

 **AUTODOC CLUB**

Come cambiare braccio  
inferiore anteriore su  
**AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)**  
- Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 20 V quattro

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 17
- Chiave combinate N°17
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giravite Piatto
- Martello di gomma
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

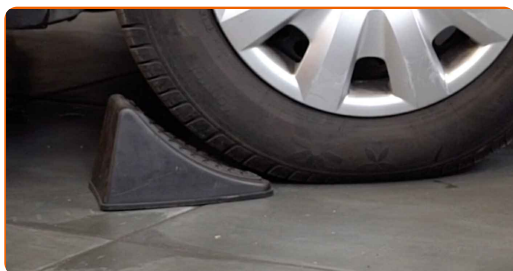
Sostituzione: braccio inferiore anteriore - AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE ANTERIORE - AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevere la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



7

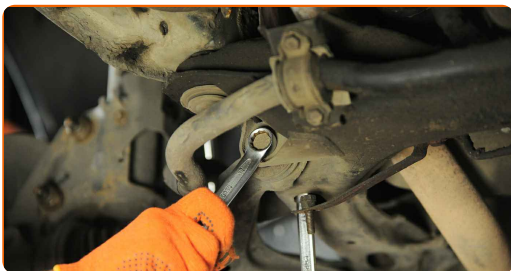
Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



**8** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



**9** Svita l'elemento di fissaggio anteriore del braccio. Utilizza una chiave combinata N°17 (2 pezzi).



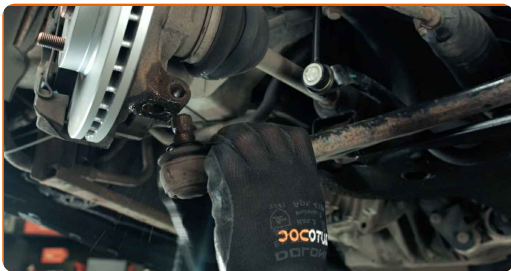
**10** Rimuovi l'elemento di fissaggio frontale del braccio di sospensione.

**11** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°17 (2 pezzi).



**12** Rimuovi l'elemento di fissaggio posteriore del braccio di sospensione.

**13** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un martello di gomma.



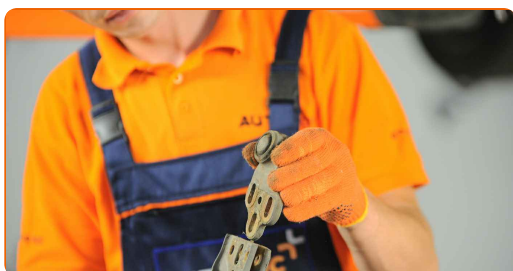
**14** Rimuovere il braccio.



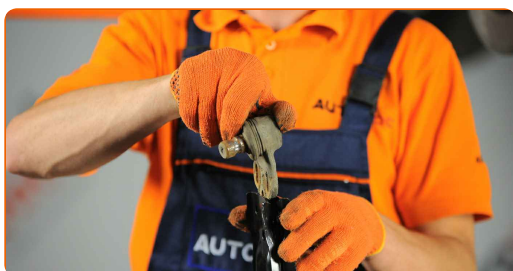
**15** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



**16** Rimuovere il giunto sferico. Usa un martello di gomma.



**17** Unisci il giunto sferico al braccio di sospensione. Usa un martello di gomma. Usa un giravite piatto.

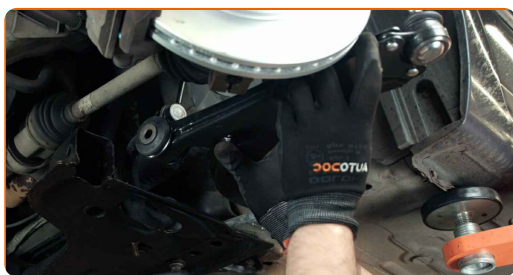


- 18** Stringere gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



- 19** Pulire le sedi di montaggio del braccio della sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 20** Installare il nuovo braccio. Usa un martello di gomma.

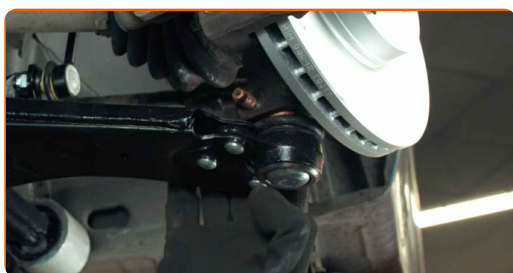


- 21** Installa gli elementi di fissaggio del braccio di sospensione.

- 22** Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa un martello di gomma.



- 23** Monta il bullone di fissaggio.





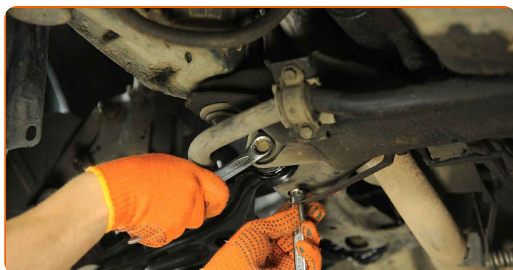
- 24** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



- 25** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 26** Serra gli elementi di fissaggio anteriori che collegano il braccio di controllo al sottotelaio. Utilizza una chiave combinata N°17 (2 pezzi). Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +180°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 27** Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio al telaio. Utilizza una chiave combinata N°17 (2 pezzi). Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm. +180°



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 28** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



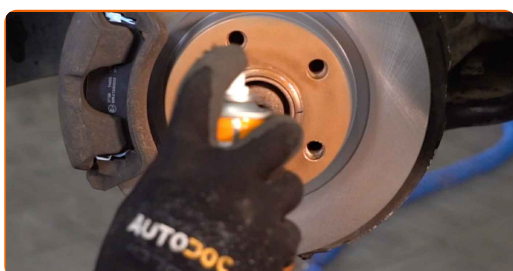
**AUTODOC raccomanda:**

- **Sostituzione:** braccio inferiore anteriore - AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**29** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



**30** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.



**31** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**32** Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. AUDI 90 B3 (89, 89Q, 8A)

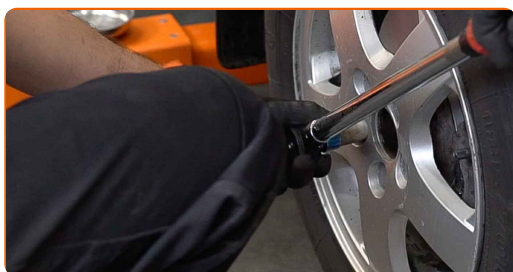
**33**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



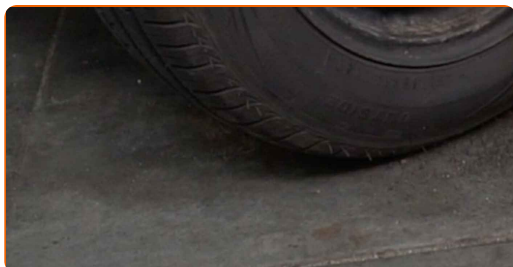
**34**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**35**

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.