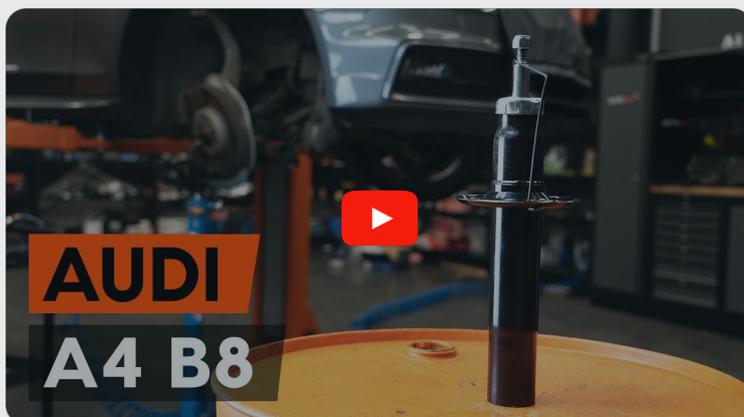




Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte anteriore su  
**AUDI A5 B8 Coupe (8T3)**  
- Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

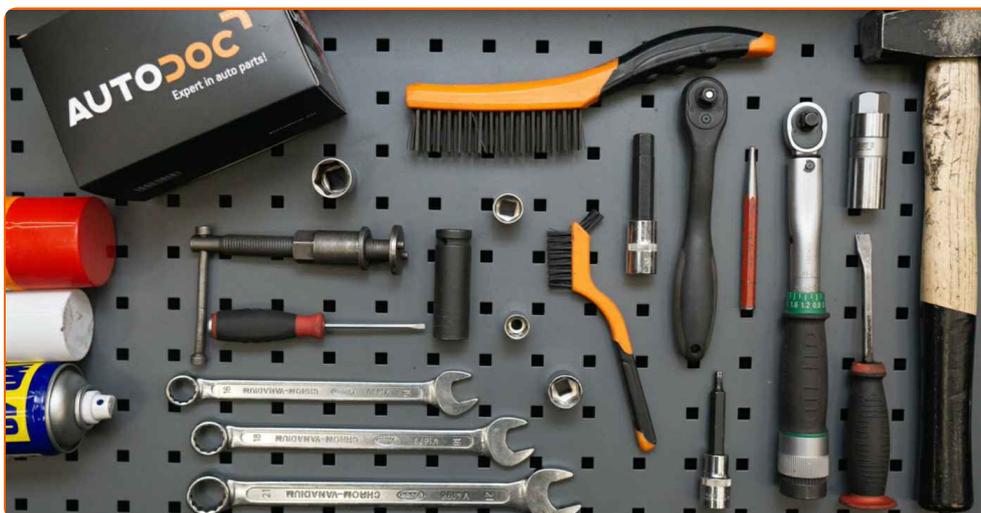
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 2.0 TDI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 3.0 TDI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 3.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) S5 quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 1.8 TFSI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 3.2 FSI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 2.7 TDI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 2.0 TDI quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 3.0 TFSI quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 3.2 FSI quattro, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 2.0 TFSI, AUDI A5 B8 Coupe (8T3) 2.0 TFSI quattro

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 B8 Sedan (8K2) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - AUDI A5 B8 COUPE (8T3). ATTREZZI CHE SARANNO NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Spazzola pulente in nylon
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°16
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- punta HEX N.H6
- punta HEX N.H18
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Martello
- Cacciaspina
- Giravite Piatto
- Morsa (meccanica)
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

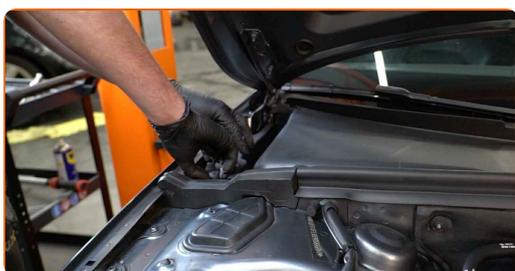
**Acquistare utensili**

Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A5 B8 Coupe (8T3). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - AUDI A5 B8 Coupe (8T3) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Rimuovi le clip dalla griglia di ventilazione di plastica.



- 4 Solleva e rimuovi la griglia sottoparabrezza.



- 5** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 6** Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



- 7** Serra le ruote con i cunei.



- 8** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**9** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

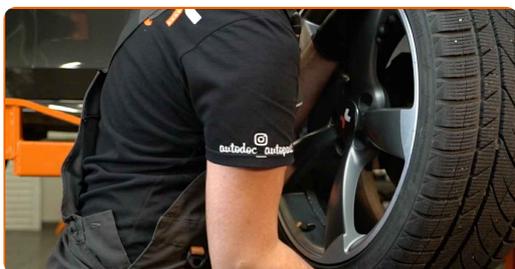
**10** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. AUDI A5 B8 Coupe (8T3)

**11** Smonta le ruote.



**12** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 13** Svitare gli elementi di fissaggio della leva di manovra superiore (2 pezzi). Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



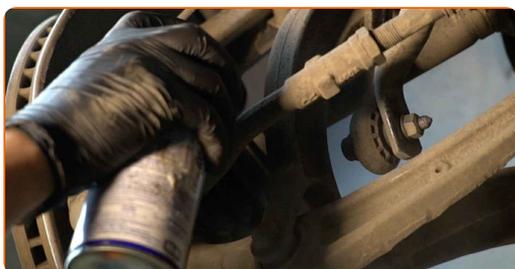
- 14** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



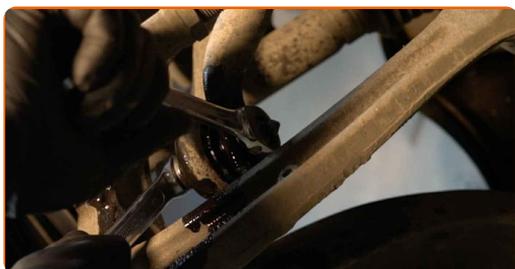
- 15** Svita il dado di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice alla forcella dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16.



- 16** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



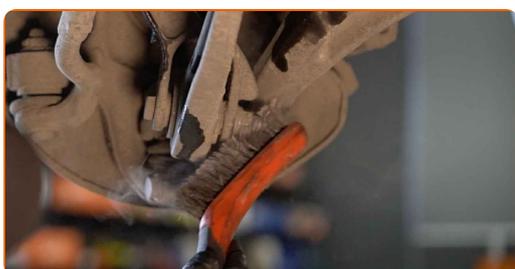
- 17** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave combinata N°16 (2 pezzi).



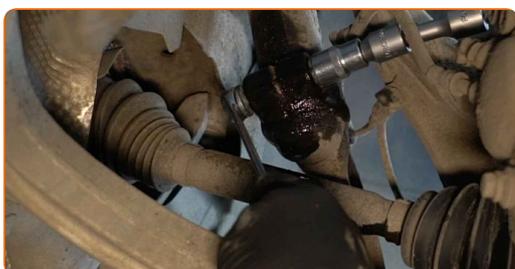
- 18** Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 19** Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 20** Svita il bullone di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore con la forcella. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



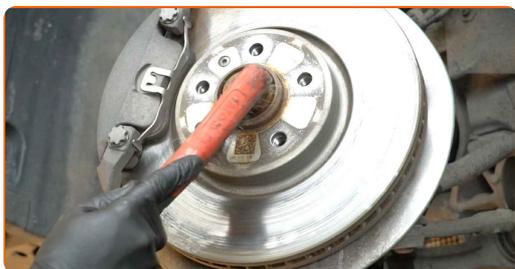
21

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



22

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



23

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una chiave HEX N.H18. Usa un giramaschi.

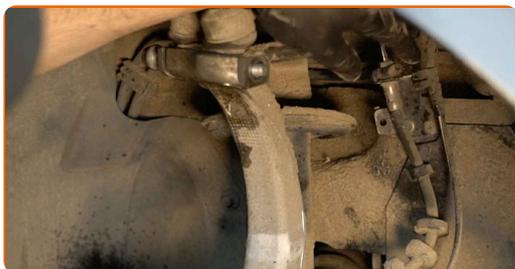
24

Svita il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.

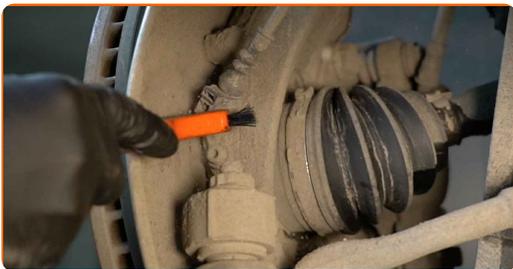


25

Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



**26** Pulisci il connettore del sensore di velocità ABS. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa lo spray WD-40.



**27** Scollega il connettore del sensore di velocità ABS.



**28** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



**29** Scollega il braccio di controllo superiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



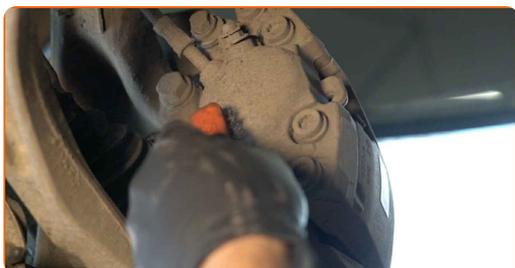
**30** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



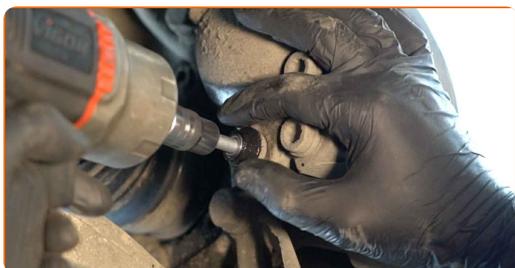
**31** Scollega il tubo flessibile del freno. Usa un piede di porco.



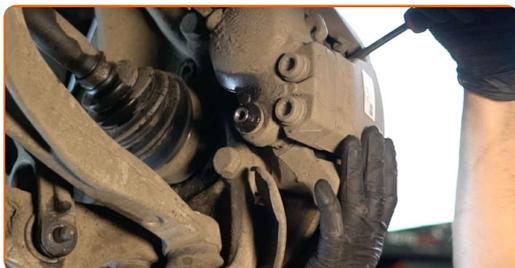
**32** Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**33** Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



**34** Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



35

Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un piede di porco. Usa un giravite piatto.



36

Rimuovere la pinza del freno.



**Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A5 B8 Coupe (8T3). AUTODOC raccomanda:**

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

- 37** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 38** Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21.



- 39** Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo.



- 40** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

- 41** Scollega l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo.



42

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A5 B8 Coupe (8T3). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni saldo il puntone dell'ammortizzatore quando allenti i bulloni.

43

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



44

Stringere il puntone di sospensione montato con i bracci di controllo in una morsa.



45

Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usare una spazzola pulente in nylon. Usa lo spray WD-40.



- 46** Allenta l'elemento di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore con la forcella dell'ammortizzatore. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



- 47** Scollega la forcella dell'ammortizzatore dal puntone dell'ammortizzatore.



- 48** Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A5 B8 Coupe (8T3). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

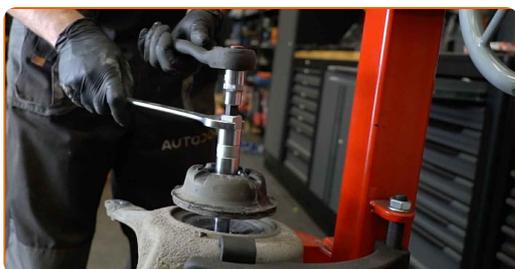
**49** Stringi la molla.



**50** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**51** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



**52** Sgancia la molla elicoidale.



**53** Rimuovere il supporto superiore del montante.



54

Rimuovere la molla.



55

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A5 B8 Coupe (8T3). Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.

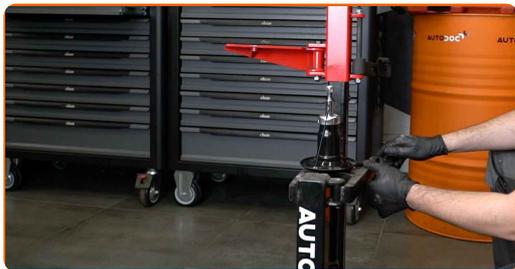
56

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A5 B8 Coupe (8T3). I professionisti raccomandano:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

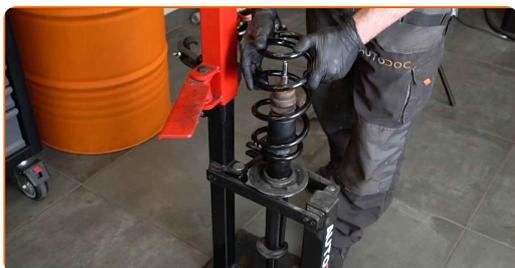
**57** Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



**58** Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



**59** Monta la molla sull'ammortizzatore.



**60** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



**61** Stringi la molla.



- 62** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



**Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A5 B8 Coupe (8T3). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

- 63** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 64** Diserrare la molla.



- 65** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.

**66** Pulisci le sedi di montaggio della forcella dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**67** Collega la forcella dell'ammortizzatore al puntone.



**68** Tratta con del prodotto le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**69** Rilasciare la morsa e rimuovere il puntone di sospensione assemblato con i bracci di controllo.

**70** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



71

Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. AUDI A5 B8 Coupe (8T3)

72

Pulisci le sedi di montaggio delle testine tiranti dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



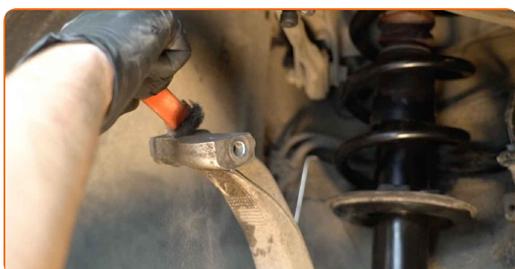
73

Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



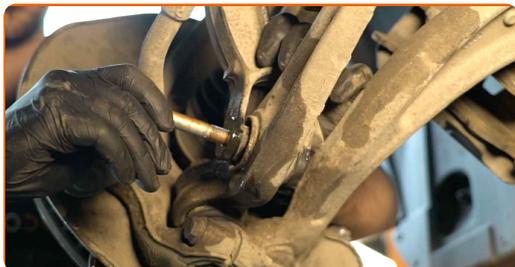
74

Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



75

Monta il bullone di fissaggio.



76

Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano la forcella del puntone di sospensione al braccio di controllo inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



77

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A5 B8 Coupe (8T3). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**78** Collega il braccio di controllo superiore al fuso a snodo.



**79** Monta il bullone di fissaggio.



**80** Avvitare gli elementi di fissaggio (2 pezzi) del braccio di controllo superiore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



**81** Avvita il dado di serraggio che collega le testine tiranti dello sterzo al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21.



**82** Collega il tubo flessibile del freno.



**83** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



**84** Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



**85** Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



**86** Installare la molla di fissaggio della pinza freno.



**87** Monta il bullone di fissaggio.



**88**

Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione alla forcella del puntone di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



**89**

Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**90**

Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



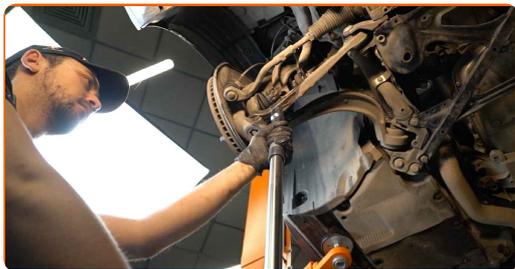
**91**

Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°16 (2 pezzi).



92

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



93

Serra l'elemento di fissaggio che congiunge il tirante della barra stabilizzatrice alla forcella dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°

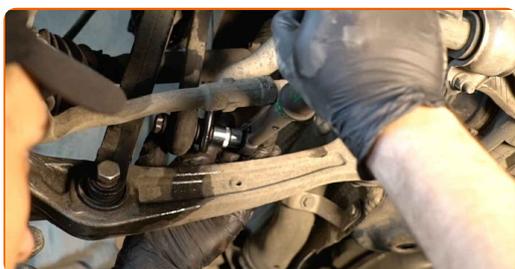


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

94

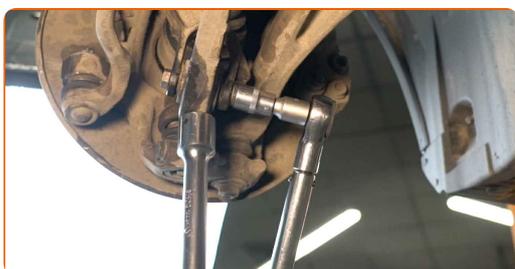
Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice alla barra. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°



Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A5 B8 Coupe (8T3). AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 95** Serra il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore al braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 96** Serra il bullone di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore con la forcella. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +180°

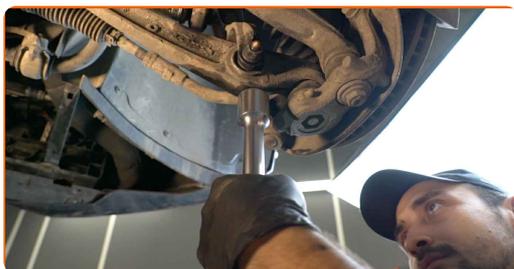


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**97**

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



**AUTODOC raccomanda:**

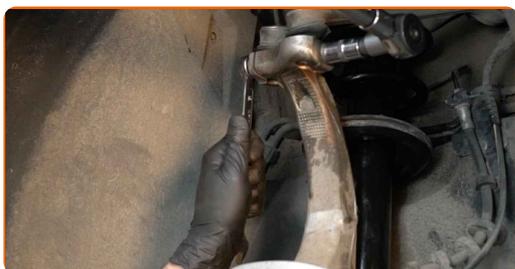
- **AUDI A5 B8 Coupe (8T3)** - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

**98**

Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



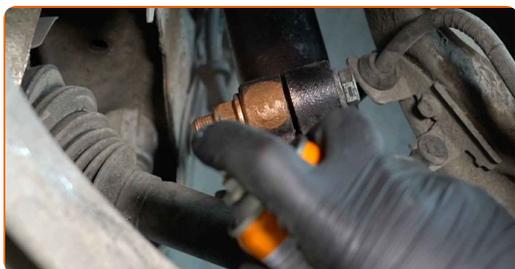
- 99** Serrare gli elementi di fissaggio della leva di manovra superiore (2 pezzi). Utilizza una chiave combinata N°16. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



- 100** Serrare l'attacco del mozzo. Usa una chiave HEX N.H18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 200 Nm.



- 101** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



- 102** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



103

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - AUDI A5 B8 Coupe (8T3). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

104

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. AUDI A5 B8 Coupe (8T3)

105

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**106**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**107**

Rimuovi i cric e i cunei.



**108**

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +90°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

**109**

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del supporto del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



**110**

Installa la griglia del sottoparabrezza e fissala.



**111**

Installa gli elementi di fissaggio della griglia sottoparabrezza di plastica.



**112**

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

**113**

Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.