



Come cambiare braccio
inferiore anteriore su
**AUDI A4 Allroad (8KH,
B8)** - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TDI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 3.0 TDI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TFSI quattro, AUDI A4 Allroad (8KH, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A4 Sedan (8K2, B8) 2.0 TFSI Flexfuel quattro

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - AUDI A4 ALLROAD (8KH, B8). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Chiavi XZN nr. 12
- Chiave a bussola per ammortizzatore
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Cacciaspina
- Martello di gomma
- Estrattore giunto sferico
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

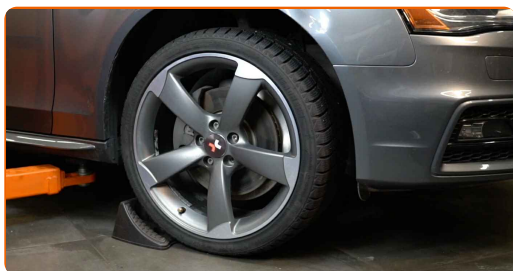
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - AUDI A4 Allroad (8KH, B8). I professionisti raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - AUDI A4 ALLROAD (8KH, B8). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

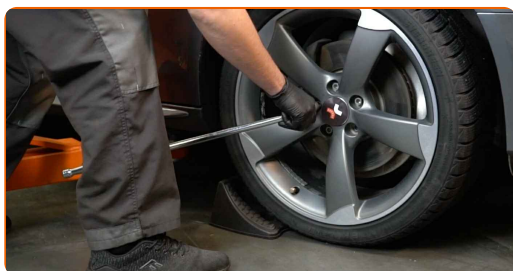
1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - AUDI A4 Allroad (8KH, B8). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

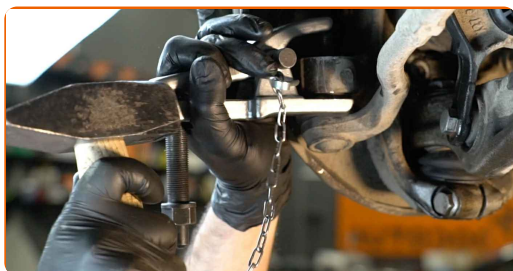
7

Svitare il dado di attacco del gambo al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21.



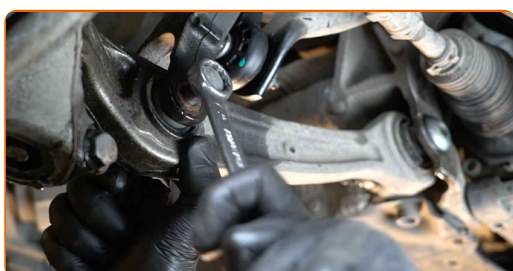
8

Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



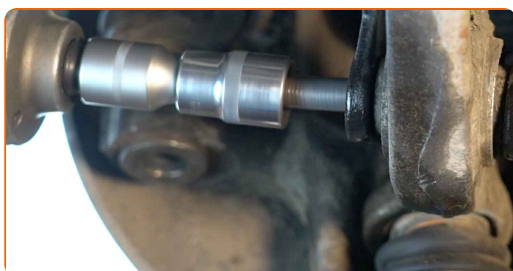
9

Svita il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



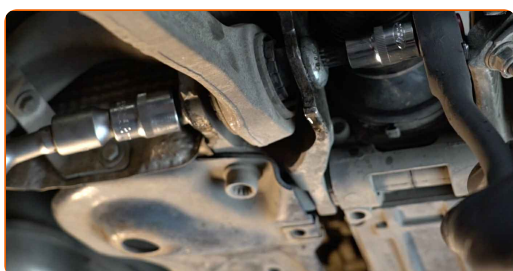
10

Rimuovi i bulloni di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



11

Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Usa la chiave XZN n.12. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



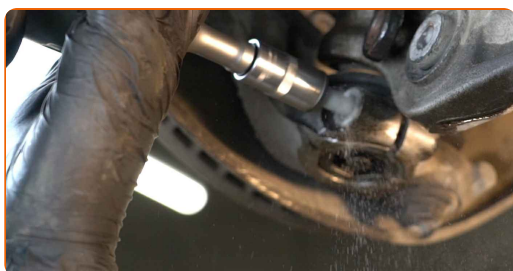
12 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello di gomma.



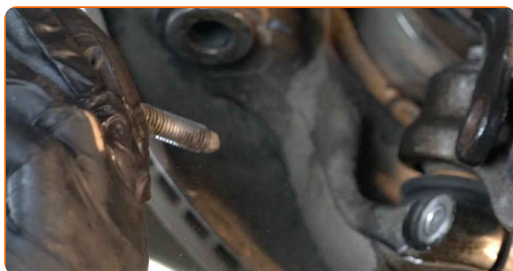
13 Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un piede di porco.



14 Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



15 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



16 Scollega l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.

17 Rimuovere il braccio.



18 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



19 Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.

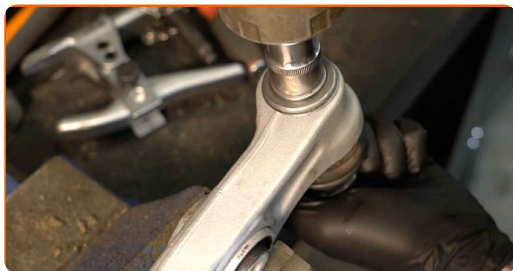


20 Scollegare il giunto sferico dal braccio. Usa un estrattore del giunto sferico.

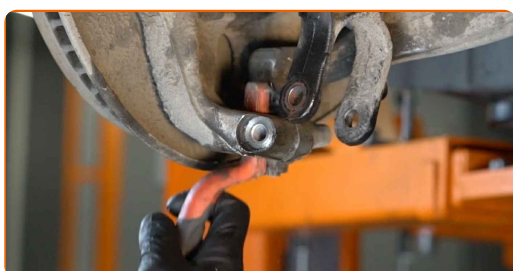


21 Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione.

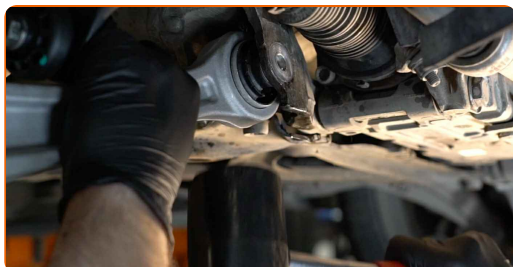
22 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



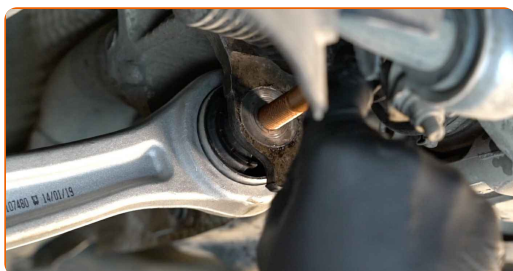
23 Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



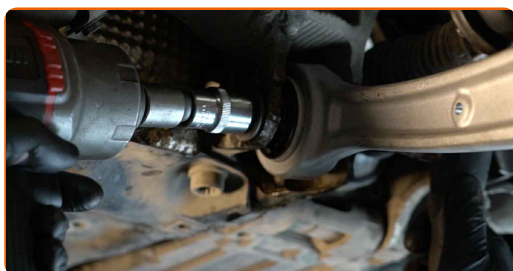
24 Installare il nuovo braccio. Usa un martello di gomma. Usa una chiave a bussola specifica per rimuovere l'ammortizzatore. Usa una chiave a cricchetto.



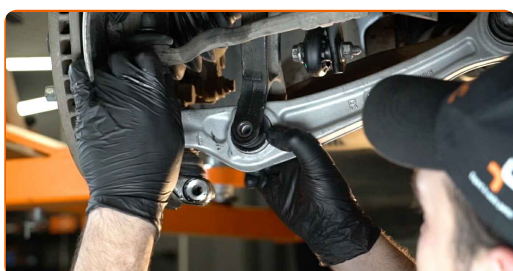
25 Monta il bullone di fissaggio.



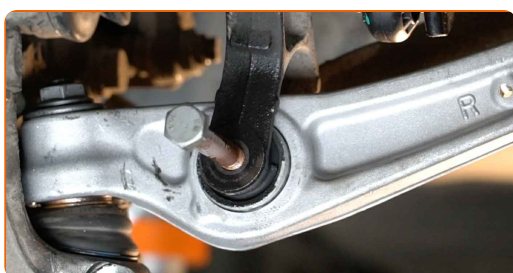
- 26** Avvita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Usa la chiave XZN n.12. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 27** Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.



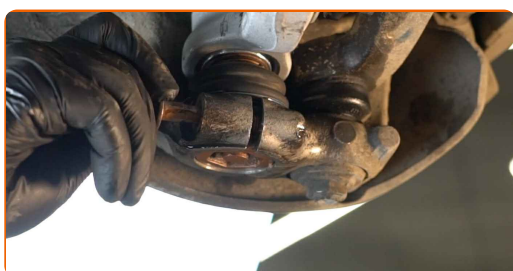
- 28** Monta il bullone di fissaggio.



- 29** Avvitare gli elementi di fissaggio che collegano la forcella del puntone di sospensione al braccio di controllo inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 30** Monta il bullone di fissaggio.



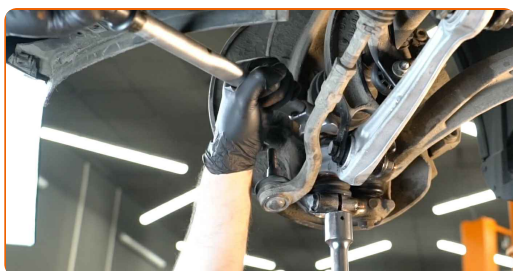
31 Avvita gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



32 Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



33 Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



34 Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



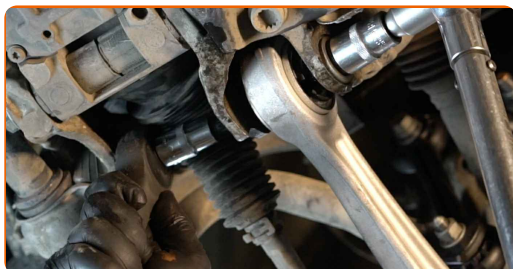
- 35** Serra il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore al braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 90 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 36** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Usa la chiave XZN n.12. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

37

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



Sostituzione: braccio inferiore anteriore - AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

38

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



39

Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



- 40** Serra il bullone di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



- 41** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



- 42** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 43** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.

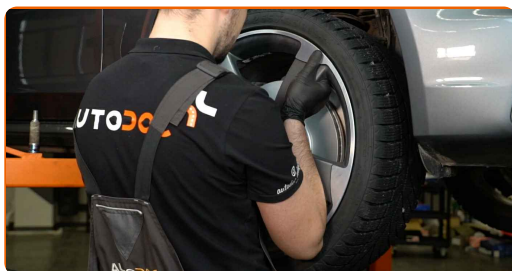


AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: braccio inferiore anteriore - AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

44

Installare la ruota.

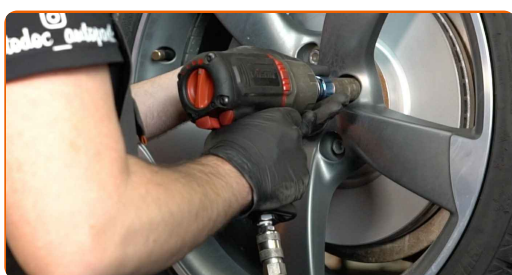


Sostituzione: braccio inferiore anteriore - AUDI A4 Allroad (8KH, B8). Consiglio:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

45

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



46

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



47

Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.