

AUTODOC CLUB

Come cambiare olio motore e filtro su **AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

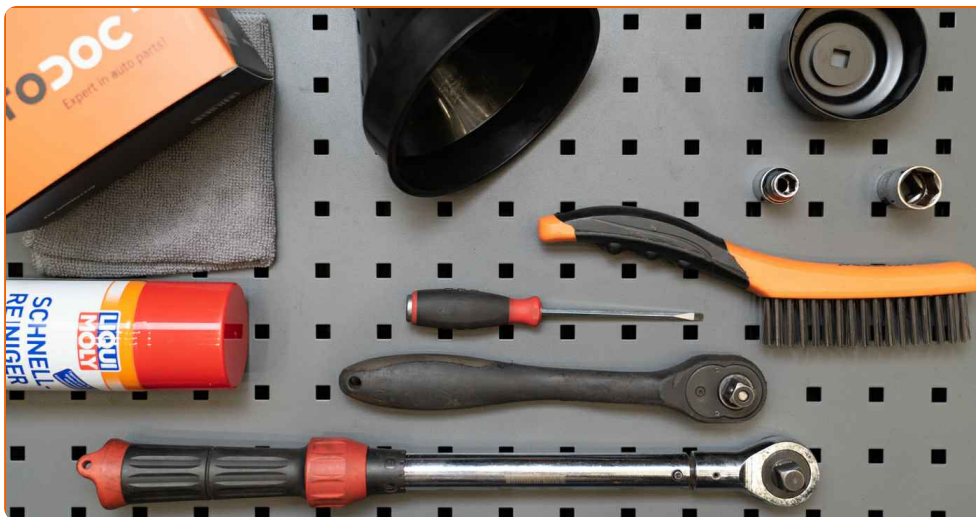
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE) 2.0 TDI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 B6 Avant (8E5) 1.9 TDI

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - AUDI A4 B6/B7 CABRIO (8H7, 8HE). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Detergente spray multiuso
- Cap del filtro dell'olio 76-14F
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 19
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Giravite Piatto
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: olio motore e filtro - AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Attenzione! Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE).
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - AUDI A4 B6/B7 CABRIO (8H7, 8HE). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1 Aprire il cofano.

2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Rimuovere i tappi dal coperchio motore. Usa un giravite piatto.

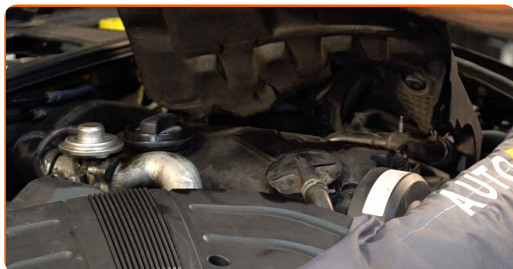


4 Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10.



5

Rimuovere la copertura del motore.

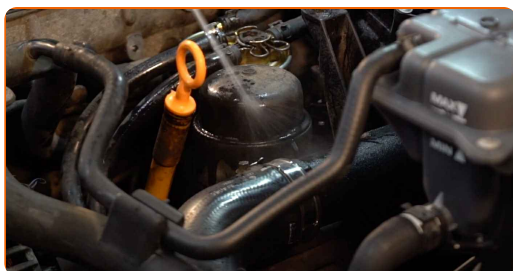


Sostituzione: olio motore e filtro - AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Il consiglio di AUTODOC:

- Solleva il coperchio del motore tenendolo contemporaneamente da due lati.

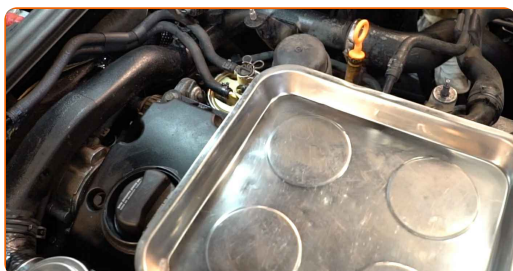
6

Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

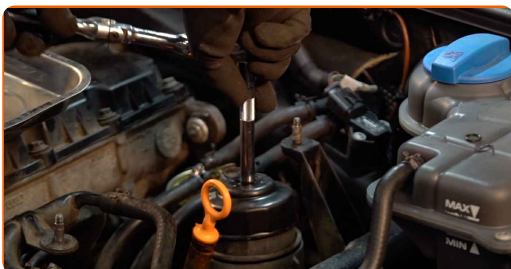


7

Prepara un contenitore per il filtro dell'olio vecchio.



- 8** Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Usa la bussola 76-14F. Usa una chiave a cricchetto.



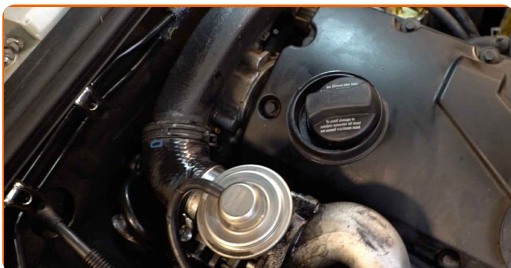
- 9** Metti il vecchio filtro dell'olio nel contenitore.



Sostituzione: olio motore e filtro - AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). I professionisti raccomandano:

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.
- Copri l'alloggiamento del filtro dell'olio con un panno in microfibra per evitare che lo sporco e oggetti estranei raggiungano il sistema.

- 10** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.

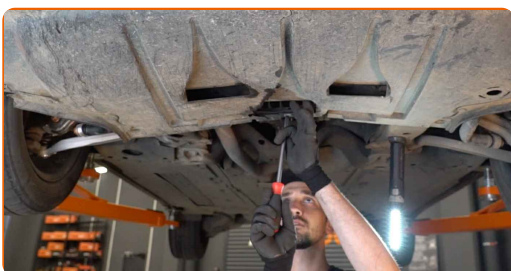


- 11** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

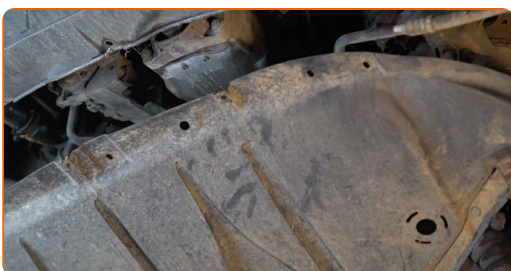
Sostituzione: olio motore e filtro - AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Consiglio:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

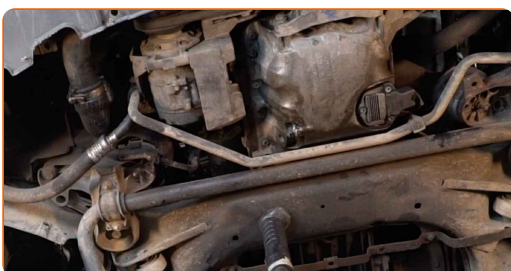
12 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10.



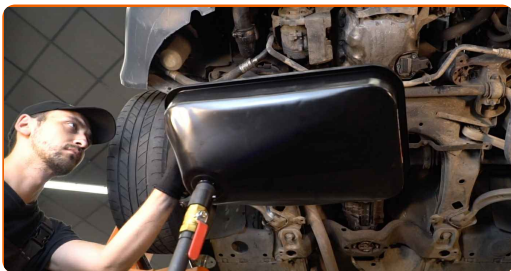
13 Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio.



14 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



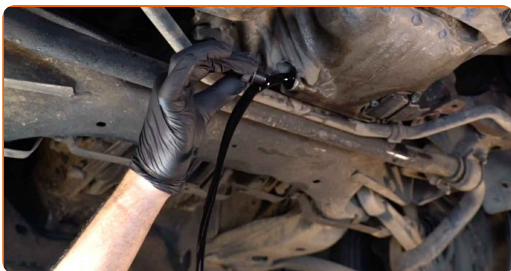
15 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 4 litri al di sotto del foro di drenaggio.



16 Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



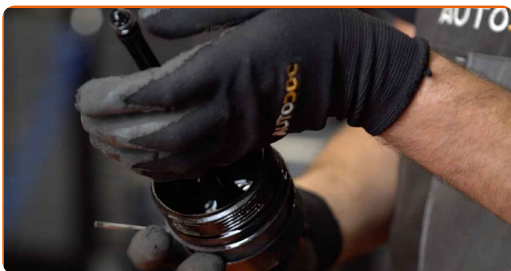
17 Far scorrere l'olio usato.



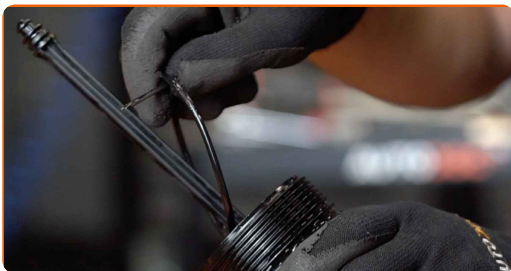
Sostituzione: olio motore e filtro - AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Il consiglio di AUTODOC:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.

18 Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.

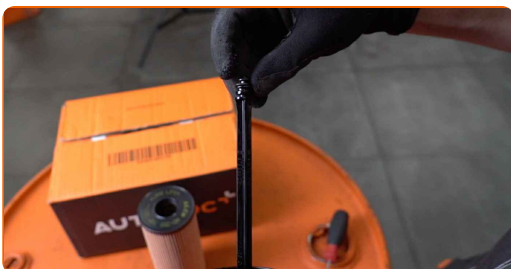


19 Rimuovi i vecchi o-ring dal coperchio del filtro dell'olio. Usa un giravite piatto.



20 Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

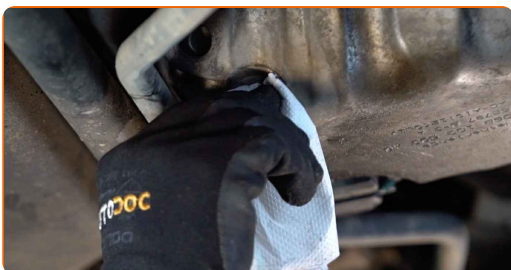
21 Installa i nuovi o-ring (2 pezzi) e il nuovo filtro dell'olio alle loro sedi di montaggio sul coperchio del filtro.



Fai attenzione!

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

22 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



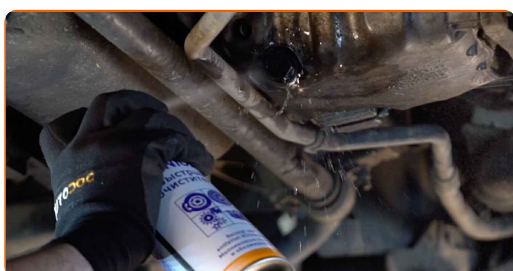
23

Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



24

Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



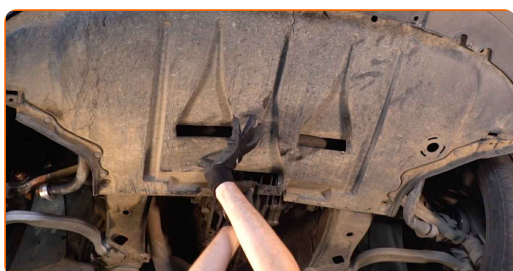
25

Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



26

Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



27

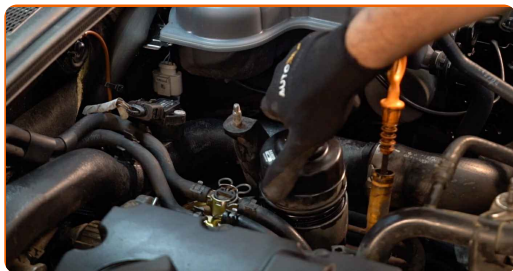
Abbassare l'automobile.

28

Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.

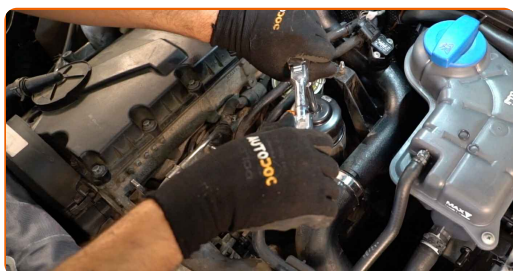
29

Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro.



30

Installare una nuova calotta carter filtro olio e serrarla. Usa la bussola 76-14F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 25 Nm.



31

Montare il coperchio motore e fissarlo.



AUTODOC raccomanda:

- Assicurati che il coperchio del motore sia ben posizionato. Non dovrebbe spostarsi dai fissaggi guida.
- Attenzione! Non esercitare eccessiva forza durante l'installazione. Ciò potrebbe danneggiare gli elementi di fissaggio della vettura. AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE)

32

Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Utilizza una chiave a bussola N°10.

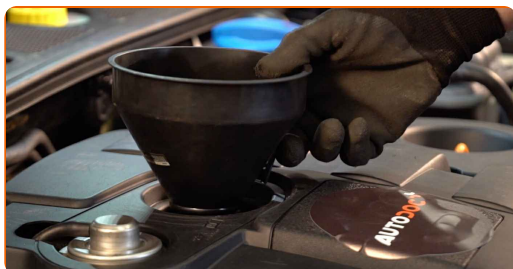


33

Installare i tappi del coperchio motore.

34

Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio. Introduci l'imbuto.



35

Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.

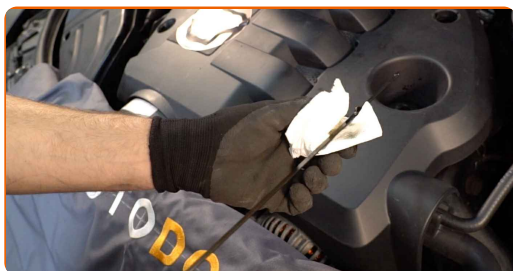


Sostituzione: olio motore e filtro - AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). I professionisti raccomandano:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

36

Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

37

Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.

38

Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



39

Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

40

Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

41

Rimuovi la copertura di protezione del parafrangente.

42

Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - AUDI A4 B6/B7 Cabrio (8H7, 8HE). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO! 


VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL


AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.