



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte posteriore su **AUDI**
A6 Avant (4F5, C6) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

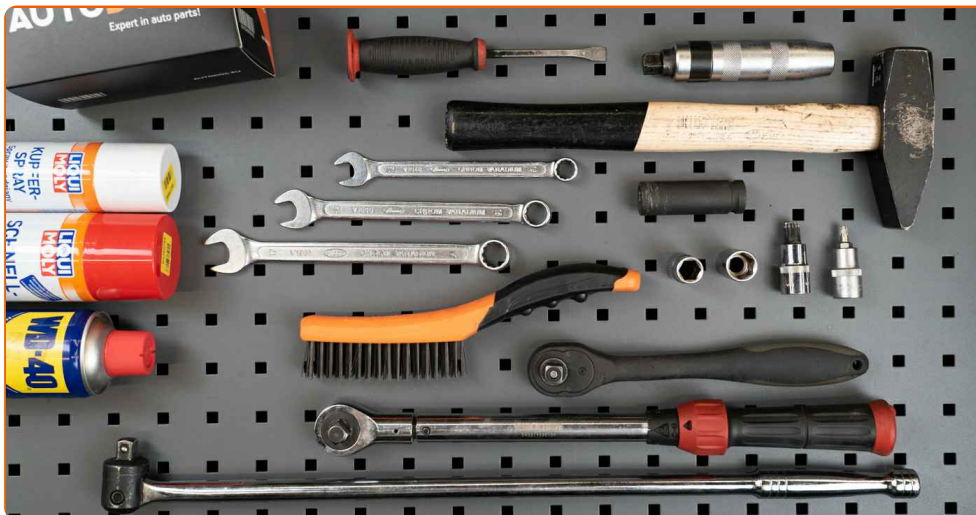
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - AUDI A6 AVANT (4F5, C6). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Chiave combinate N°17
- Punta Torx T20
- Chiavi XZN nr. 12
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Giravite phillips
- Cacciavite a percussione
- Martello
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

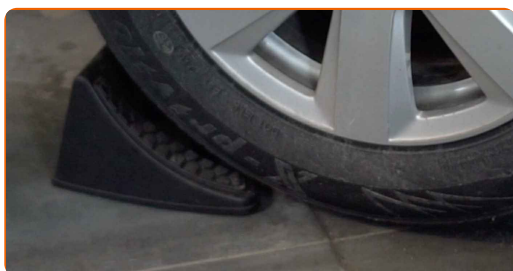
Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile AUDI A6 Avant (4F5, C6).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - AUDI A6 AVANT (4F5, C6). UTILIZZARE LA SEGUENTE PROCEDURA:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

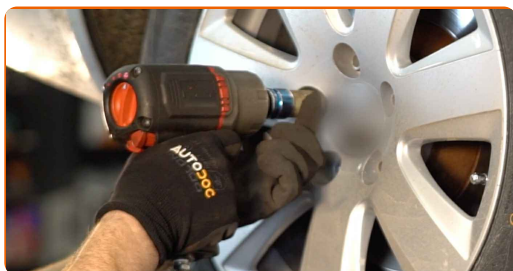


3

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. AUDI A6 Avant (4F5, C6)

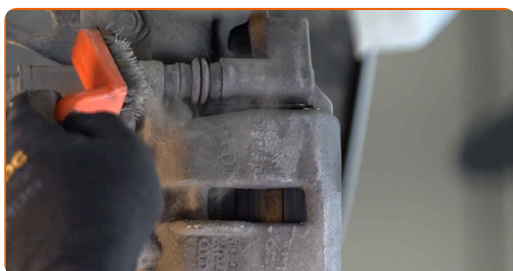
5

Smonta le ruote.



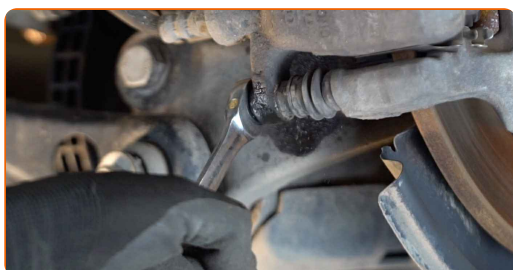
6

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



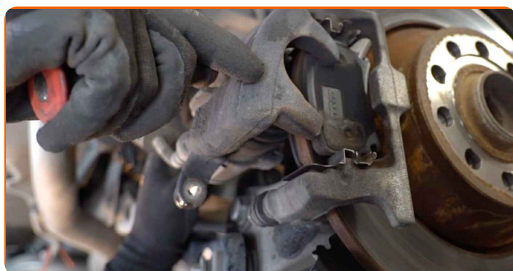
7

Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15.



8

Rimuovere la pinza del freno. Usa un piede di porco.

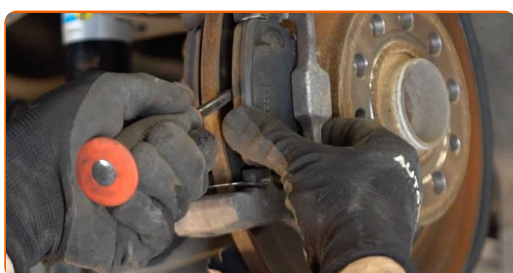


Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Avant (4F5, C6). AUTODOC raccomanda:

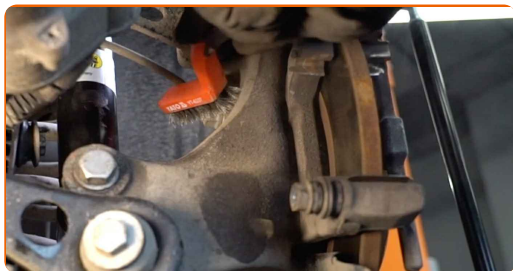
- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

9

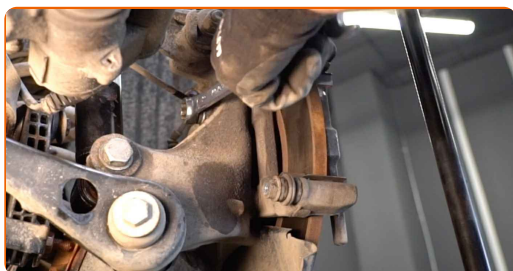
Rimuovere le pastiglie del freno. Usa un piede di porco.



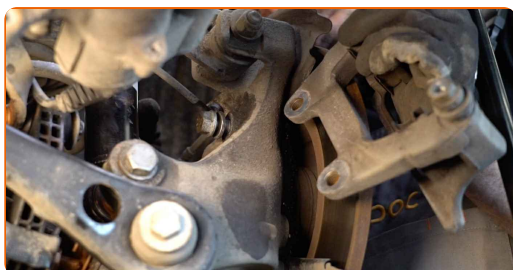
10 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



11 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°17.

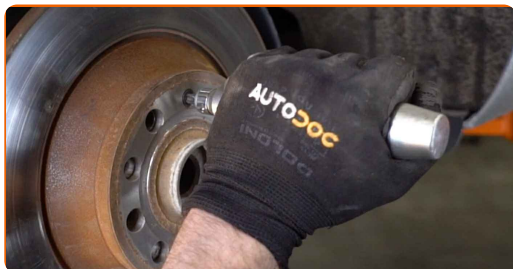


12 Rimuovere la staffa della pinza.

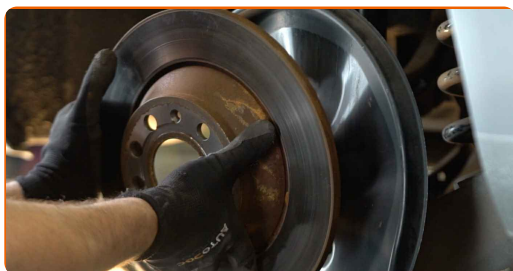


13 Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

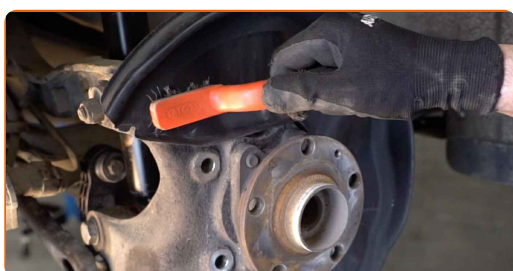
14 Svitare l'attacco del disco freno. Usa un cacciavite Phillips. Usa un cacciavite a percussione.



15 Rimuovere il disco del freno.



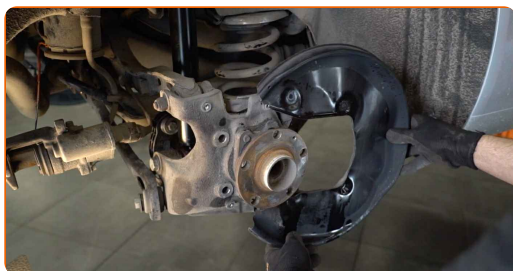
16 Pulisci gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



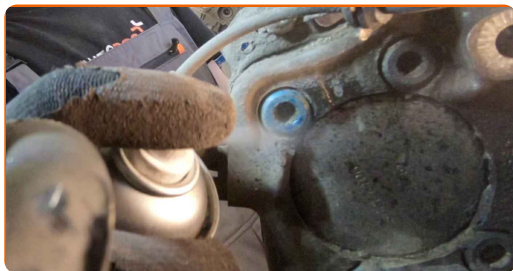
17 Svita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa la chiave Torx T 20.



18 Rimuovi la lamiera di protezione del disco freno.



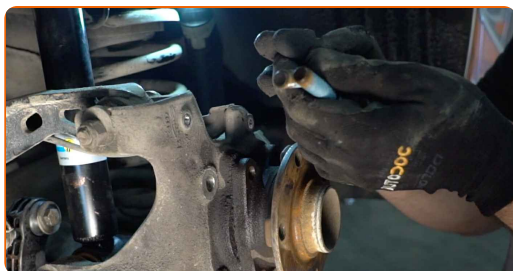
19 Pulisci gli elementi di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



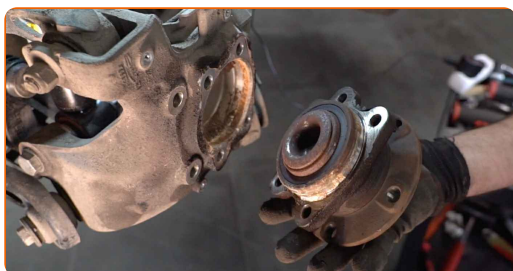
20 Svitare la staffa di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



21 Rimuovi i bulloni di fissaggio.

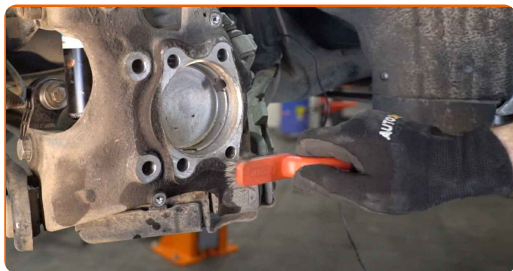


22 Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile. Usa un martello.



23

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



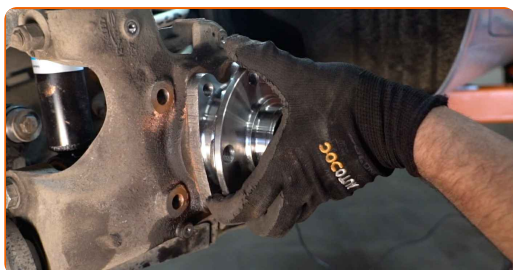
24

Applica un grasso specifico alla sede di montaggio dei cuscinetti assemblati. Usa il grasso al rame.



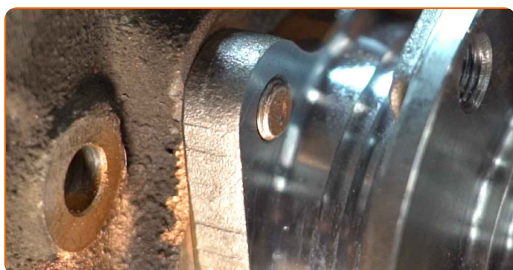
25

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



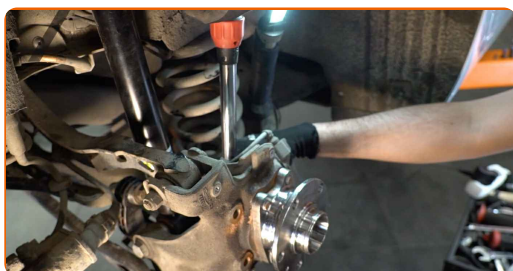
26

Monta i bulloni di fissaggio.



27

Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +90°



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Avant (4F5, C6). I professionisti raccomandano:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.
- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

28

Installa la lamiera di protezione del disco freno.



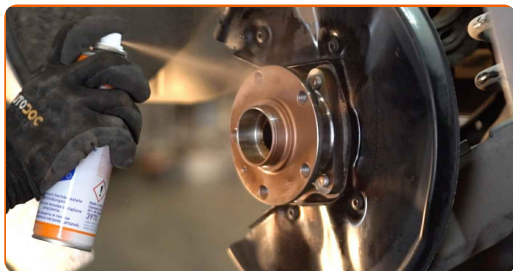
29

Avvita gli elementi di fissaggio della lamiera di protezione del disco freno. Usa la chiave Torx T 20.



30

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



31

Installare il disco del freno.



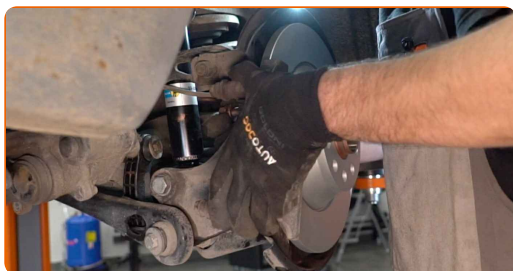
32

Serrare l'attacco del disco freno. Usa un cacciavite Phillips. Usa un cacciavite a percussione. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 5 Nm.

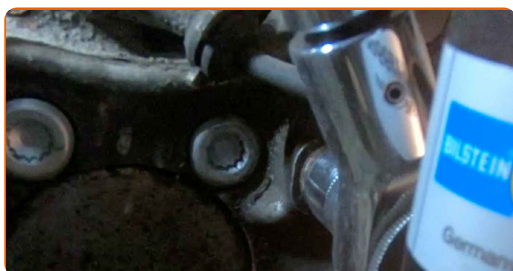


33

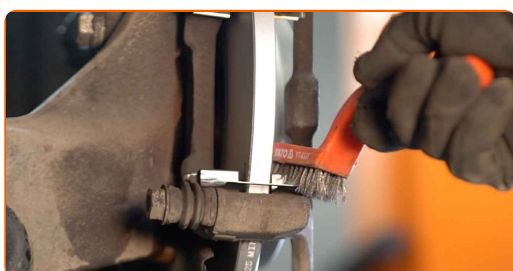
Installare il sostegno pinza freno.



- 34** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 85 Nm.



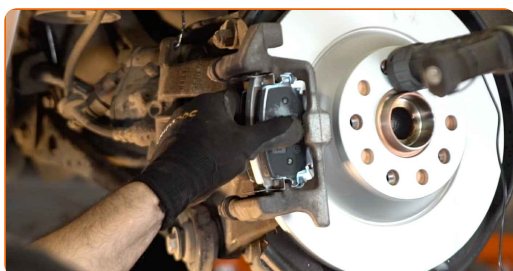
- 35** Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



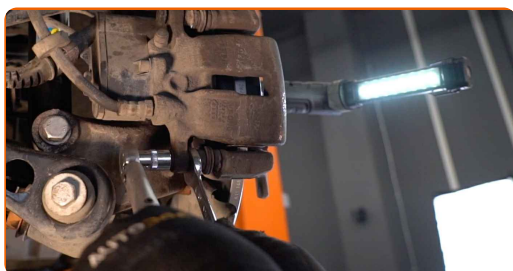
Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

- 36** Installare le pastiglie del freno.



- 37** Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



- 38** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 39** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

- 40** Installare la ruota.

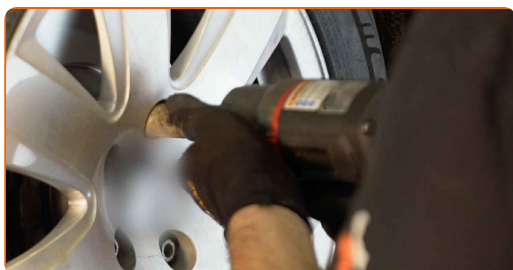


Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

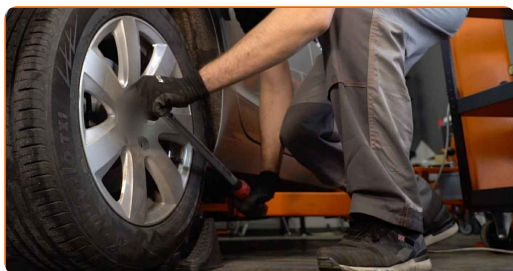
41

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



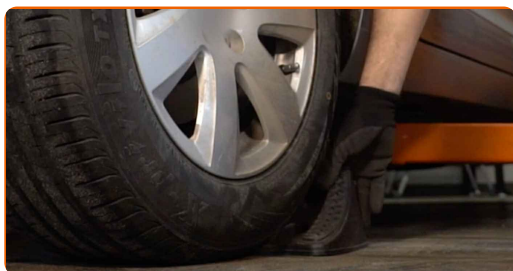
42

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



43

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.