



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte posteriore su **ALFA  
ROMEO SPIDER (939)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBI

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - ALFA ROMEO SPIDER (939). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Detergente spray multiuso
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- Bussola nr. E12
- Bussola nr. 13
- Bussola nr. E14
- punta HEX N.H5
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Martello
- Piede di porco
- Cunei ruote

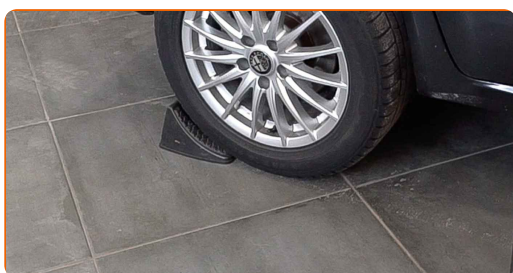
**Acquistare utensili**

Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO SPIDER (939). Il consiglio di AUTODOC:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile ALFA ROMEO SPIDER (939).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Attenzione! Spegner il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – ALFA ROMEO SPIDER (939).

**EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:**

**1** Serra le ruote con i cunei.



**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

4

Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

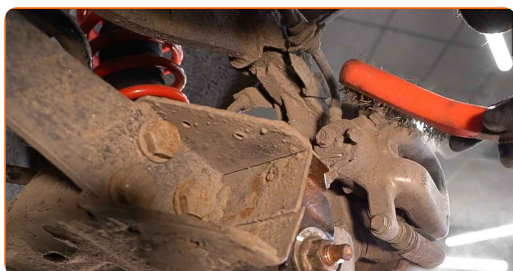
5

Smonta le ruote.



6

Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO SPIDER (939). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

- 7** Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15. Usa una chiave a cricchetto.



- 8** Rimuovere la pinza del freno. Usa un piede di porco.



**Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO SPIDER (939). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

**9** Rimuovere le pastiglie del freno. Usa un piede di porco.

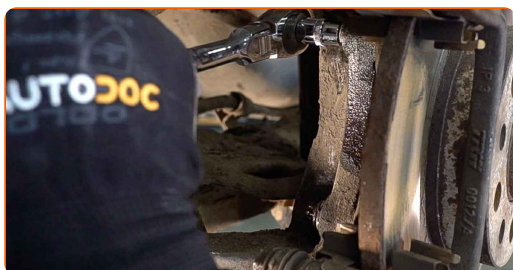


**10** Rimuovi le clip delle pastiglie dei freni.

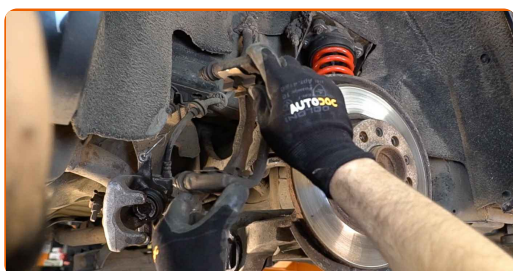
**11** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**12** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave a cricchetto.

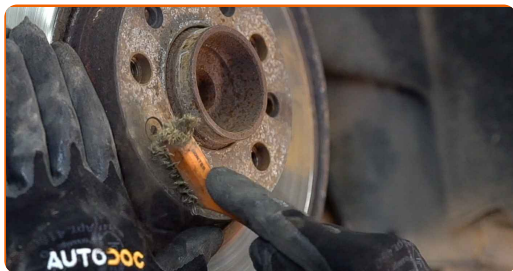


**13** Rimuovere la staffa della pinza.



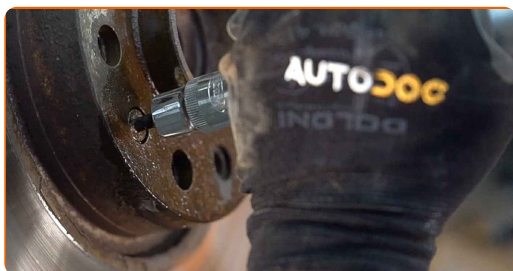
14

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



15

Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



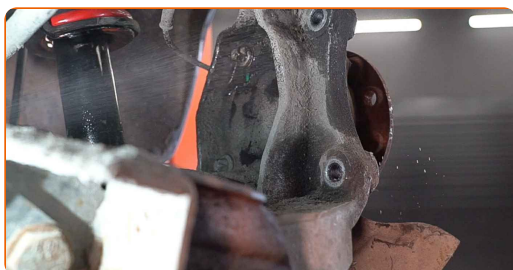
16

Rimuovere il disco del freno.



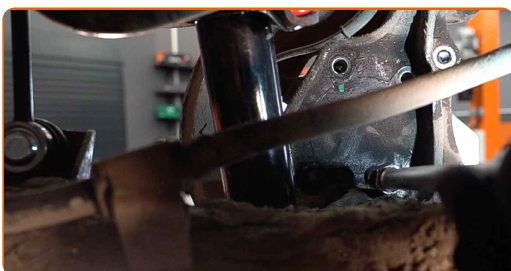
17

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.

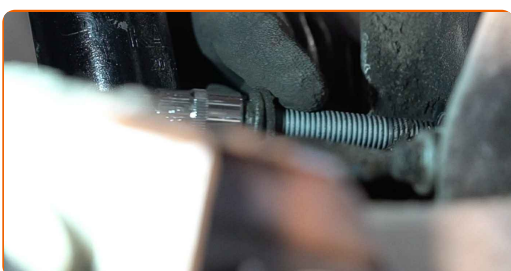




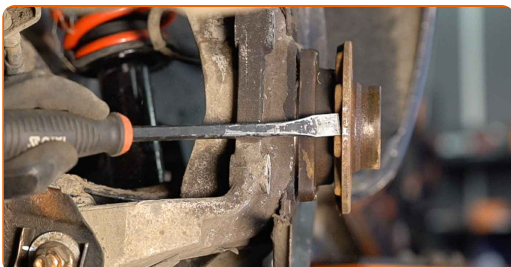
- 18** Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°E14. Usa una chiave a cricchetto.



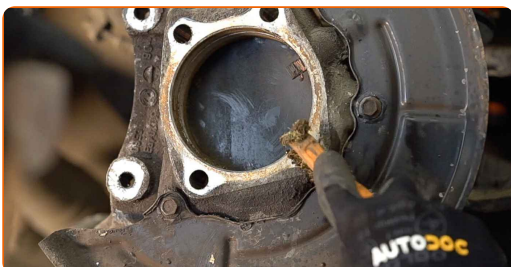
- 19** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



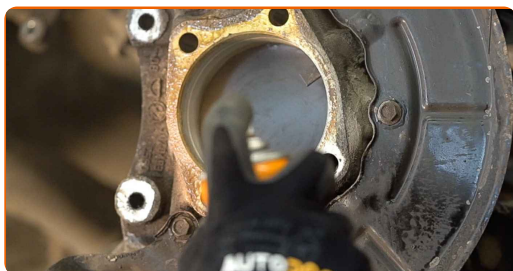
- 20** Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile. Usa un piede di porco. Usa un martello.



- 21** Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



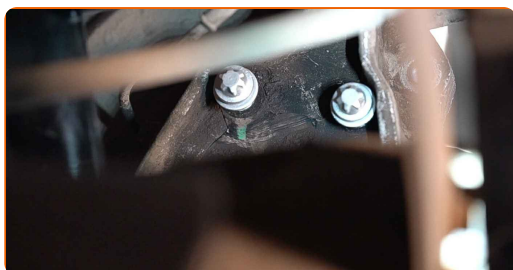
**22** Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



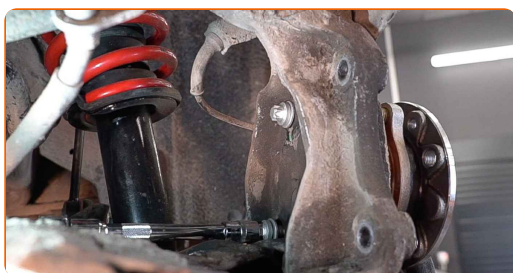
**23** Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



**24** Monta i bulloni di fissaggio.



**25** Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°E14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 77 Nm.



**26** Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



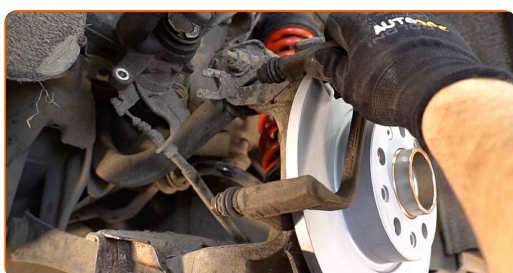
**27** Installare il disco del freno.



**28** Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 7 Nm.



**29** Installare il sostegno pinza freno.



**30** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 60 Nm.



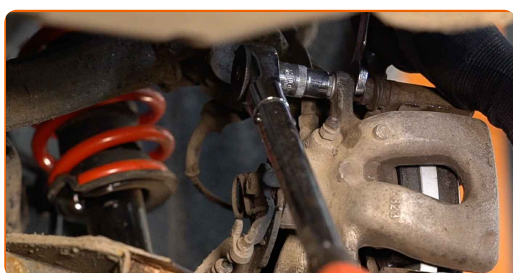
**31** Installare le pastiglie del freno.



**32** Installa le clip delle pastiglie dei freni.



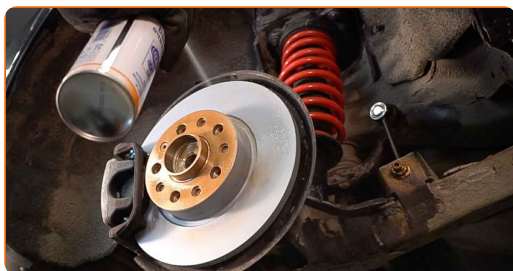
**33** Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



**34** Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



**35** Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO SPIDER (939). I professionisti raccomandano:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

36

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.

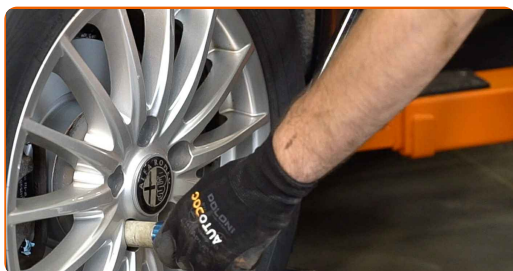


**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO SPIDER (939)

37

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.