AUTODOC CLUB

Come cambiare olio motore e filtro su **ALPINA D3 (E90)** - Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE

Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

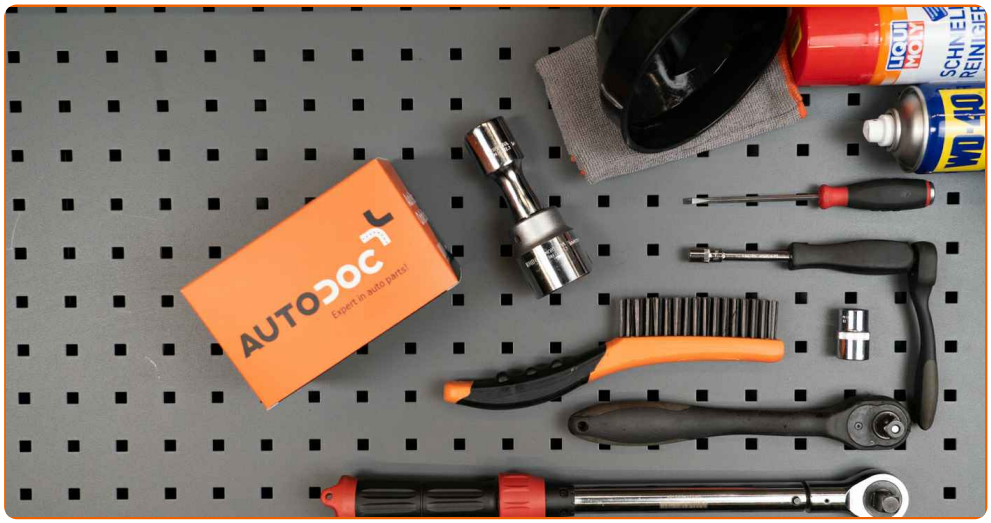
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
ALPINA D3 (E90) 2.0

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: BMW 3 Sedan (E90) 320d 2.0

SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - BMW E90. ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 36
- Giravite piatto
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Coppa drenaggio olio
- Imbuto
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

Acquistare utensili

Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E90. AUTODOC raccomanda:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Durante l'installazione, usare solo anelli di tenuta nuovi.
- Attenzione! Spegnere il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – BMW E90

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano.

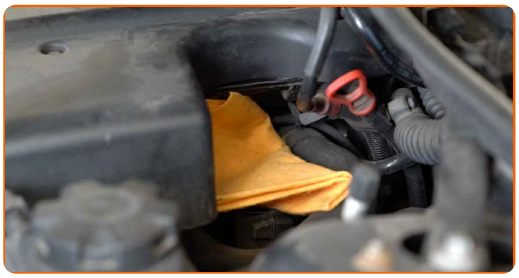
2 Usa una copertura di protezione del parafango per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

3 Svita il tappo del serbatoio dell'olio.

4 Svitare il tappo dell'alloggiamento del filtro insieme al vecchio elemento filtrante. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave a cricchetto.

5 Riponi la cartuccia del filtro vecchio nel recipiente.

6 Copri l'alloggiamento del filtro dell'olio con un panno in microfibra per evitare che lo sporco e oggetti estranei raggiungano il sistema.

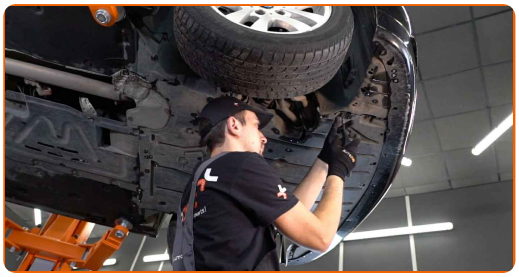


7 Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

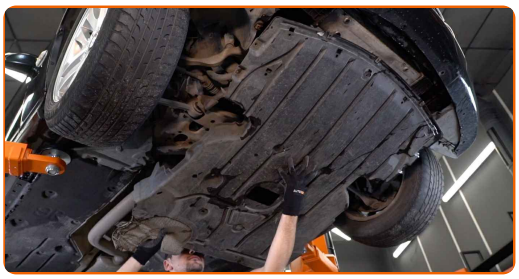
Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E90. AUTODOC raccomanda:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.

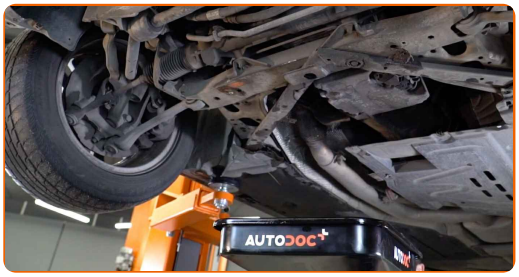
8 Allenta gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio.



9 Rimuovi il coperchio della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.

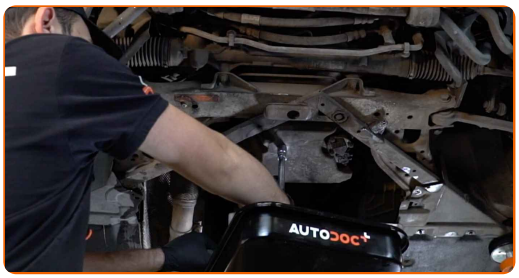


10 Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 6 litri al di sotto del foro di drenaggio.

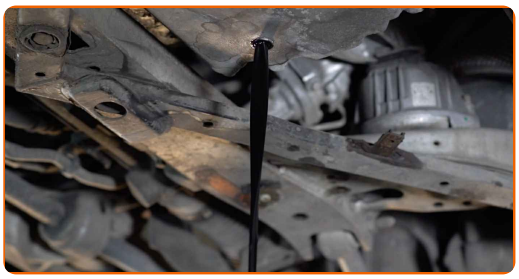


11 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

12 Svitare il tappo di scarico. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave a cricchetto.



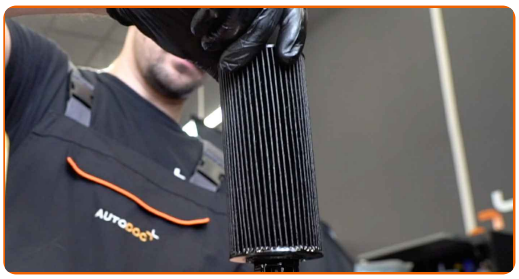
13 Far scorrere l'olio usato.



Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E90. Il consiglio di AUTODOC:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.

14 Smonta il filtro dell'olio dal coperchio del filtro.



15 Rimuovi il coperchio del filtro dell'olio O-ring. Usa un giravite piatto.

16 Pulisci il tappo dell'alloggiamento del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.

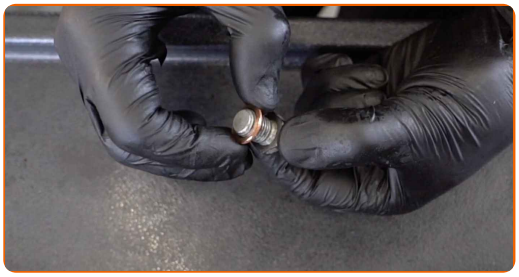
17 Installa il nuovo coperchio O-ring sulla sua sede di montaggio sul coperchio del filtro.

18 Installa il nuovo filtro dell'olio alla sede di montaggio del coperchio del filtro.

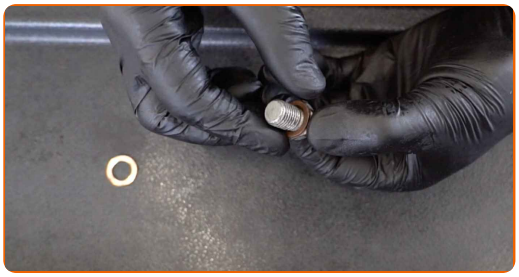
Fai attenzione!

- Assicurati di installare il filtro correttamente. Non confondere i lati del pezzo.

19 Rimuovere dal tappo l'anello di tenuta.



20 Pulire il tappo e montare un nuovo anello di tenuta.

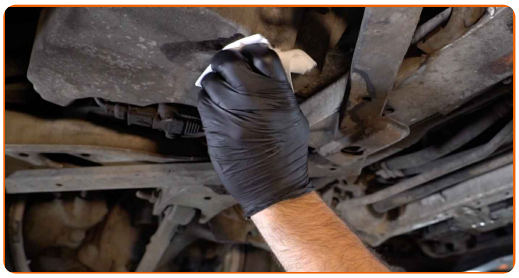


Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E90. Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

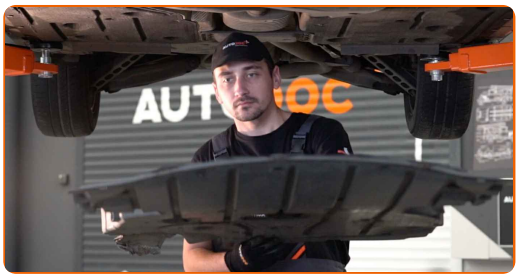
- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

21 Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.

22 Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



23 Reinstalla il coperchio inferiore della coppa dell'olio.



24 Serra gli elementi di fissaggio del coperchio inferiore della coppa dell'olio. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.

25 Abbassare l'automobile.

26 Rimuovi il panno in microfibra dall'alloggiamento del filtro dell'olio.

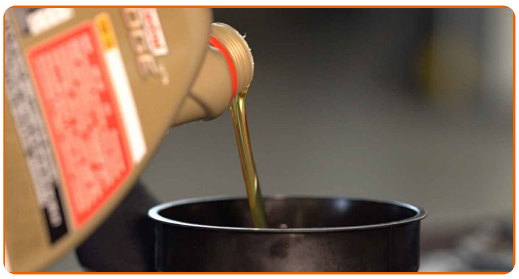
27 Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.

28 Avvitare il nuovo filtro nella posizione di lavoro.

29 Avvitare il tappo. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 25 Nm.

30 Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio. Introduci l'imbuto.

31 Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E90. Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

32 Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario

Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

33 Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.

34 Far funzionare il motore per qualche minuto. Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

35 Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un asta, e aggiungere olio, se necessario.

Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

36 Rimuovi la copertura di protezione del parafango.

37 Chiudere il cofano.

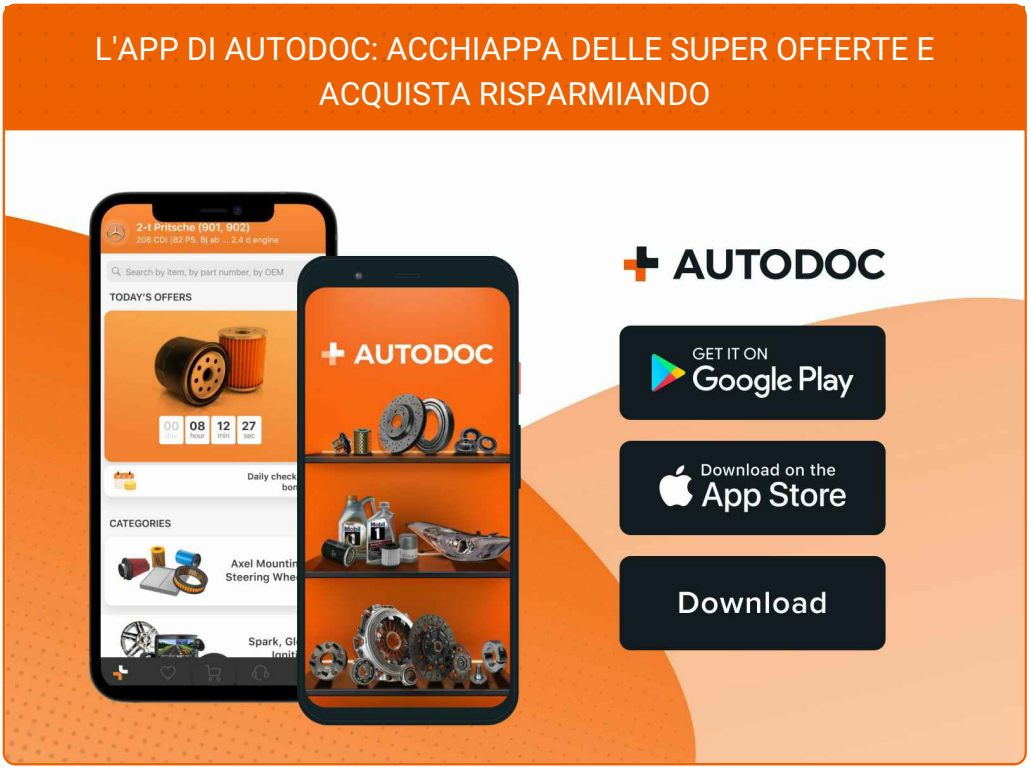
Sostituzione: olio motore e filtro - BMW E90. Consiglio:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

BEN FATTO!

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC — PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE



UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE

ⓘ DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022.Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.