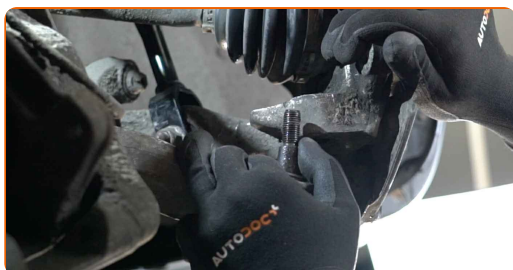
18

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



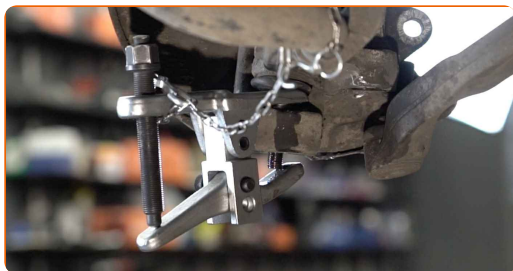
19

Scollegare il braccio di controllo.



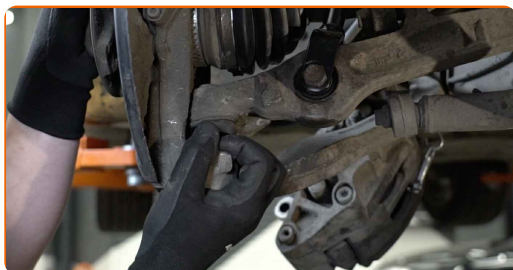
20

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



21

Scollegare il braccio di controllo.



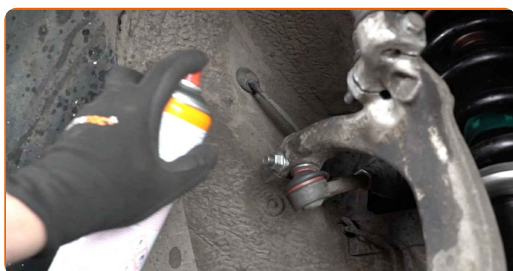
22

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



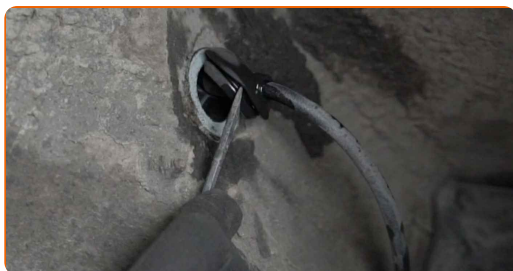
23

Pulisci gli elementi di fissaggio del sensore ABS. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa un detergente spray multiuso.



24

Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un giravite piatto.



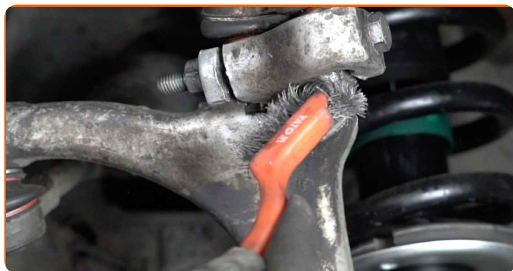
25

Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



26

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



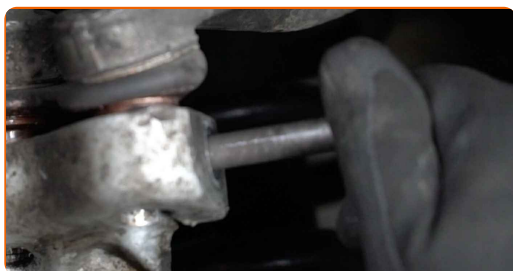
27

Svitare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave combinata N°16.



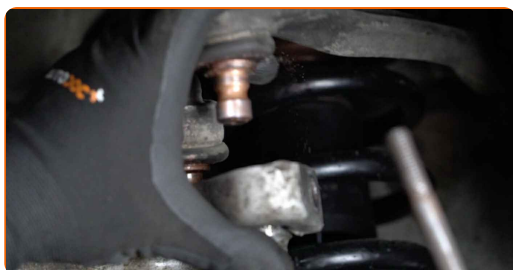
28

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



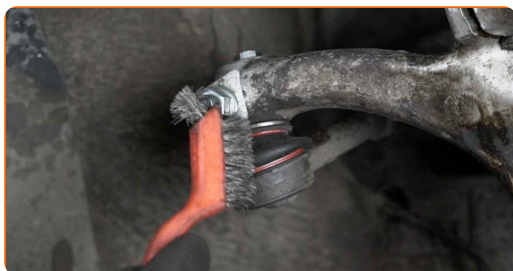
29

Rimuovi i bracci di controllo.



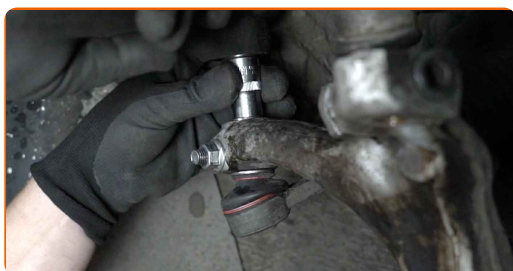
30

Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



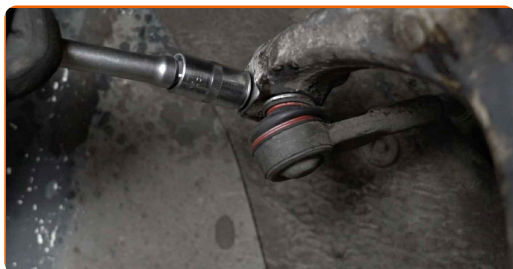
31

Allentare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



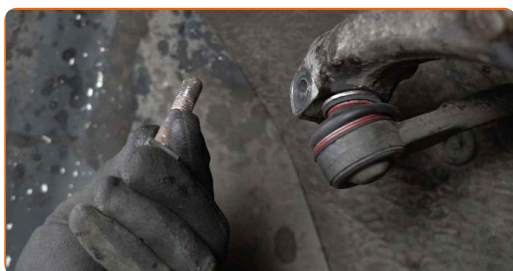
32

Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



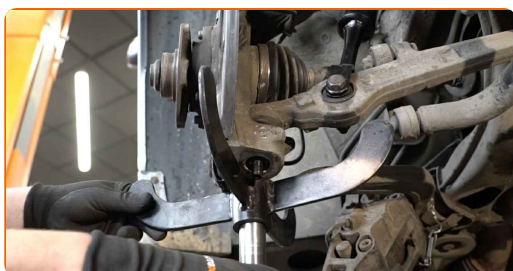
33

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



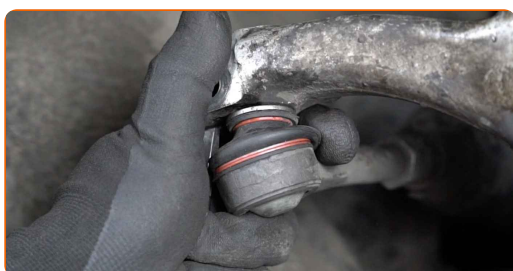
34

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



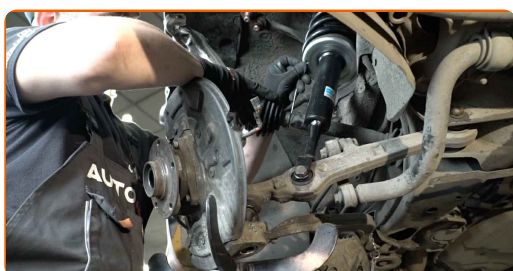
35

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



36

Rimuovere l'albero di trasmissione.

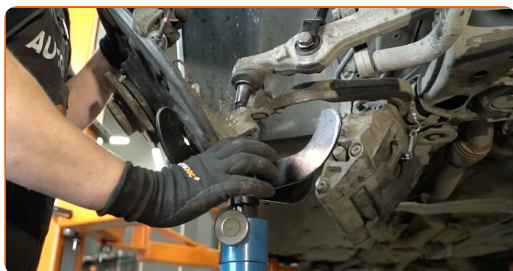


Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

37

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- AUDI A8 D3 (4E2, 4E8) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

38

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



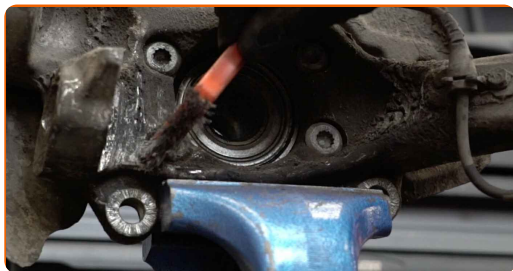
39

Fissa il mozzo della ruota insieme al cuscinetto in una morsa da banco.



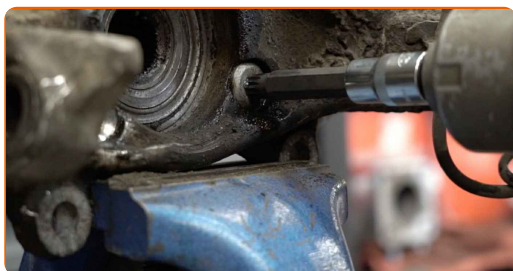
40

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



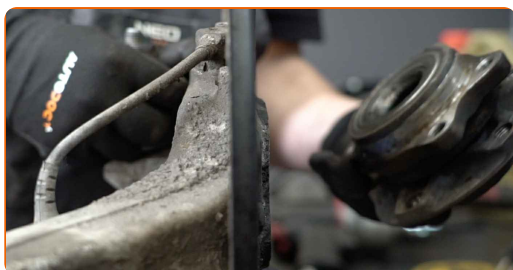
41

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto.



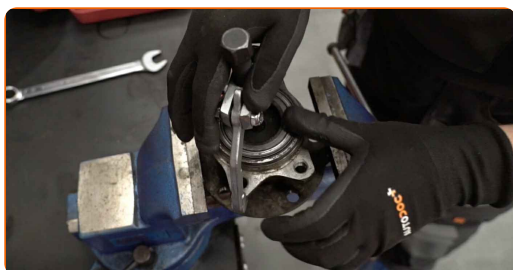
42

Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo.

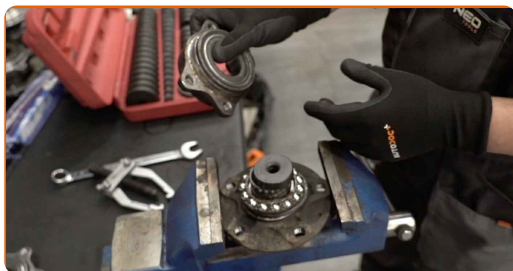


43

Rimuovere il cuscinetto del mozzo della ruota. Utilizzare un estraattore universale.

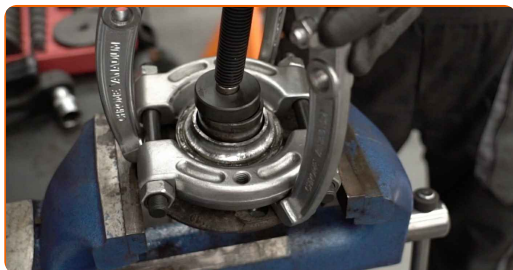


- 44** Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Usa un estraattore universale a tre bracci. Usare un separatore cuscinetti.



- 45** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

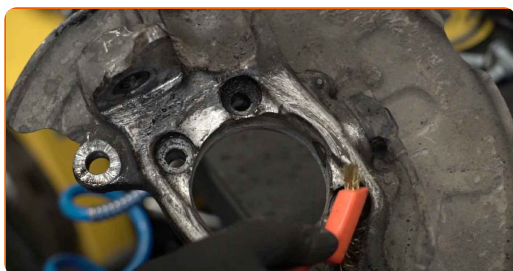
- 46** Inserire nel mozzo della ruota il nuovo cuscinetto. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Consiglio:

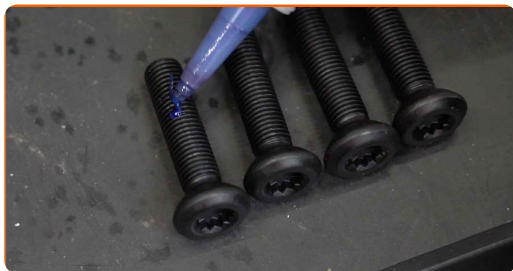
- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

- 47** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



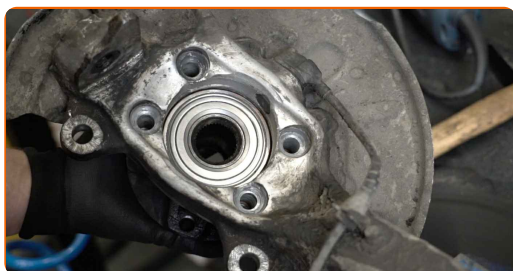
48

Tratta con del prodotto i bulloni di fissaggio. Utilizza un sigillante.



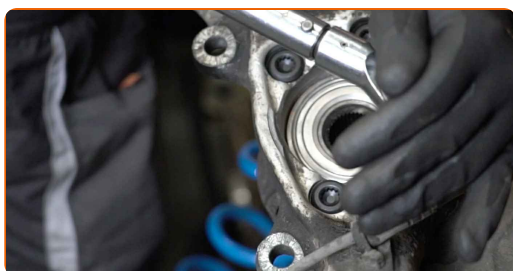
49

Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo.



50

Serrare l'attacco del mozzo. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +90°

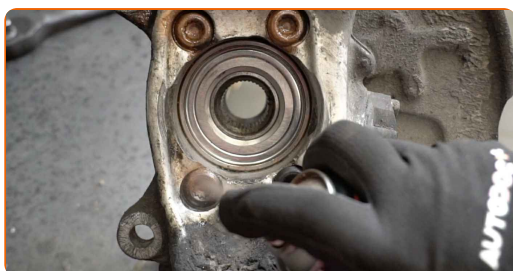


AUTODOC raccomanda:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

51

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa il grasso al rame.



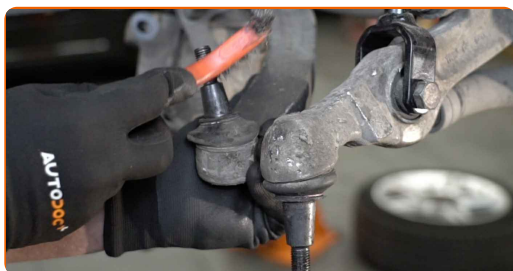
52

Allenta la morsa ed estrai il mozzo della ruota insieme al cuscinetto.



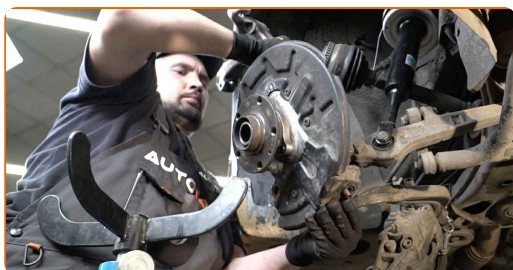
53

Tattare la sede di montaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



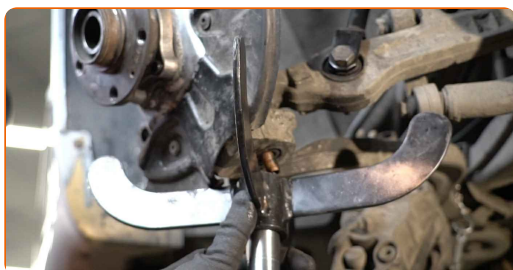
54

Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.



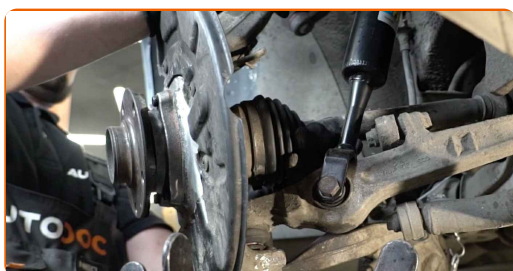
55

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



56

Montare l'albero di trasmissione.



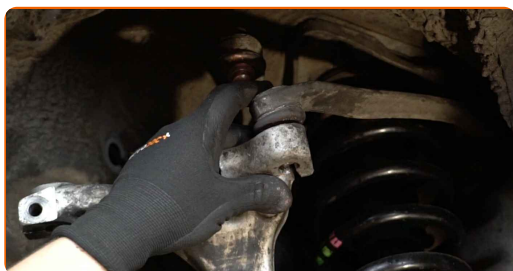
57

Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Usa una chiave HEX N.H17. Usa un giramaschi.



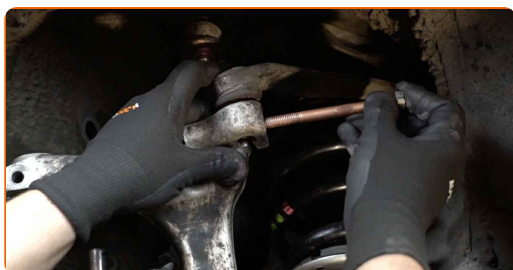
58

Installa i bracci di controllo.



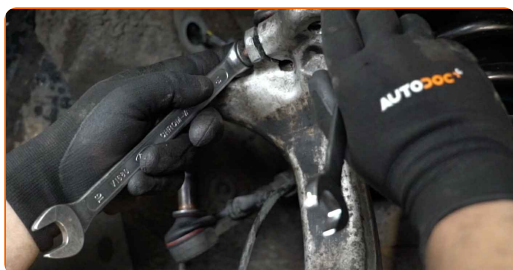
59

Monta il bullone di fissaggio.



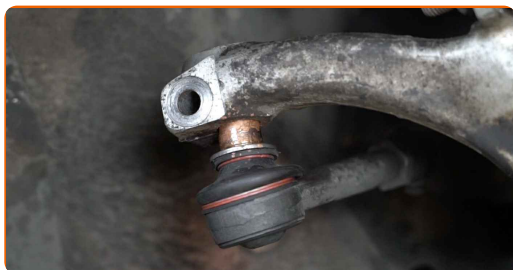
60

Avvitare gli elementi di fissaggio dei bracci oscillanti superiori. Utilizza una chiave combinata N°16 (2 pezzi).



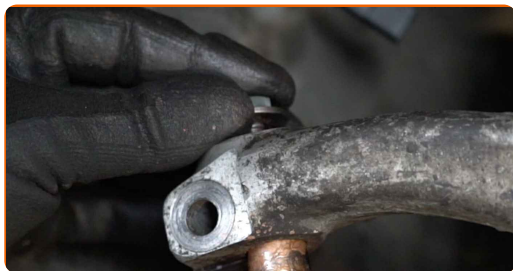
61

Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



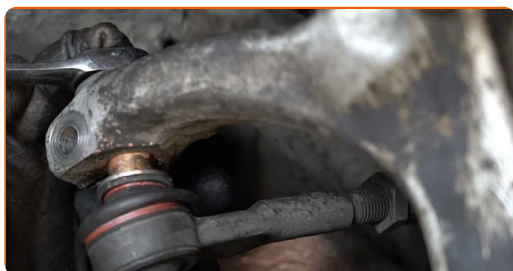
62

Monta il bullone di fissaggio.



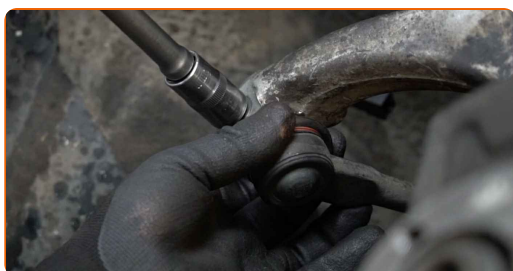
63

Avvitare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13.



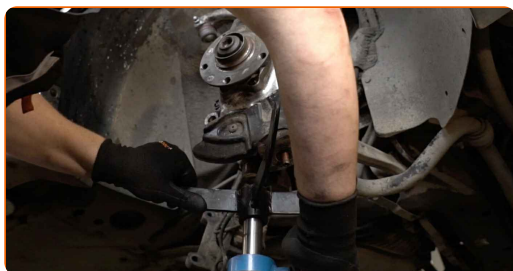
64

Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



65

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.

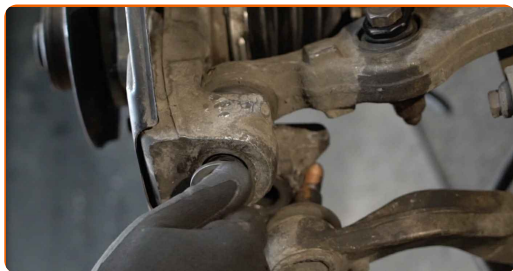


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

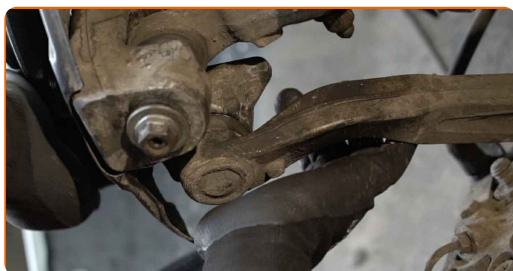
66

Collegare il braccio di controllo.



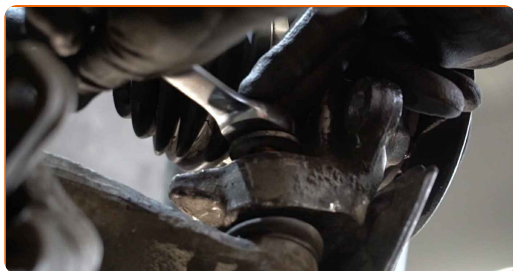
67

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.



68

Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°18.



69

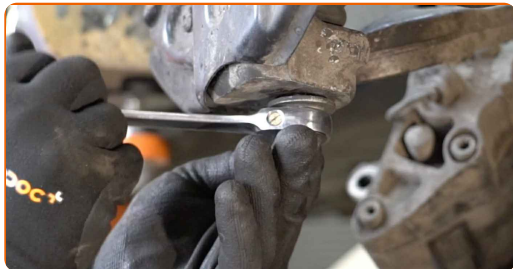
Collegare il braccio di controllo.

70

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

71

Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°18.



72

Collegare il cablaggio del sensore ABS.



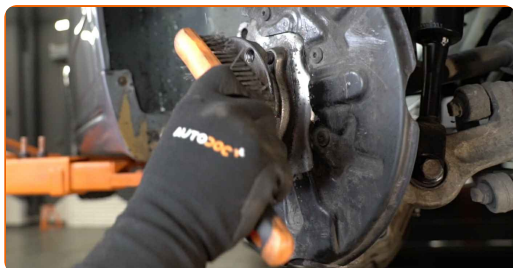
73

Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



74

Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



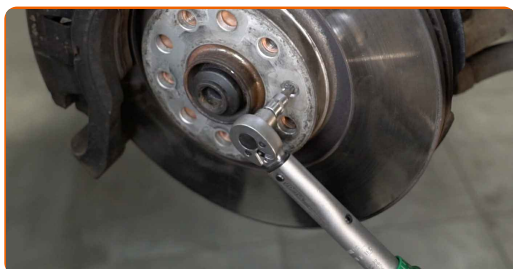
75

Installare il disco del freno.



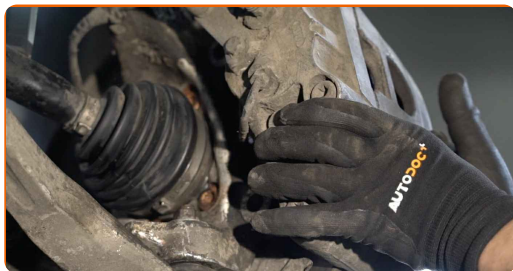
76

Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 5 Nm.



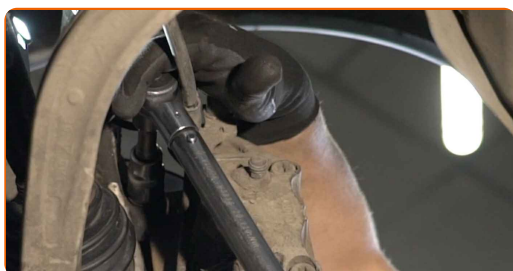
77

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



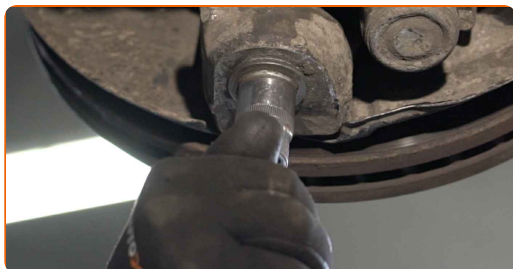
78

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 190 Nm.



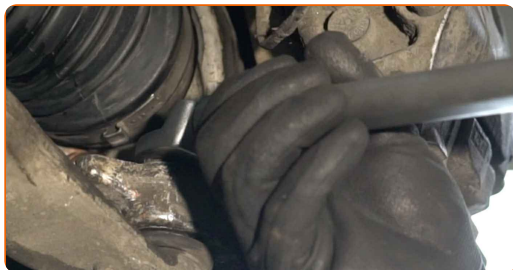
79

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



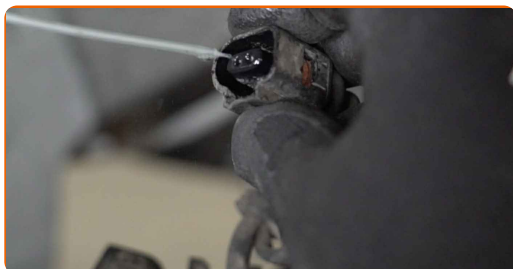
80

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



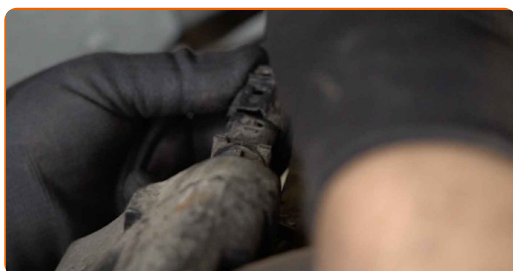
81

T trattare la spina del sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa il grasso al silicone. Lo spray proteggerà i contatti elettrici dalla corrosione, l'ossidazione e la resistenza di contatto.



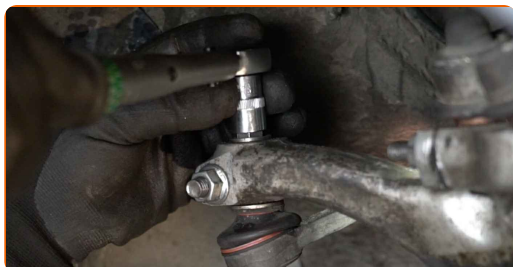
82

Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



83

Stringere il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.

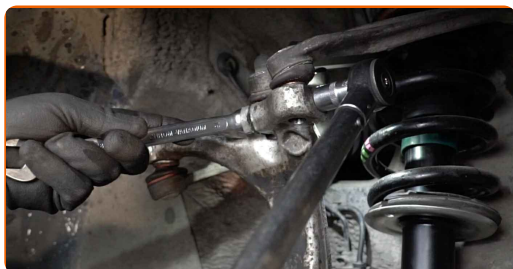


84

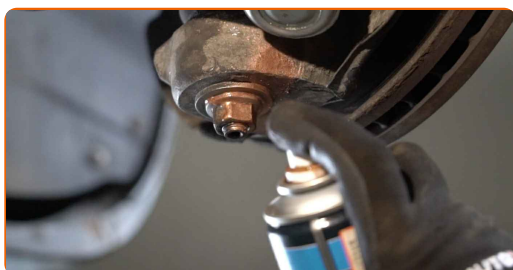
Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



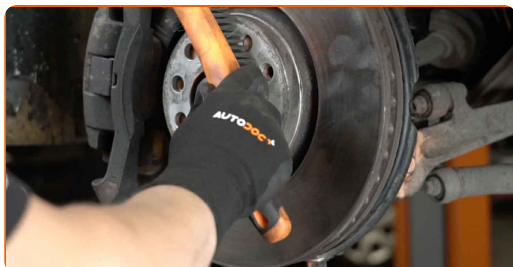
- 85** Serrare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



- 86** Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



- 87** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



- 88** Tratta la superfice nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



89

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

90

Installare la ruota.

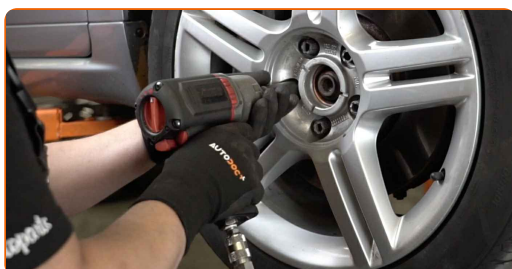


Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A8 D3 (4E2, 4E8). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

91

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



92 Abbassare l'automobile.

93 Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Usa una chiave HEX N.H17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

94 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



95 Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.