



Come cambiare dischi
freno della parte
posteriore su **ALFA
ROMEO SPIDER (939)** -
Guida alla sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

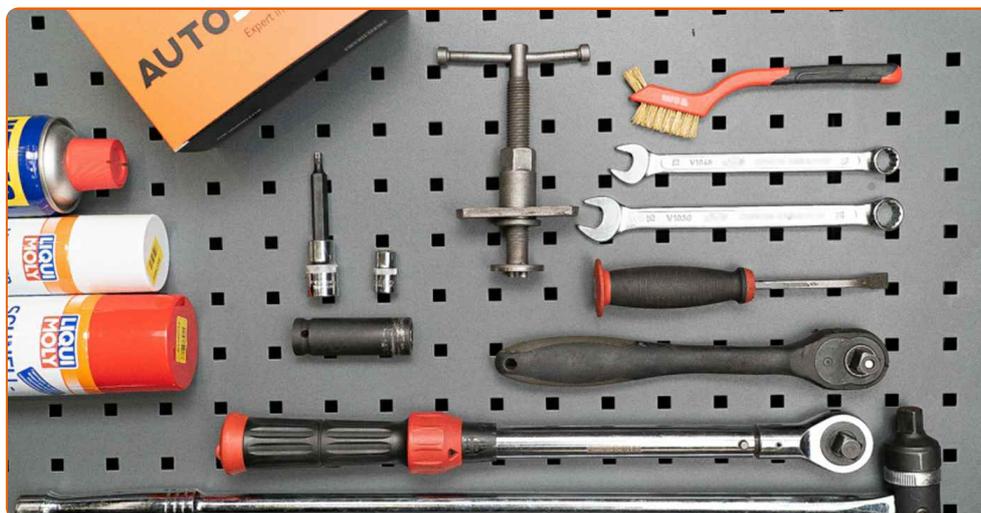
Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:
ALFA ROMEO SPIDER (939) 2.2 JTS

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SOSTITUZIONE: DISCHI FRENI - ALFA ROMEO SPIDER (939). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Detergente spray multiuso
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°13
- Chiave combinate N°15
- punta HEX N.H5
- Bussola nr. E12
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Arretratore per pistoncini freni a disco
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Cunei ruote

Acquistare utensili

Sostituzione: dischi freni - ALFA ROMEO SPIDER (939). AUTODOC raccomanda:

- Sostituire i dischi dell'automobile ALFA ROMEO SPIDER (939) in kit completo per ogni asse. Indipendentemente dallo stato dei componenti. Questo renderà il processo di frenatura più uniforme.
- La procedura di sostituzione è identica per entrambi i dischi freni sullo stesso asse.
- Ogniqualevolta si cambiano i dischi del freno, sostituire anche le pastiglie del freno.
- **Attenzione!** Spegnerne il motore prima di iniziare qualsiasi operazione – ALFA ROMEO SPIDER (939).

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

1 Aprire il cofano vano motore. Svita il tappo del serbatoio del liquido dei freni.

2 Serra le ruote con i cunei.



3 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



4 Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

5 Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: dischi freni - ALFA ROMEO SPIDER (939). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

6 Smonta le ruote.



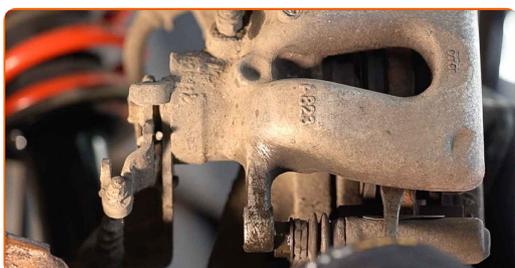
7 Pulisci gli elementi di fissaggio della pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



8 Svitare l'attacco della pinza freno. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15.



9 Rimuovere la pinza del freno. Usa un piede di porco.



Sostituzione: dischi freni - ALFA ROMEO SPIDER (939). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.
- Controlla il supporto della pinza freno, il perno guida della pinza freno e i parapolveri. Puliscili. Sostituiscili, se necessario.

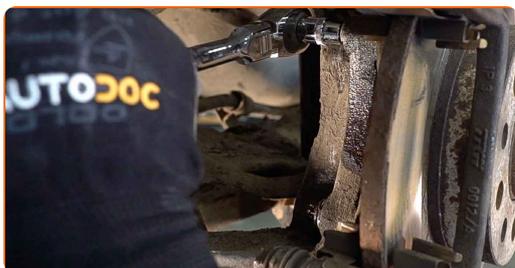
10 Rimuovere le pastiglie del freno. Usa un piede di porco.



11 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



12 Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa un giramaschi.



13 Rimuovere la staffa della pinza.



14

Pulisci gli elementi di fissaggio del disco freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



15

Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



16

Rimuovere il disco del freno.



17

Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



18 Installare il disco del freno.



19 Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 7 Nm.



20 Rimuovi le molle di ritenuta delle pastiglie dei freni.



21 Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



22

Installare il sostegno pinza freno.



23

Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°E12. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



24

Tratta con del prodotto il pistone della pinza freno. Usa un pulitore freni.

AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: dischi freni - ALFA ROMEO SPIDER (939). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

25

Premere il pistone della pinza freno. Usa un arretratore per pistoncini freni a disco.



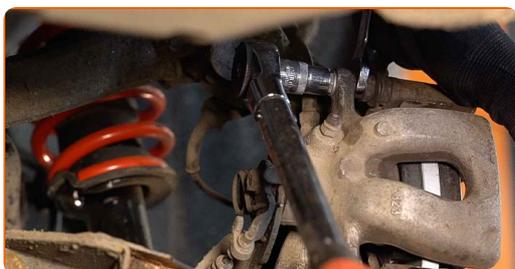
26 Installa le molle di ritenuta delle pastiglie dei freni.



27 Installare le pastiglie del freno.



28 Montare la pinza del freno e fissarla. Utilizza una chiave combinata N°13. Utilizza una chiave combinata N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 35 Nm.



29 Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



30

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



Sostituzione: dischi freni - ALFA ROMEO SPIDER (939). Il consiglio di AUTODOC:

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.

31

Installare la ruota.



AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO SPIDER (939)

32

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



33

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



Sostituzione: dischi freni - ALFA ROMEO SPIDER (939). I professionisti raccomandano:

- Controllare il livello di liquido freni nel serbatoio di espansione e ripristinarne il livello adeguato, se necessario.

34

Stringi il tappo del serbatoio del fluido dei freni. Chiudere il cofano.



AUTODOC raccomanda:

- ALFA ROMEO SPIDER (939) - Premere più volte il pedale del freno a motore spento finché non si avverte aumentare la resistenza.

35

Rimuovi i cric e i cunei.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

DISCHI FRENO: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.