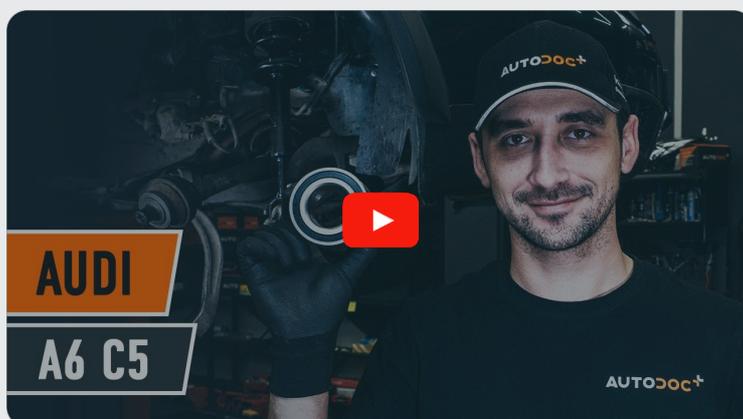




Come cambiare
cuscinetto ruota della
parte anteriore su **AUDI**
200 C3 Avant (44, 44Q) -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

i **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q) 2.1 Turbo quattro, AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q) 2.2 Turbo quattro, AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q) 2.2 20V Turbo quattro, AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q) 2.3, AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q) 2.2 Turbo

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - AUDI 200 C3
AVANT (44, 44Q). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Spray per dispositivi elettronici
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 27
- Punta hex n.H8
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole
- Estrattore giunto sferico
- Giravite piatto
- Scalpello piatto
- Giramaschi
- Cacciaspina
- Martello
- Piede di porco
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

AUTODOC raccomanda:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.

3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q)

6

Smonta le ruote.



7

Scollegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un giravite piatto.



8

Scollega il connettore del sensore di velocità ABS. Usa un giravite piatto.



9

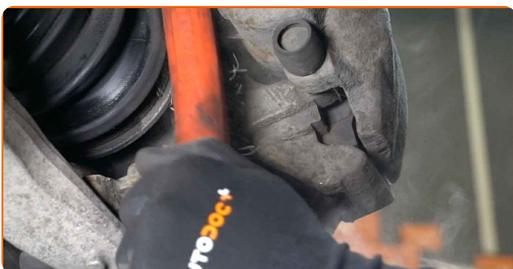
Allenta l'elemento di fissaggio dell'albero di trasmissione. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave a cricchetto.



10 Separa le pastiglie dei freni. Usa un piede di porco.



11 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



13 Rimuovere la staffa della pinza.



14 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Utilizza una chiave a bussola N°27.



15 Rimuovere il disco del freno.



16 Pulisci tutti gli snodi del braccio. Pulisci l'elemento di fissaggio che collega le testine tiranti al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



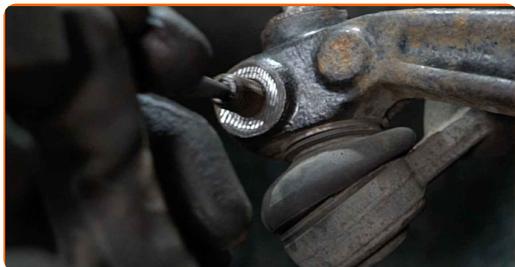
17 Svitare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



18 Allentare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



19 Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un cacciaspina. Usa un martello.



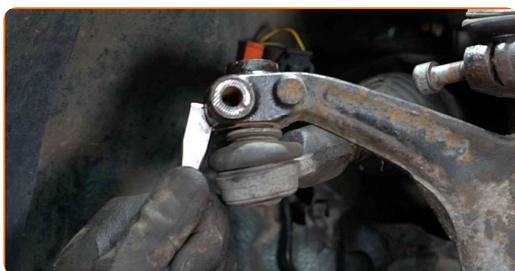
20 Allentare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13.



21 Rimuovi i bulloni di fissaggio.



22 Aprire gli occhielli per il bullone di serraggio della testina tirante sterzo. Usa uno scalpello piatto per la lavorazione dei metalli. Usa un martello.



23 Scollegare il gambo tirante dal fuso a snodo.



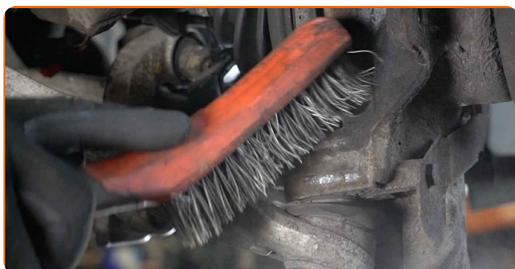
24

Rimuovi i bulloni di fissaggio.



25

Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



26

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18.



27

Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 28** Svitare il fermo del braccio inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave a cricchetto.



- 29** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 30** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa lo spray WD-40.

- 31** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico. Usa un piede di porco.



- 32** Scollega l'albero di trasmissione dal fuso a snodo.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q). Il consiglio di AUTODOC:

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

33

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

34

Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



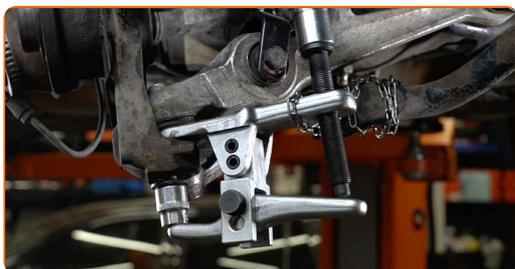
35

Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave combinata N°18.



36

Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico. Usa un piede di porco.



37

Rimuovere il fuso a snodo insieme al mozzo.



38

Rimuovi i bracci di controllo.

39

Pulire l'elemento di fissaggio dello scudo antipolvere del fuso a snodo dello sterzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 40** Svitare l'elemento di fissaggio dello scudo antipolvere del fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



- 41** Estrarre il mozzo della ruota dal fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

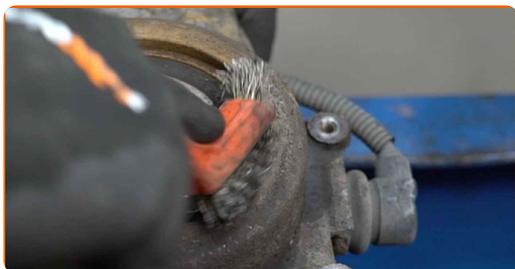


- 42** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

- 43** Estrarre il cuscinetto del mozzo della ruota. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



- 44** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



45

Inserire il nuovo cuscinetto nel fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.

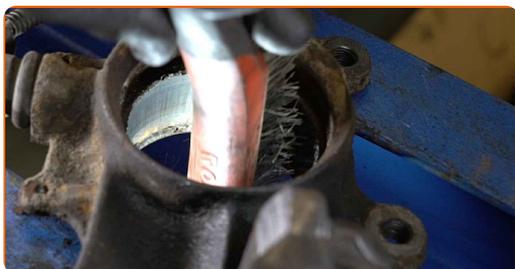


Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q). Consiglio:

- Assicurati che il cuscinetto del mozzo della ruota sia posizionato correttamente. Evita un suo disallineamento.
- Smetti di pressare sulla superficie del cuscinetto subito dopo averla posizionata sulla sua sede di montaggio.

46

Pulisci il mozzo. Usa lo spray WD-40.



47

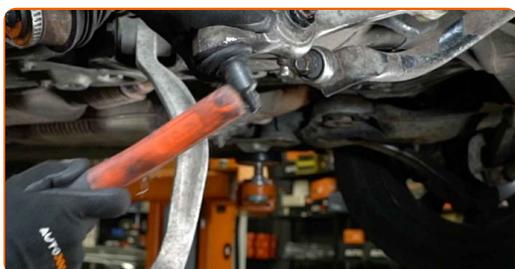
Installare il mozzo della ruota sul fuso a snodo. Usare un set di montaggio/smontaggio cuscinetti e boccole.



- 48** Stringere l'elemento di fissaggio dello scudo antipolvere del fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 4 Nm.



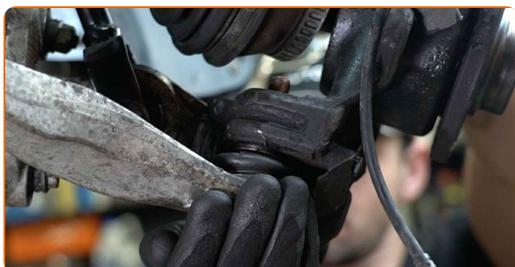
- 49** Tratta la sede di montaggio del puntone dell'ammortizzatore sul fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 50** Installa il fuso a snodo insieme al mozzo.



- 51** Installa i bracci di controllo.



- 52** Montare l'albero di trasmissione.



- 53** Stringere il fermo del braccio inferiore. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 70 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 54** Installa il bullone dell'albero di trasmissione e serralo. Utilizza una chiave a bussola N°27.



- 55** Collegare il gambo tirante al fuso a snodo.



- 56** Monta il bullone di fissaggio.



57

Avvitare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave combinata N°13.



58

Monta il bullone di fissaggio.

59

Avvitare il bullone di fissaggio della testina sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



60

Monta il bullone di fissaggio.

61

Avvitare gli elementi di fissaggio dei bracci oscillanti superiori. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave a cricchetto.



62

Serrare gli elementi di fissaggio del braccio superiore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave HEX N.H8. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 40 Nm.



63

Pulisci il mozzo. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



64

Installare il disco del freno.



65

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

66

Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



67

Collega il giunto sferico al fuso a snodo.

68

Serrare l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo dello sterzo. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 100 Nm.



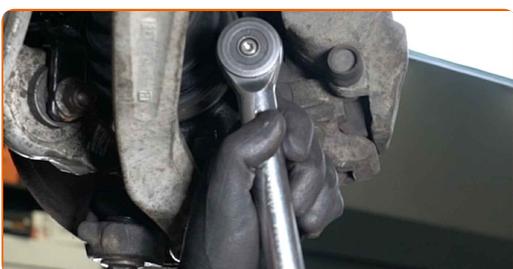
69

Installare il sostegno pinza freno.



70

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.



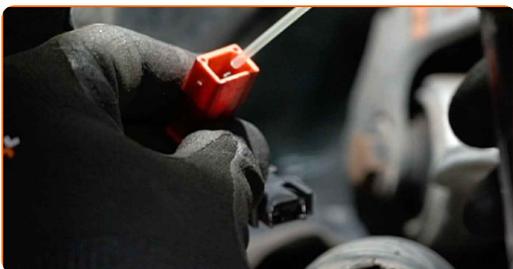
71

Collegare il cablaggio del sensore ABS. Usa un piede di porco.



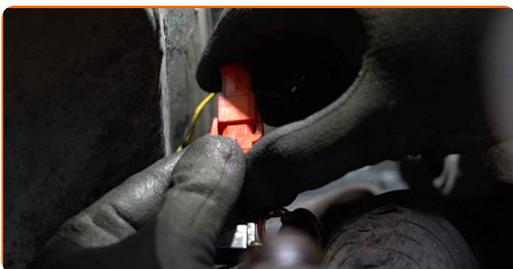
72

Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore ABS. Usa il grasso al silicone.



73

Collega il connettore del sensore di velocità ABS.



- 74** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del fuso a snodo. Tratta tutti gli snodi del braccio. Tratta con del prodotto l'elemento di fissaggio che collega la testina tirante al fuso a snodo. Usa il grasso al rame.



- 75** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



- 76** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

77

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio alla vettura. AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q)

78

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



79

Abbassare l'automobile.

80

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°27. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm. +180°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

81 Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



82 Rimuovi i cric e i cunei.



Sostituzione: cuscinetto ruota - AUDI 200 C3 Avant (44, 44Q). I professionisti raccomandano:

- Senza avviare il motore, premere il pedale del freno più volte finché non viene percepita una resistenza significativa.

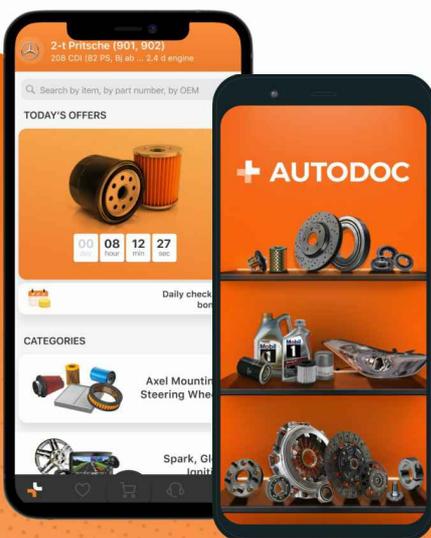
83 Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.