



Come cambiare braccio  
superiore posteriore su  
**AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC,  
4HL)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 6.3 W12 quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TFSI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TDI, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 3.0 TDI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) S8 quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.0 TFSI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 2.0 TFSI hybrid, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.2 FSI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 4.2 TDI quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 30 FSI 2.5, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) S8 plus quattro, AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL) 2.0 TFSI quattro

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**SOSTITUZIONE: BRACCIO SUPERIORE POSTERIORE -  
AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). ELENCO DEGLI  
ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 18
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

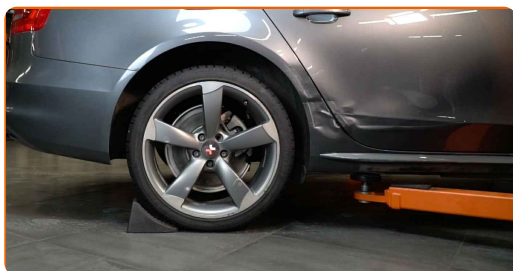
Sostituzione: braccio superiore posteriore - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL).  
AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci di controllo superiori di destra e di sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: BRACCIO SUPERIORE POSTERIORE - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

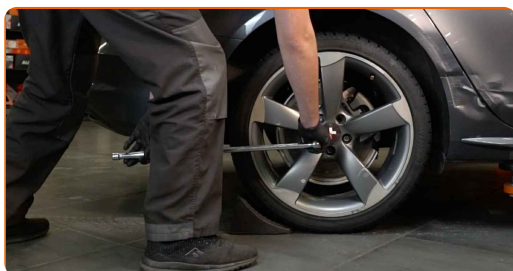
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.

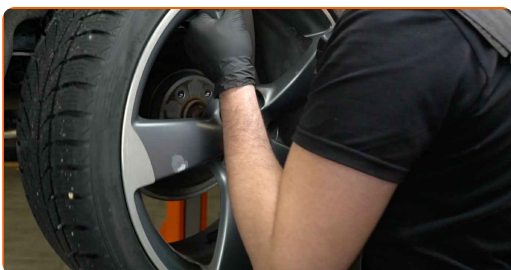


Sostituzione: braccio superiore posteriore - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL).  
Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

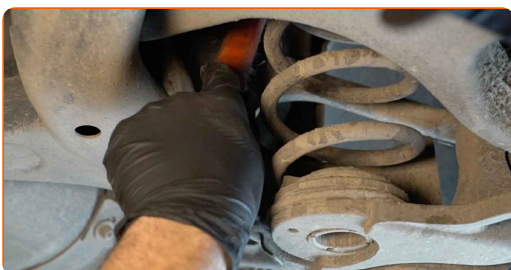
5

Smonta le ruote.



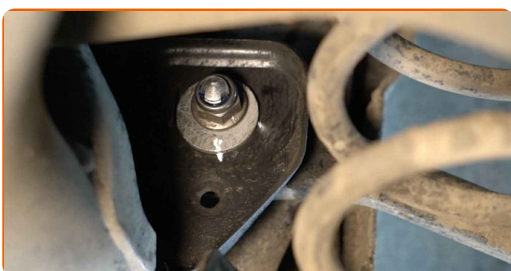
6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



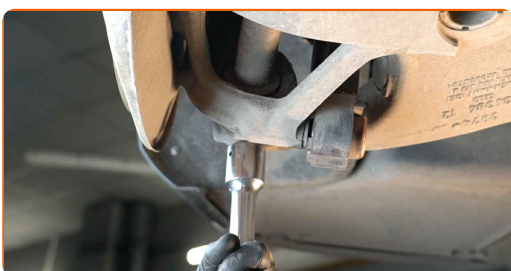
7

Traccia un segno sul bullone di campanatura.



8

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 9** Svitare l'elemento che fissa il braccio al telaio di base. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 10** Svita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 11** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 12** Rimuovere il braccio posteriore superiore.



- 13** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



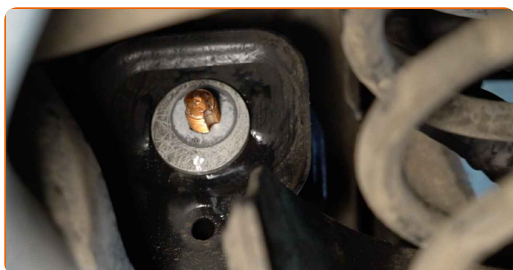
- 14** Montare il braccio posteriore superiore.



Sostituzione: braccio superiore posteriore - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.
- Non danneggiare la guaina del rallino.

- 15** Monta i bulloni di fissaggio.



- 16** Avvita l'elemento di fissaggio che collega il braccio di controllo allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 17** Avvita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 18** Fissare l'elemento di fissaggio del braccio sul telaio di base. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +180°

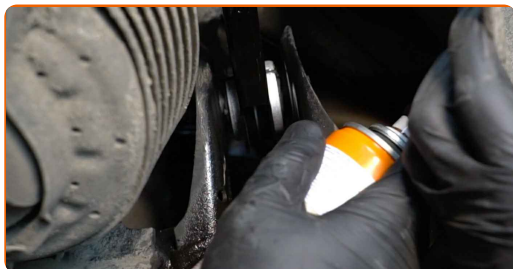


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.



**19** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



**20** Serra l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 95 Nm.



**21** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



**22** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio superiore posteriore - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL).  
Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

23

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



24

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: braccio superiore posteriore - AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL). I professionisti raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

25

Installare la ruota.

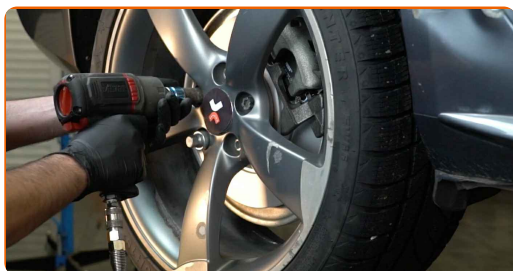


**AUTODOC** raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. AUDI A8 (4H2, 4H8, 4HC, 4HL)

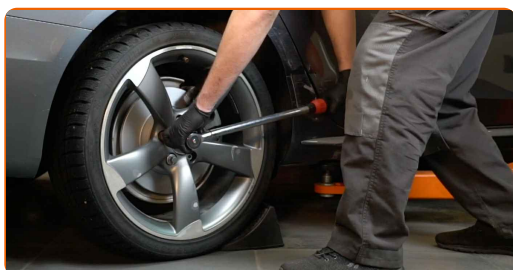
26

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



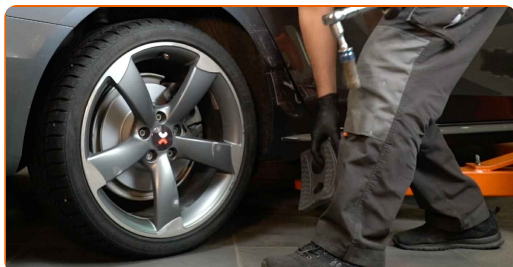
27

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



28

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.