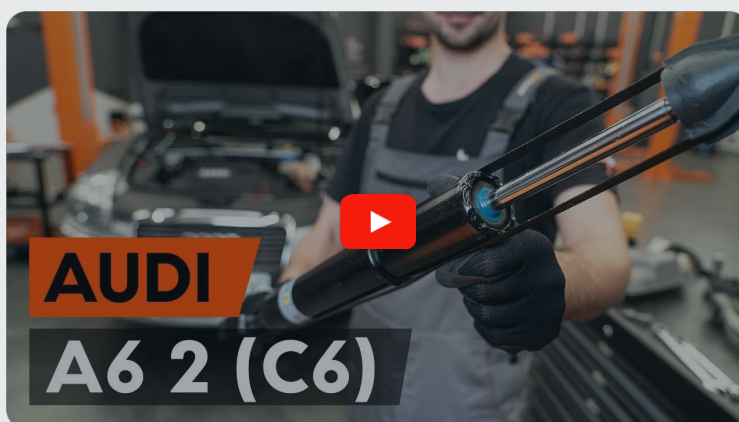




Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
AUDI A6 Avant (4F5, C6)
- Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

i **Importante!**

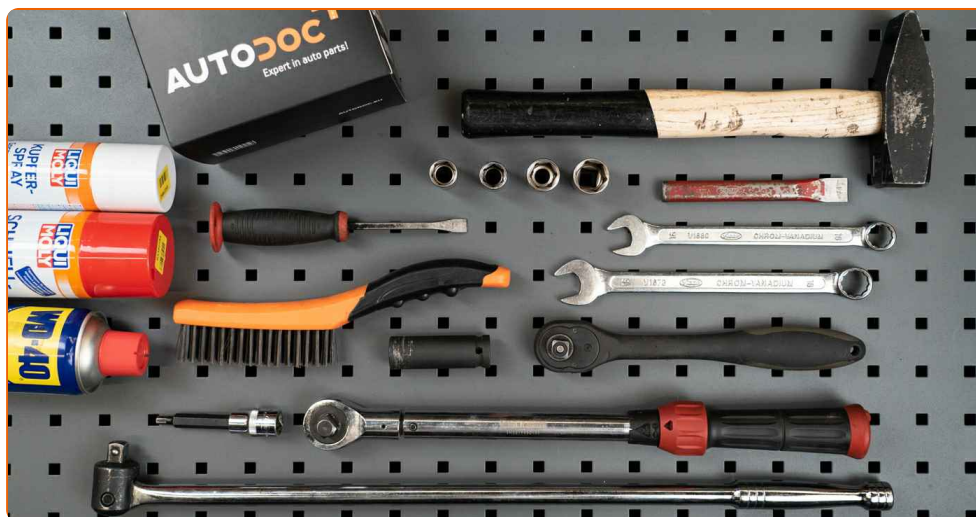
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TFSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 4.2 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.4 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.7 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TFSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) S6 quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 4.2 FSI quattro, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.8 FSI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 3.0 quattro, (+ 2)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - AUDI A6 AVANT (4F5, C6). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Punta HEX n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

Acquistare utensili

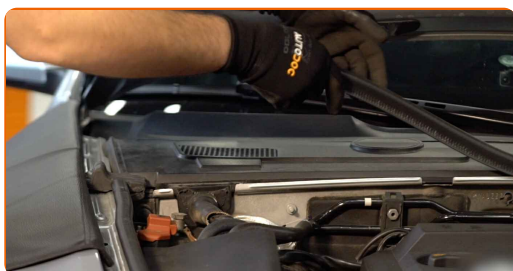
Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A6 Avant (4F5, C6). AUTODOC raccomanda:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - AUDI A6 AVANT (4F5, C6). PROCEDERE COME SEGUE:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

- 3 Rimuovi la guarnizione griglia sottoparabrezza.

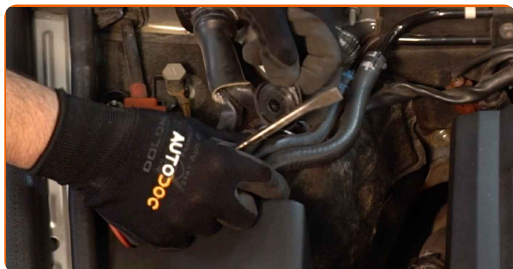


- 4 Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



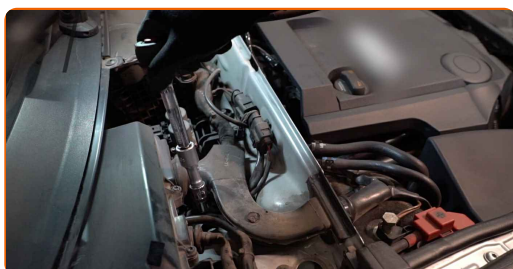
5

Rimuovi la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



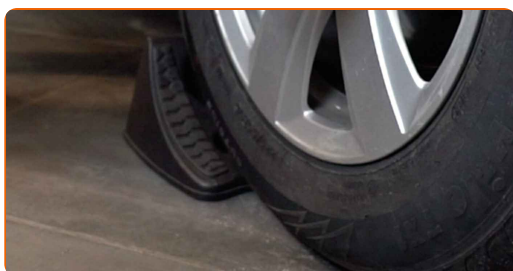
6

Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



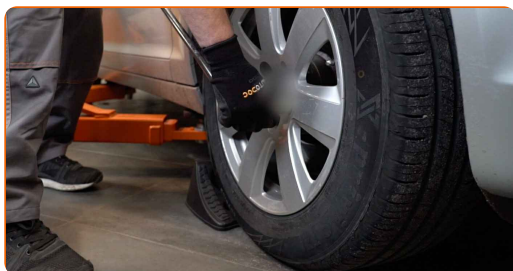
7

Serra le ruote con i cunei.



8

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

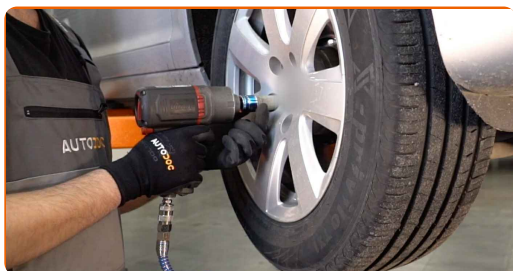


9

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

10

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A6 Avant (4F5, C6). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

11

Smonta le ruote.

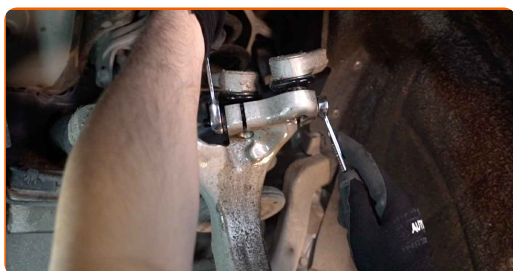


12

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



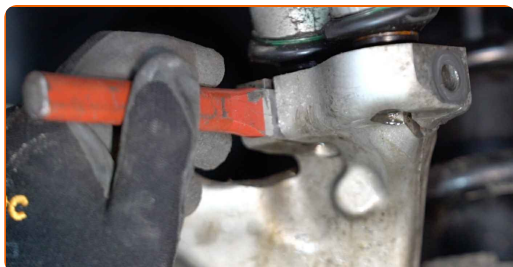
- 13** Svitare gli elementi di fissaggio della leva di manovra superiore (2 pezzi). Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi). Utilizza una chiave a bussola N°18.



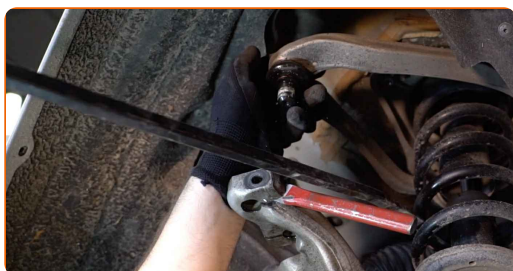
- 14** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 15** Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



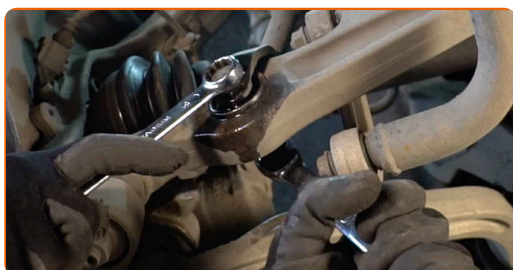
- 16** Scollega il braccio di controllo superiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



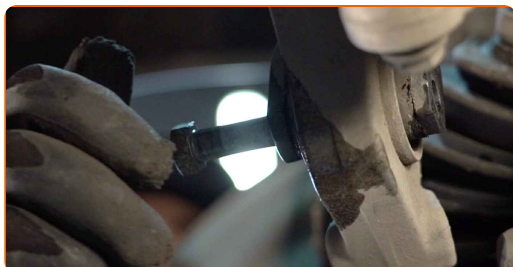
- 17** Pulisci il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 18** Svita gli elementi fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).



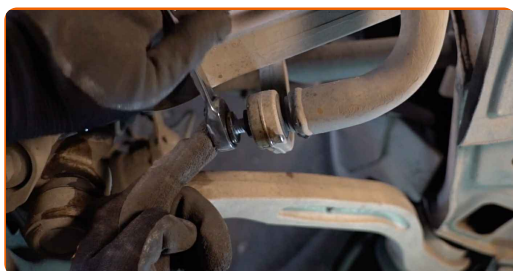
- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



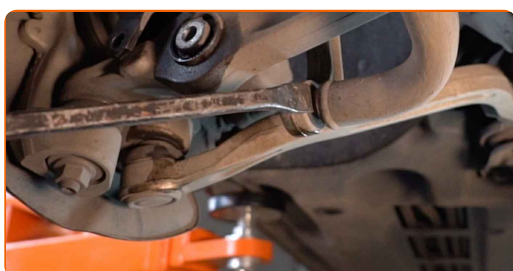
- 20** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



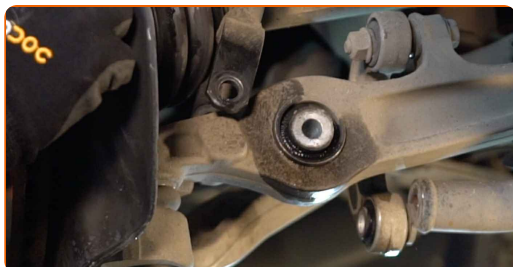
- 21** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 22** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale. Usa un piede di porco.



- 23** Scollega l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo. Usa un piede di porco.



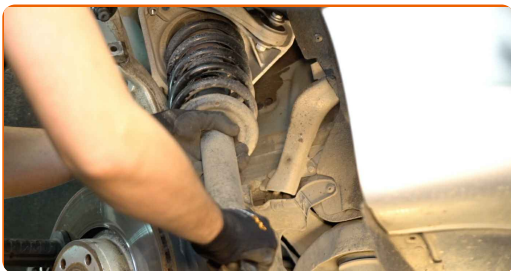
- 24** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15.



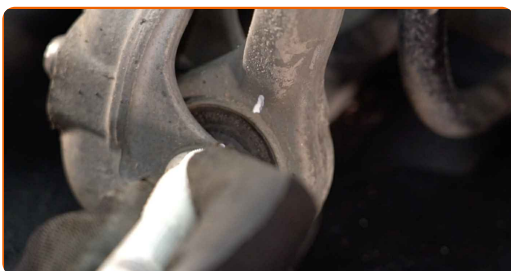
AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

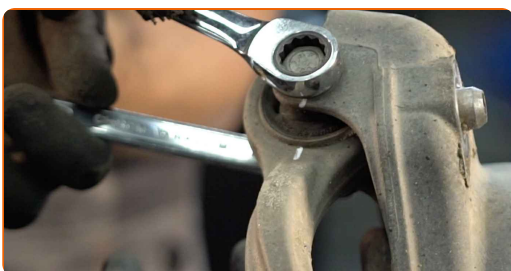
25 Estrarre il supporto di ammortizzazione.



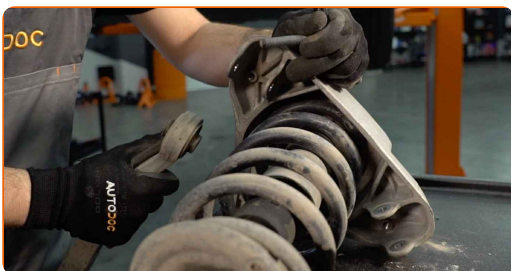
26 Traccia dei segni sui bracci di controllo e sul supporto del puntone dell'ammortizzatore.



27 Svita gli elementi di fissaggio che collegano i bracci di controllo al supporto del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).



28 Rimuovi i bracci di controllo.



29 Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Consiglio:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

30

Stringi la molla.



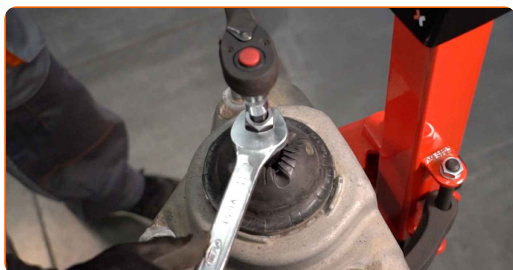
31

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



32

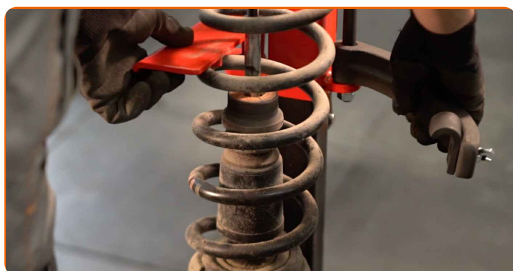
Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



33 Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.



34 Sgancia la molla elicoidale.



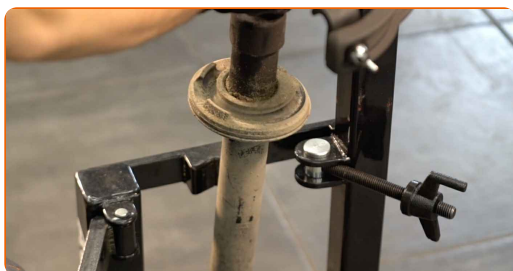
35 Rimuovere la molla. Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

36 Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

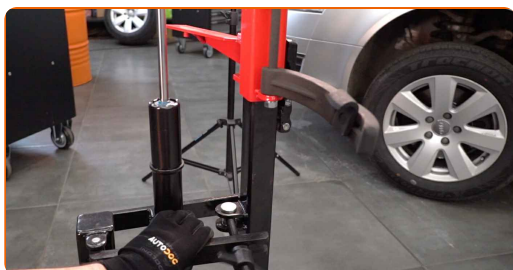


Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

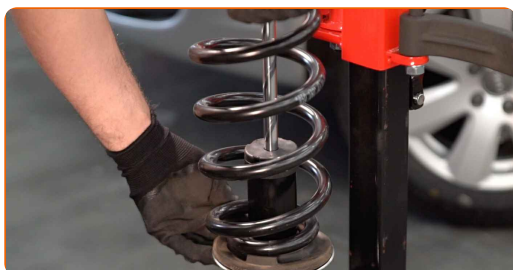
37

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



38

Monta la molla sull'ammortizzatore.



39

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



40

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



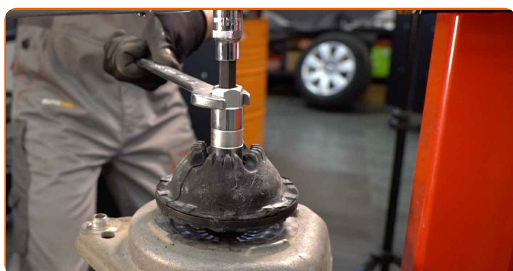
41

Stringi la molla.



42

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

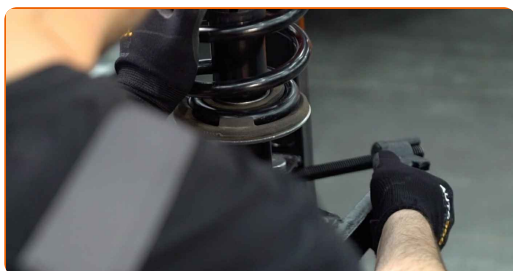
43

Diserrare la molla.



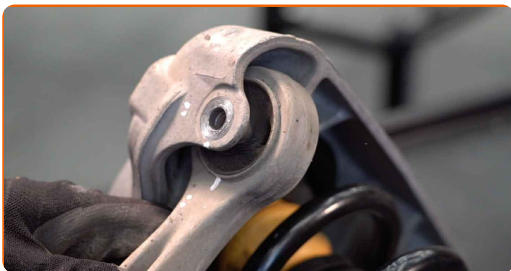
44

Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



45

Installa i bracci di controllo.

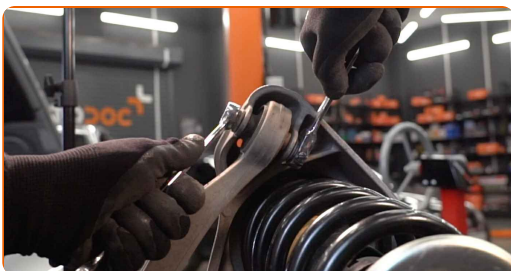


Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A6 Avant (4F5, C6). AUTODOC raccomanda:

- Posiziona il braccio di controllo secondo i fori di montaggio.

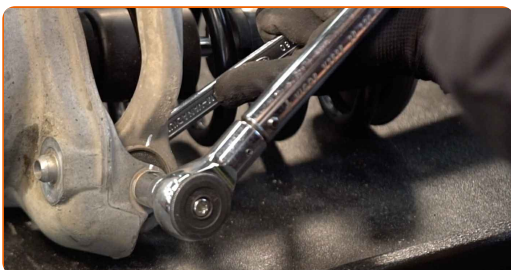
46

Avvita gli elementi di fissaggio che collegano i bracci di controllo al supporto del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi).



47

Serra gli elementi di fissaggio che collegano i bracci di controllo al supporto del puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

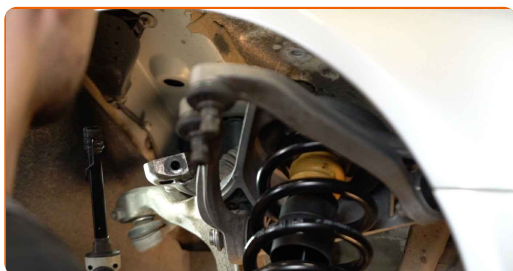
48

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



49

Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



50

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando avviti i bulloni.

51

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



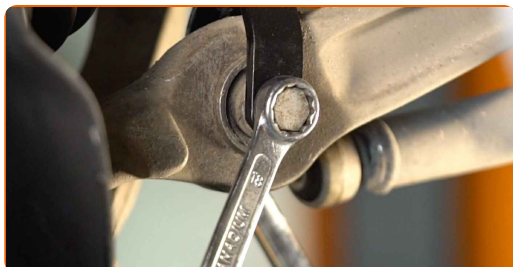
52

Monta il bullone di fissaggio.



53

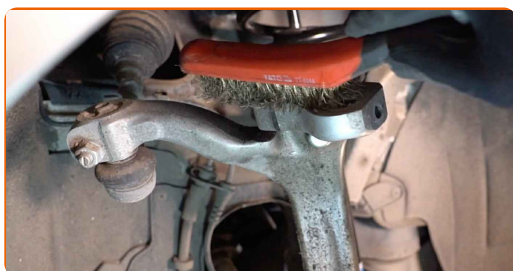
Serra gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°18 (2 pezzi). Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 90 Nm. +90°



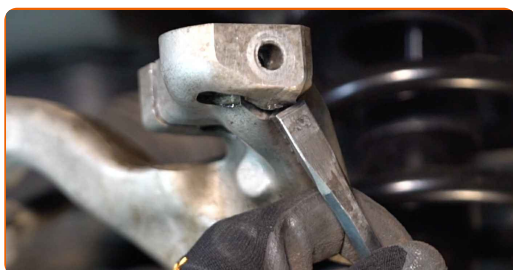
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 54** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



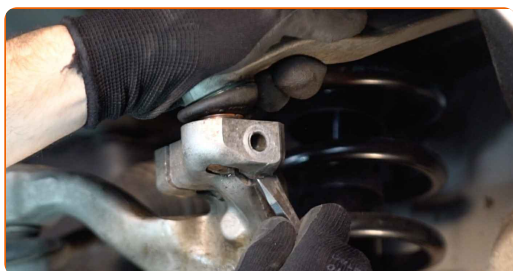
- 55** Allenta l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico del braccio di controllo al fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



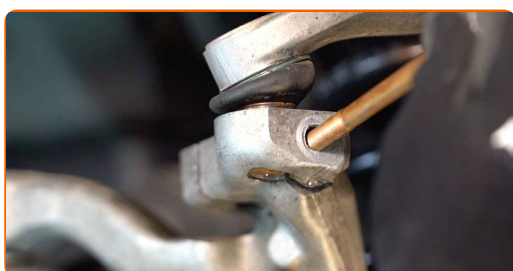
- 56** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



- 57** Collega il braccio di controllo superiore al fuso a snodo.



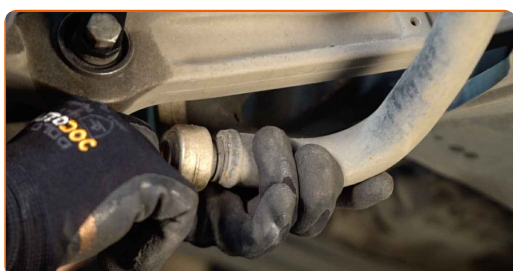
- 58** Monta il bullone di fissaggio.



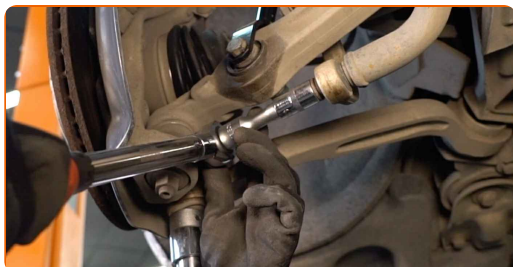
- 59** Serrare gli elementi di fissaggio della leva di manovra superiore (2 pezzi). Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 45 Nm.



- 60** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



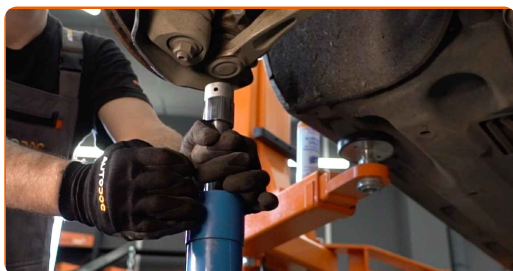
- 61** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

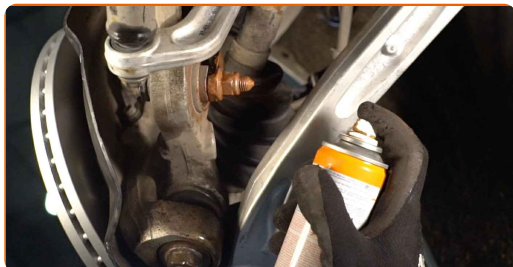
62 Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



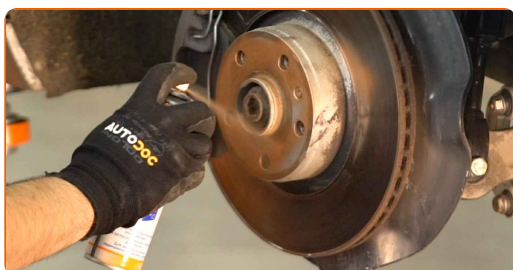
AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

63 Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



64 Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



65

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

66

Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A6 Avant (4F5, C6). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

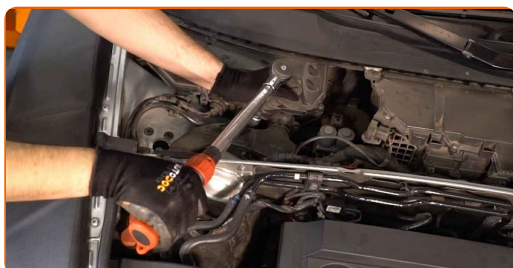
67

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



68 Abbassare l'automobile.

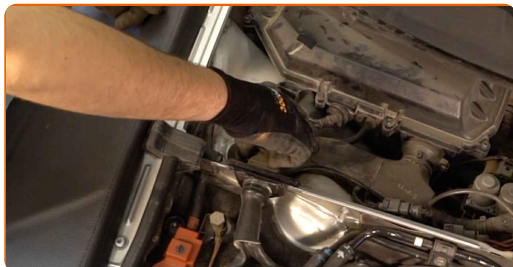
69 Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

70 Installa la cuffia del supporto del puntone dell'ammortizzatore.

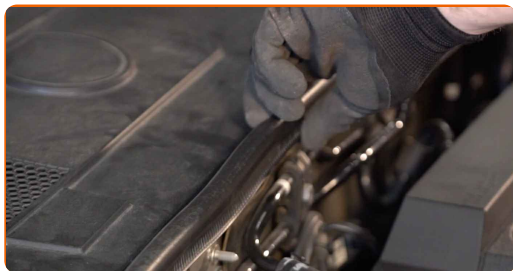


71 Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.



72

Installa la guarnizione griglia sottoparabrezza.



73

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 120 Nm.



74

Rimuovi i cric e i cunei.



75

Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

76

Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.