



Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **AUDI**
80 B3 (89, 89Q, 8A) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.6 TD, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.9 D, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 S quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 1.8 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0 E 16V quattro, AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A) 2.0, (+ 2)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI 80 B4 Sedan (8C2) 2.0

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Grasso ceramico per alte temperature
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°21
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 22
- Bussola nr. 24
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Martello
- Cacciaspina
- Martello di gomma
- Giramaschi
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). AUTODOC raccomanda:

- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A).
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). PROCEDERE COME SEGUE:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

5

Smonta le ruote.



6

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

7

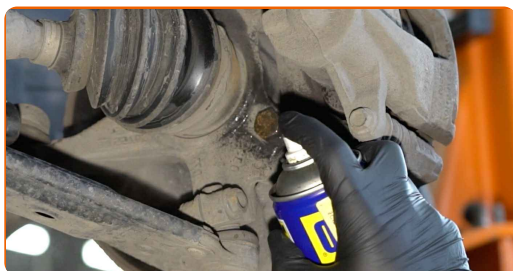
Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave a cricchetto.



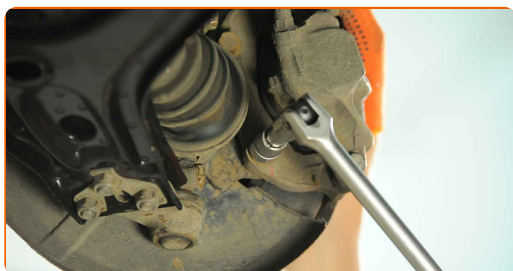
8

Rimuovi i bulloni di fissaggio.

9 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



10 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa un giramaschi.



11 Rimuovi la pinza freno insieme alla sua staffa.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

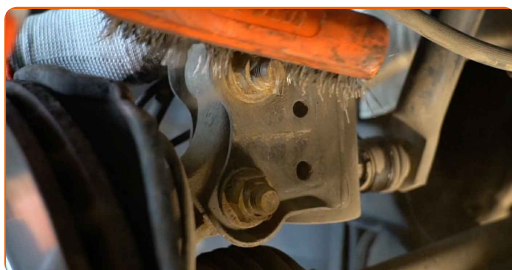
12

Rimuovere il disco del freno.



13

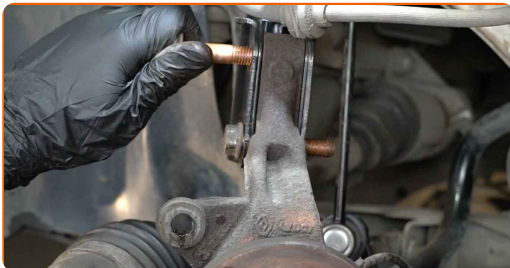
Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 14** Svitare gli elementi di fissaggio che collegano il puntone di sospensione al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



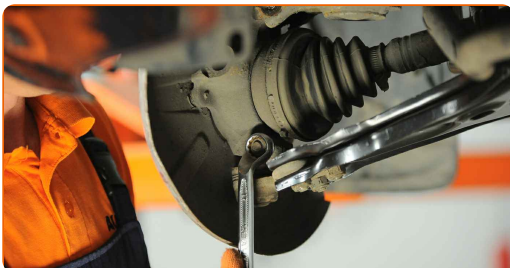
- 15** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 16** Pulisci gli elementi di fissaggio che collegano il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 17** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.

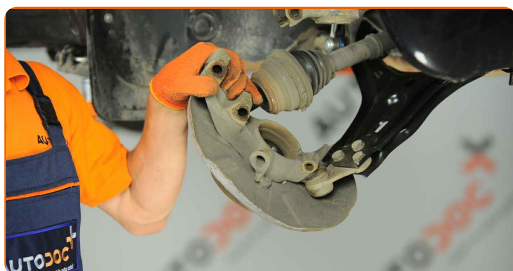


- 18** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

19 Scollegare il fuso a snodo dal supporto di ammortizzazione.

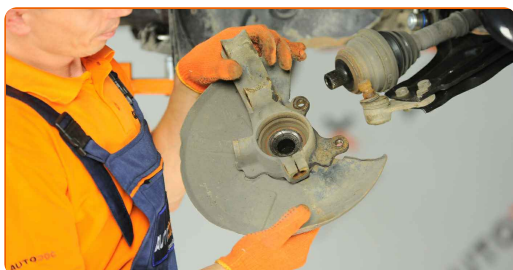


20 Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo. Usa un cacciaspina. Usa un martello.

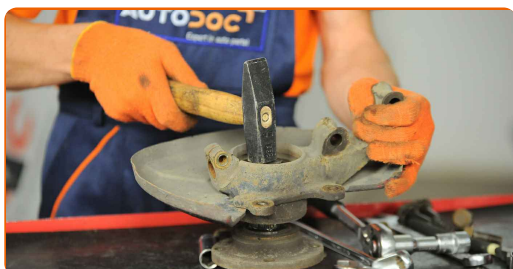


21 Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo. Usa un martello di gomma.

22 Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



23 Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole. Usa un martello.



24

Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



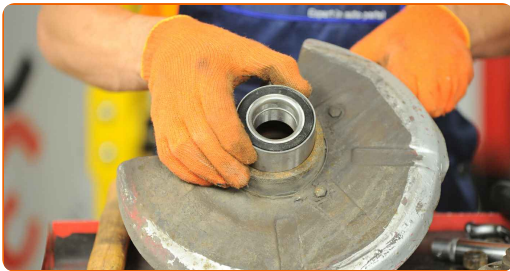
25

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



26

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). Il consiglio di AUTODOC:

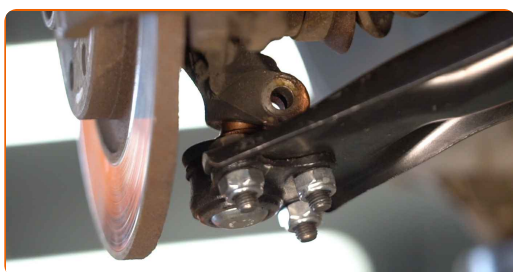
- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

27 Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

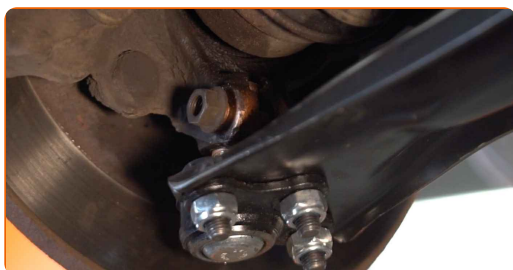


28 Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.

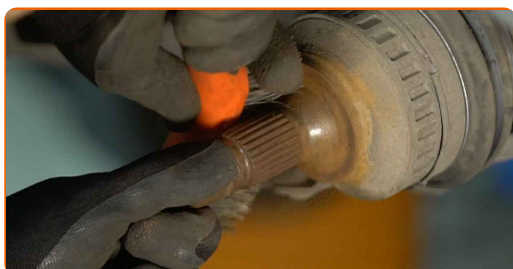
29 Collegare il braccio di controllo inferiore al fuso a snodo dello sterzo.



30 Monta il bullone di fissaggio.



31 Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



32

Installare il fuso a snodo dello sterzo sull'assale CV.



33

Fissare il supporto di ammortizzazione sul fuso a snodo.

34

Monta i bulloni di fissaggio.



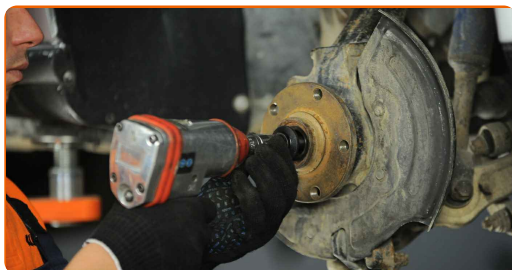
35

Monta il bullone di fissaggio.



36

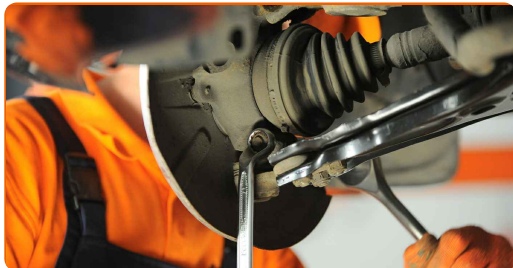
Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°24. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 200 Nm. +90°



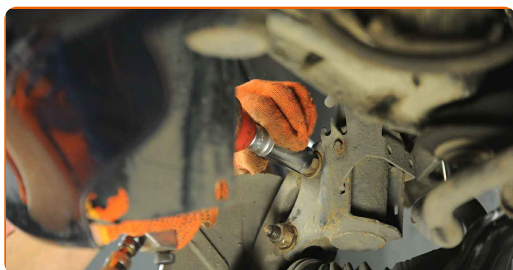
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 37** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 50 Nm.



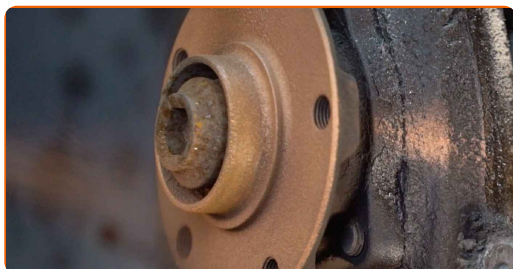
- 38** Serra gli elementi di fissaggio inferiori che collegano l'ammortizzatore al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm. +90°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 39** Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



40

Installare il disco del freno.



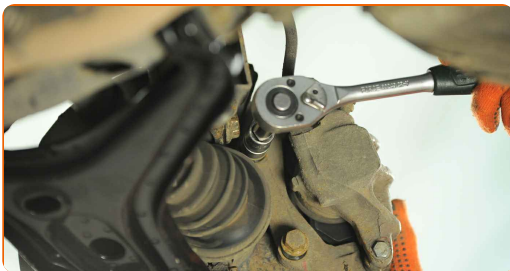
41

Installa la pinza freno insieme alla sua staffa.



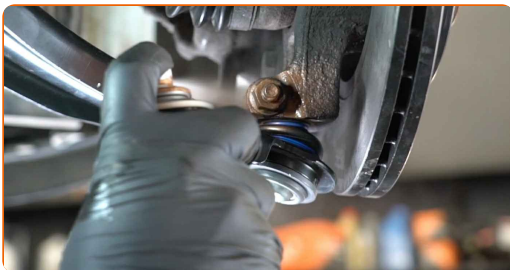
42

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 125 Nm.

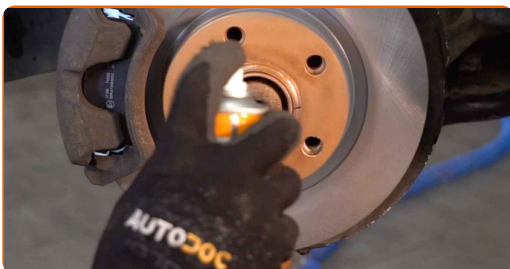


43

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 44 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Utilizzare grasso ceramico per alte temperature.



- 45 Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



- 46 Installare la ruota.



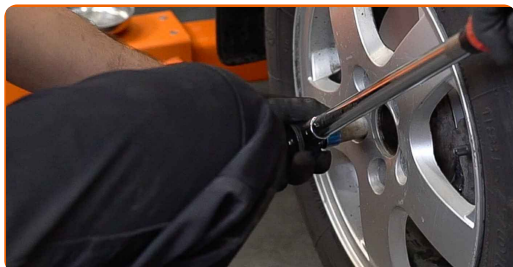
Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI 80 B3 (89, 89Q, 8A). I professionisti raccomandano:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

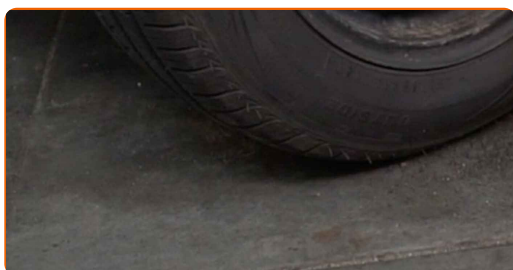
- 47 Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 48** Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 49** Rimuovi i cric e i cunei.



BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



AUTODOC+

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.