



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte posteriore su

ALFA ROMEO SPIDER

(939) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

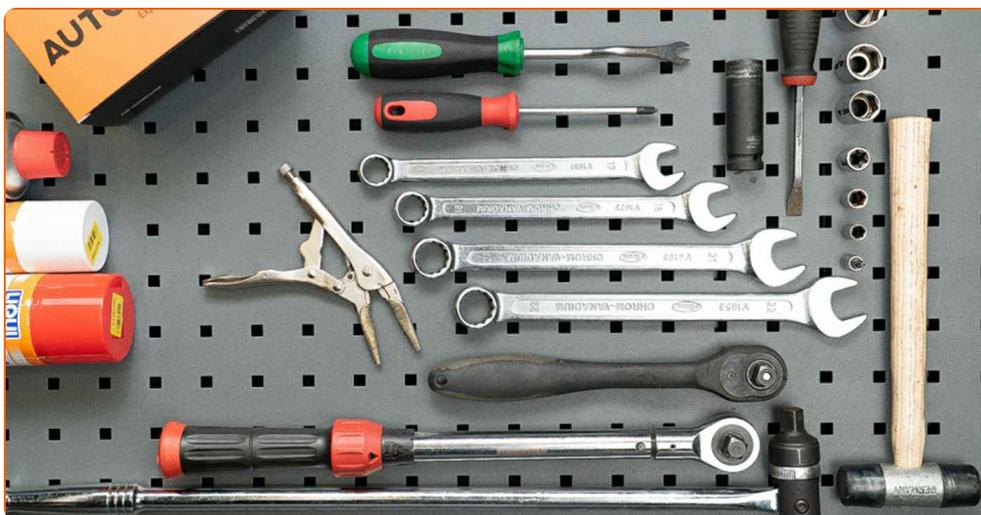
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO SPIDER (939) 1.8 TBi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - ALFA ROMEO SPIDER (939). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°18
- Chiave combinate N°21
- Chiave combinate N°22
- Bussola nr. 8
- Bussola nr. 10
- Bussola nr. E14
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. 21
- Punta Torx T25
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giravite phillips
- Strumento per estrazione clip
- Pinze autobloccante
- Martello di gomma
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC raccomanda:

- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - ALFA ROMEO SPIDER (939). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

Apri lo sportello posteriore.

4

Muovi la mensola pieghevole e scollegala dagli elementi di ritenuta. Facendo ciò, avrai accesso alla copertura di plastica.

5 Ribalta gli schienali dei sedili posteriori.



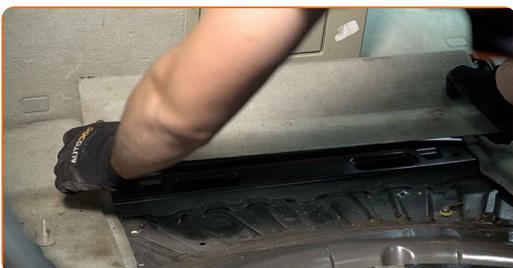
6 Solleva il rivestimento inferiore del cofano.



7 Rimuovi i clip della parte anteriore del rivestimento inferiore del cofano. Usa uno strumento per estrazione clip.



8 Rimuovi la parte anteriore del rivestimento inferiore del cofano.



9 Rimuovi le clip del rivestimento laterale del cofano. Usa uno strumento per estrazione clip.



- 10** Svita l'elemento di fissaggio del rivestimento laterale del cofano. Usa la chiave Torx T 25. Usa una chiave a cricchetto.



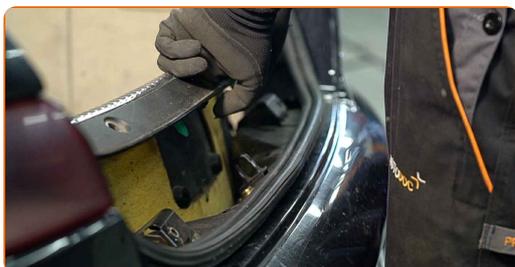
- 11** Svita l'elemento di fissaggio della copertura centrale di protezione in plastica. Usa la chiave Torx T 25. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.



- 12** Svita gli elementi di fissaggio della copertura di plastica. Usa un cacciavite Phillips.



- 13** Rimuovi la copertura centrale di protezione in plastica.



14

Rimuovi il coperchio laterale di plastica.



15

Rimuovi il coperchio del rivestimento laterale del cofano.



16

Scollega il rivestimento laterale del cofano.



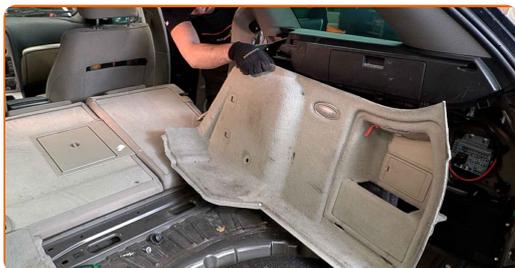
17

Rimuovi il coperchio della cintura di sicurezza. Utilizza una chiave a bussola N°10. Usa una chiave a cricchetto.



18

Rimuovi il rivestimento laterale del cofano.



19 Scollega il connettore della lampadina.



20 Svita l'elemento di fissaggio e rimuovi l'insonorizzazione del cofano laterale.



21 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



22 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

23 Svita i bulloni delle ruote.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO SPIDER (939)

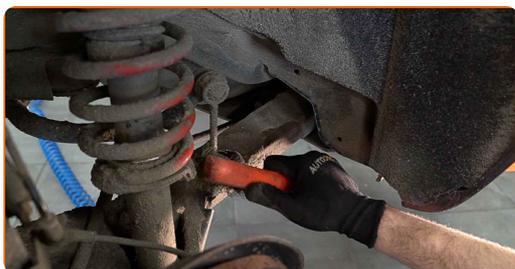
24

Smonta le ruote.



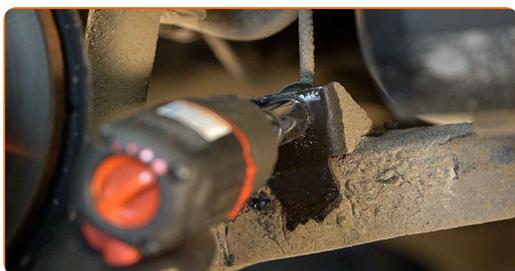
25

Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



26

Svita l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice al braccio di sospensione. Utilizza una chiave a bussola N°18.



27

Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



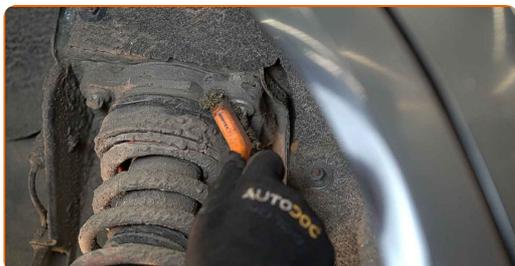
- 28** Svita gli elementi fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave a cricchetto.



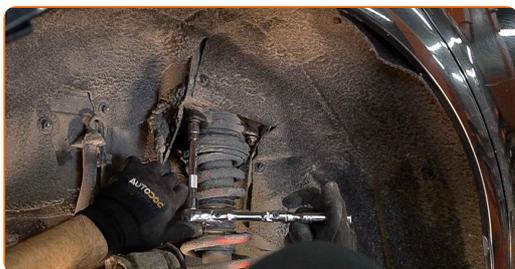
- 29** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 30** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 31** Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°E14. Usa una chiave a cricchetto.



- 32** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega lo snodo posteriore al braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



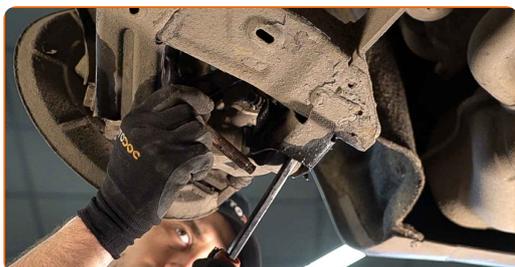
- 33** Traccia un segno sul bullone di campanatura.



- 34** Svita l'elemento di fissaggio posteriore che collega lo snodo posteriore al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°22.



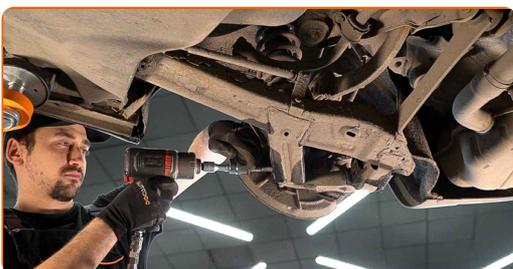
- 35** Rimuovi i bulloni di fissaggio. Usa un piede di porco. Usa un martello di gomma.



- 36** Svita l'elemento di fissaggio anteriore che collega lo snodo posteriore al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°21.



- 37** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 38** Scollega lo snodo posteriore dal braccio di sospensione.

- 39** Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



- 40** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°16.



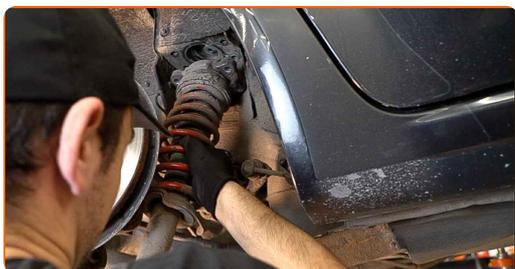
41

Abbassa il braccio di controllo della sospensione. Usa un piede di porco.



42

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



43

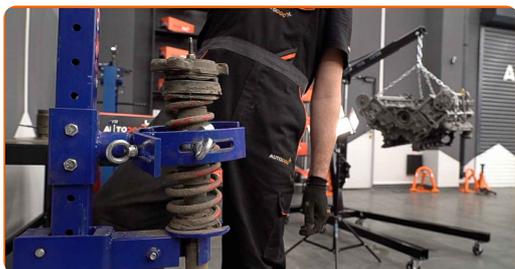
Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



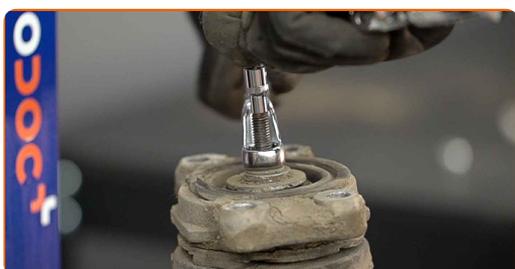
Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO SPIDER (939). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

44 Stringi la molla.



45 Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza una chiave a bussola N°8. Usa una chiave a cricchetto.



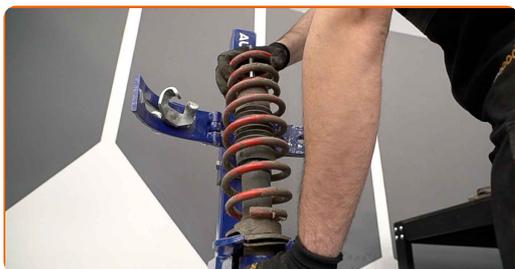
46 Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.



47 Sgancia la molla elicoidale.



48 Rimuovere la molla.



49

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



50

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consiglio:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

51

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



52

Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



53

Monta la molla sull'ammortizzatore.



54

Stringi la molla.



55

Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



AUTODOC raccomanda:

- Regolare la posizione del montante superiore del puntone e della molla secondo i segni apportati.

56 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°17. Utilizza le pinze di autobloccanti. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 37 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO SPIDER (939). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Importante! Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.
- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

57 Diserrare la molla.



58 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



59 Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



60 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



61 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO SPIDER (939)

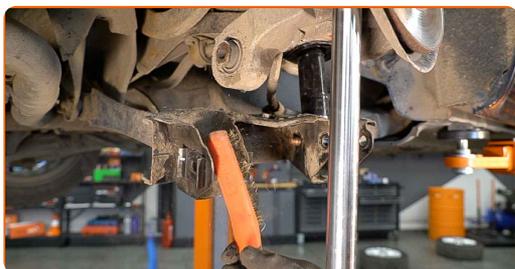
62

Monta il bullone di fissaggio.



63

Pulisci le sedi di montaggio dello snodo posteriore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



64

Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO SPIDER (939). Il consiglio di AUTODOC:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

65 Collega lo snodo posteriore al braccio di sospensione.



66 Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



67 Monta il bullone di fissaggio. Usa un piede di porco.



68 Avvita l'elemento di fissaggio posteriore che collega lo snodo posteriore al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22.



69 Monta il bullone di fissaggio. Usa un piede di porco.



- 70** Avvita l'elemento di fissaggio anteriore che collega lo snodo posteriore al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°21.



- 71** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.



- 72** Serra l'elemento di fissaggio posteriore che collega lo snodo posteriore al braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm. +45°



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

- 73** Serra l'elemento di fissaggio anteriore che collega lo snodo posteriore al braccio di controllo. Utilizza una chiave combinata N°22. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 105 Nm. +90°

AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

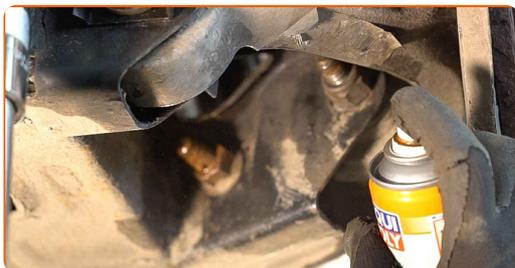
74

Serra gli elementi di fissaggio che collegano il puntone dell'ammortizzatore al braccio di controllo della sospensione. Utilizza una chiave combinata N°21. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 130 Nm.



75

Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio posteriori dello snodo. Usa il grasso al rame.



76

Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO SPIDER (939). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 77** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°E14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 30 Nm.



- 78** Serra l'elemento di fissaggio che collega la barra stabilizzatrice con il braccio di sospensione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.

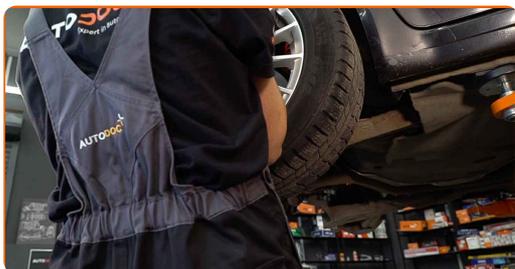


- 79** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



80

Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC raccomanda:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

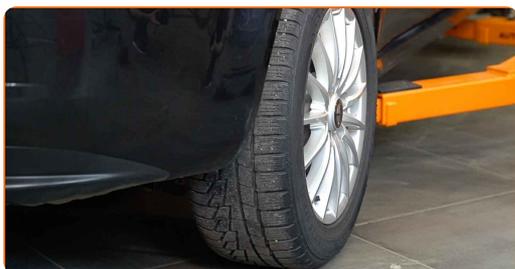
81

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



82

Abbassare l'automobile.



83

Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 37 Nm.



AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

84

Installa l'insonorizzazione del cofano laterale e avvita i rispettivi elementi di fissaggio.



85

Collega il rivestimento laterale del cofano.



86

Collega il connettore della lampadina.



87

Installa le clip del rivestimento laterale del cofano.



- 88** Avvita l'elemento di fissaggio del rivestimento laterale del cofano. Usa la chiave Torx T 25. Usa una chiave a cricchetto.



- 89** Installa il coperchio del rivestimento laterale del cofano.

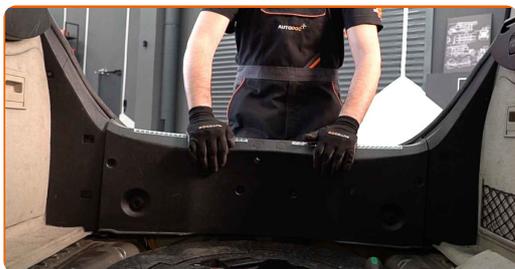


- 90** Installa la copertura di plastica laterale.

- 91** Avvita gli elementi di fissaggio della copertura di plastica. Usa un cacciavite Phillips.



- 92** Installa la copertura centrale di protezione in plastica.



- 93** Avvita l'elemento di fissaggio della copertura centrale di protezione in plastica. Usa la chiave Torx T 25. Usa una chiave a cricchetto. Usa un cacciavite Phillips.



- 94** Installa la parte anteriore del rivestimento inferiore del cofano.



- 95** Installa le clip della parte anteriore del rivestimento inferiore del cofano.



- 96** Installa il coperchio della cintura di sicurezza. Utilizza una chiave a bussola N°10.



97

Riponi il sedile nella sua posizione originaria.



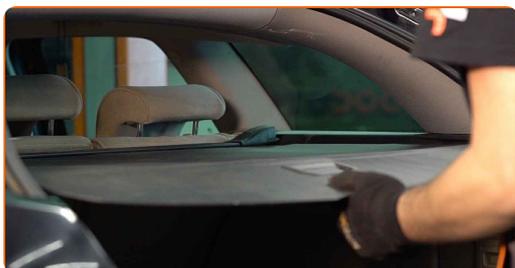
98

Tira in basso il rivestimento inferiore del cofano.



99

Installa la mensola pieghevole alla sua sede di montaggio.



100

Chiudere lo sportello del vano bagagli.

101

Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



102

Rimuovi i cric e i cunei.

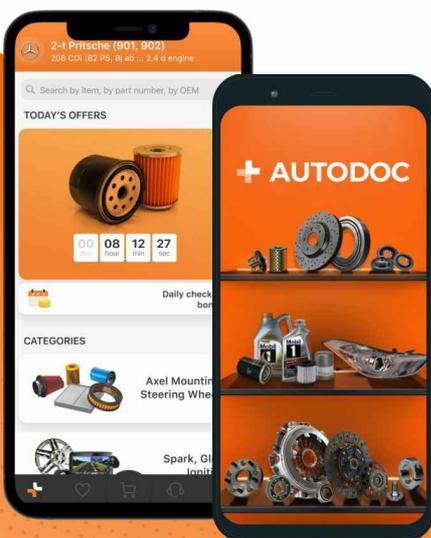


BEN FATTO! 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.