



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte anteriore su **AUDI**  
**A6 Allroad (4FH, C6)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.2 FSI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 4.2 FSI quattro,  
AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.0 TDI quattro, AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 2.7 TDI quattro,  
AUDI A6 Allroad (4FH, C6) 3.0 TFSI quattro

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A6 Sedan (4F2, C6) 2.0 TDI

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - AUDI A6 ALLROAD (4FH, C6). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 21
- Chiavi XZN nr. 12
- Punta HEX n.H16
- Punta Torx T30
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Giramaschi
- Scalpello piatto
- Piede di porco
- Morsa (meccanica)
- Estrattore universale a tre bracci
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Estrattore per cuscinetti
- Estrattore mozzo ruota con martello scorrevole
- Estrattore giunto sferico
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

**Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). AUTODOC raccomanda:**

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile AUDI A6 Allroad (4FH, C6).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- **Attenzione!** Spegner il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – AUDI A6 Allroad (4FH, C6).

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

**2** Serra le ruote con i cunei.



**3** Allenta l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una chiave HEX N.H16. Usa un giramaschi.



4

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



5

Sollevarre la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

6

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

7

Smonta le ruote.



8

Scollegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



**Fai attenzione!**

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

9

Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



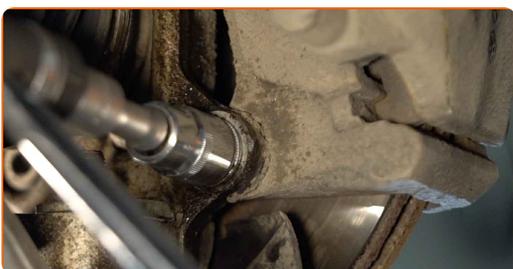
10

Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



11

Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



**12** Rimuovere la staffa della pinza.



**13** Scollegare il supporto cablaggio sensore ABS. Usa un piede di porco.



**14** Svitare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave a cricchetto.



**15** Rimuovere il disco del freno.



**16** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



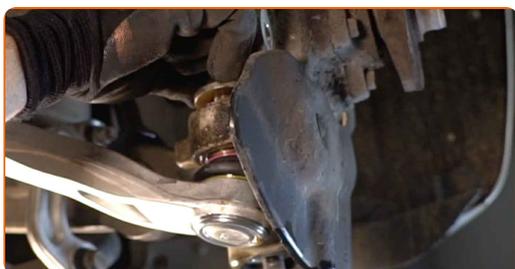
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.

**17** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.



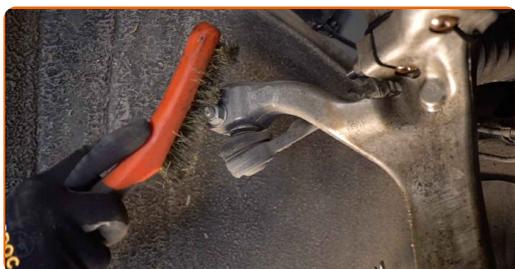
**18** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**19** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 20** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 21** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 22** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 23** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



**24** Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota.



**25** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**26** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.

**27** Smontare l'albero conduttore dal mozzo della ruota.



**Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Consiglio:**

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

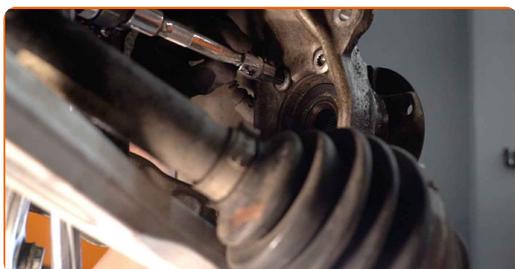
28

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



29

Svitare la staffa di fissaggio del cuscinetto del mozzo della ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



30

Rimuovi il mozzo della ruota insieme al cuscinetto. Utilizza un estrattore mozzo ruota con martello scorrevole.



31

Fissa il mozzo della ruota insieme al cuscinetto in una morsa da banco.



**32** Rimuovere il cuscinetto del mozzo della ruota. Usa un estrattore universale a tre bracci.



**33** Rimuovere la gabbia interna del cuscinetto dal mozzo della ruota. Usa un estrattore per cuscinetti. Usa un estrattore universale a tre bracci.



**34** Installare un nuovo cuscinetto del mozzo della ruota e fissarlo.



**35** Allenta la morsa ed estrai il mozzo della ruota insieme al cuscinetto.

**36** Inserire nel mozzo della ruota il nuovo cuscinetto. Usa un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



37

Regolare il cuscinetto del mozzo della ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

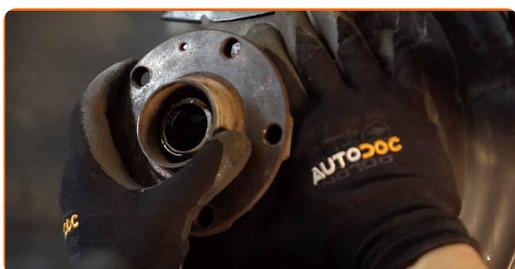
38

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



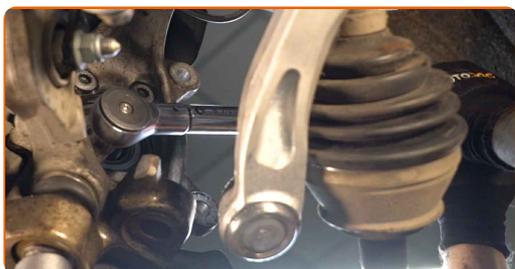
39

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



40

Serra l'elemento di fissaggio del cuscinetto del mozzo ruota. Usa la chiave XZN n.12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 80 Nm. +90°



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Il consiglio di AUTODOC:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.
- Il blocco cuscinetto mozzo ruota non deve inclinarsi sul fusello dell'asse.

41

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

42

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



43

Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



44

Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



45

Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

46

Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21.



47

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



**48** Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**49** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



**50** Monta i bulloni di fissaggio.



**51** Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



- 52** Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 53** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



- 54** Installare il disco del freno.



- 55** Serrare l'attacco del disco freno. Usa la chiave Torx T 30. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 5 Nm.



56

Installare il sostegno pinza freno.



57

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 190 Nm.



58

Collegare il supporto cablaggio sensore ABS.



59

Collegare il sensore di usura delle pastiglie dei freni.



60

Monta il bullone di fissaggio.



61

Avvitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una chiave HEX N.H16.



62

Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



63

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



64

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI A6 Allroad (4FH, C6). I professionisti raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

**65** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. AUDI A6 Allroad (4FH, C6)

**66** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**67** Abbassare l'automobile.

**68** Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Usa una chiave HEX N.H16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm. +180°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**69** Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**70** Rimuovi i cric e i cunei.



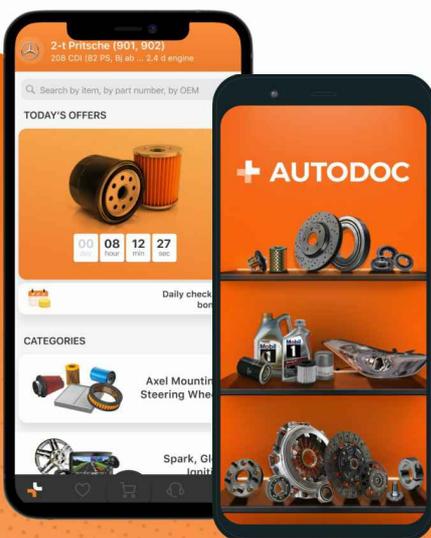
**71** Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.