



Come cambiare  
termostato refrigerante  
su **ALFA ROMEO GT**  
**(937)** - Guida alla  
sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**SOSTITUZIONE: TERMOSTATO REFRIGERANTE - ALFA ROMEO GT (937). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Detergente spray multiuso
- Spray per dispositivi elettronici
- Sigillante
- Chiave dinamometrica
- Bussola nr. 7
- Bussola nr. 13
- Punta Torx T40
- Chiave a cricchetto
- Raschietto per sigillante
- Giravite piatto
- Imbuto
- Pinze per fascette Clic-R
- Contenitore di liquido
- Piede di porco
- Panno in microfibra
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: termostato refrigerante - ALFA ROMEO GT (937). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

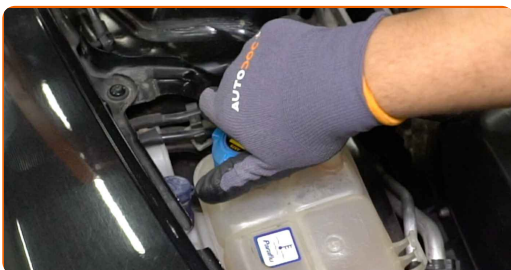
- Controllare lo stato del liquido refrigerante ogni volta che si sostituisce il termostato. Se necessario, cambiare il liquido refrigerante.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - ALFA ROMEO GT (937) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

**1** Aprire il cofano.

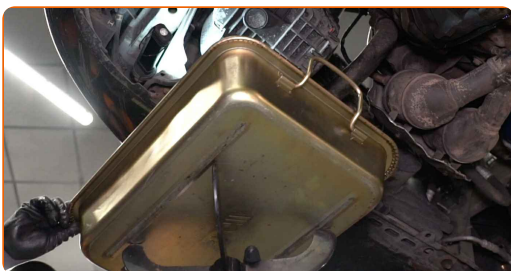
**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svitare il tappo del serbatoio del liquido di raffreddamento.

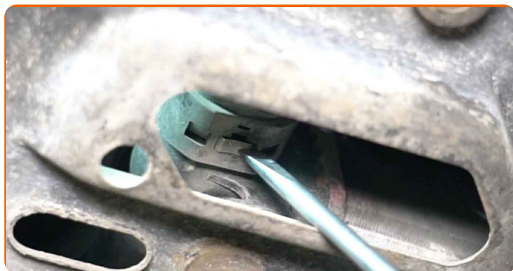


**4** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

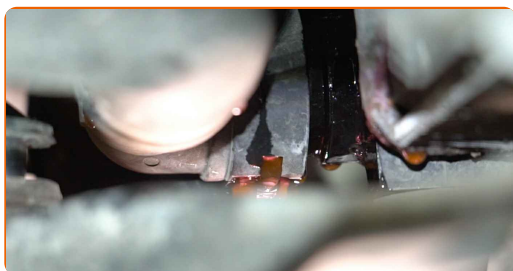
**5** Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



**6** Scollegare la clip di ritenzione del tubo del refrigerante. Usa un giravite piatto.



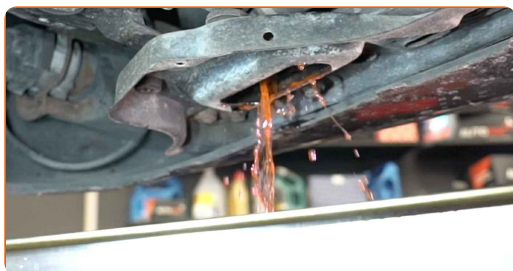
**7** Staccare il tubo di raffreddamento.



Sostituzione: termostato refrigerante - ALFA ROMEO GT (937). Il consiglio di AUTODOC:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

**8** Drenare il liquido di raffreddamento dal motore.



Sostituzione: termostato refrigerante - ALFA ROMEO GT (937). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Attenzione! Il liquido di raffreddamento può essere molto caldo.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.
- Attendere che il liquido di raffreddamento esca completamente dal foro di scarico.

9

Attaccare il tubo di raffreddamento.



10

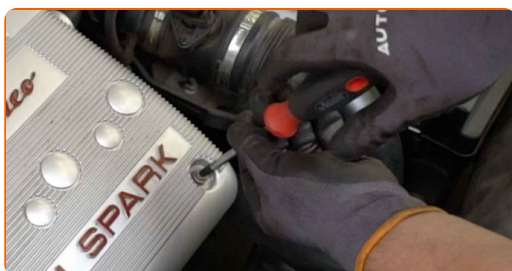
Collegare la clip di ritenzione del tubo del refrigerante.

11

Abbassare l'automobile.

12

Svita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa la chiave Torx T40. Usa una chiave a cricchetto.



**13** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.



**14** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



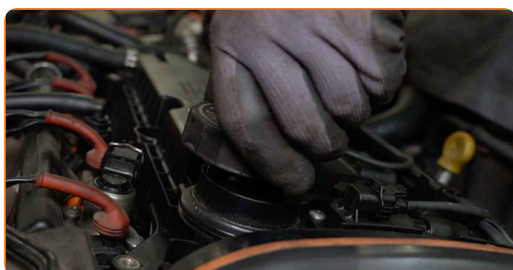
**15** Rimuovere la copertura del motore.



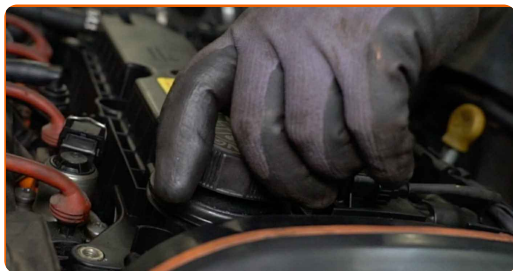
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: termostato refrigerante - ALFA ROMEO GT (937). Non esercitare eccessiva forza nella rimozione del pezzo, in quanto si rischia di danneggiarlo.

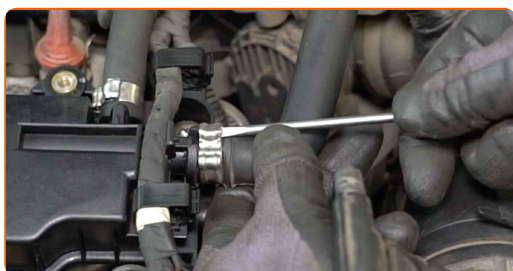
**16** Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



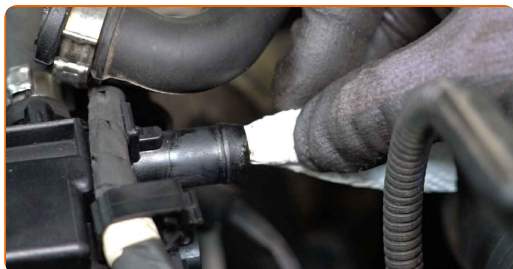
**17** Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



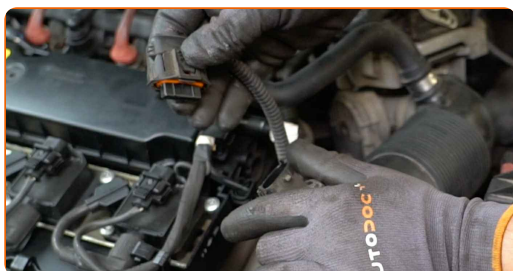
**18** Sul lato destro, stacca il tubo flessibile della valvola di ventilazione del carter dal coperchio del motore. Usa un giravite piatto.



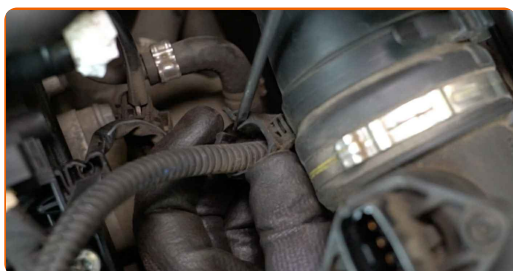
**19** Copri il foro della valvola di ventilazione a manovella con un panno in microfibra per evitare che lo sporco o che oggetti estranei penetrino nel sistema.



**20** Staccare il connettore del sensore del flusso d'aria di massa.



**21** Scollegare il cablaggio del sensore MAF (debimetro). Usa un giravite piatto.





- 22** Svita il morsetto e gli elementi di fissaggio del tubo di aspirazione del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



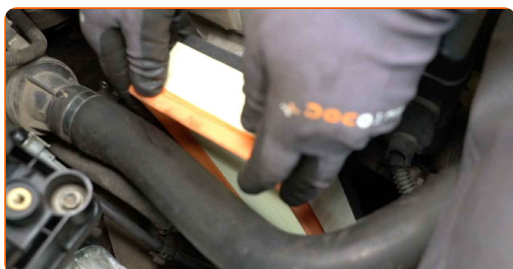
- 23** Scollega il tubo di aspirazione dell'aria dall'alloggiamento del filtro dell'aria.



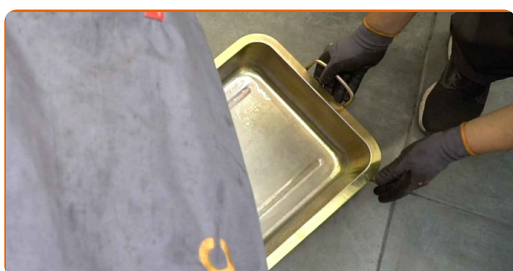
- 24** Copri il corpo della farfalla con un panno in microfibra per evitare che la polvere e lo sporco possano penetrare all'interno del sistema.



- 25** Rimuovere dall'alloggiamento del filtro l'elemento filtrante da sostituire.

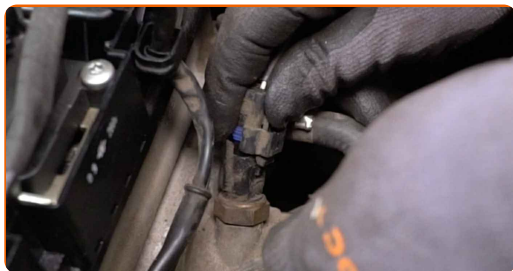


- 26** Attrezzati di un contenitore per i liquidi.



27

Staccare il collegamento del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento.



28

Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



29

Staccare il tubo di raffreddamento.



**Sostituzione: termostato refrigerante - ALFA ROMEO GT (937). Consiglio:**

- **Attenzione!** Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

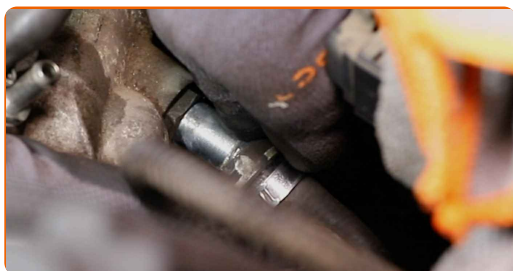
30

Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



31

Staccare il tubo di raffreddamento.

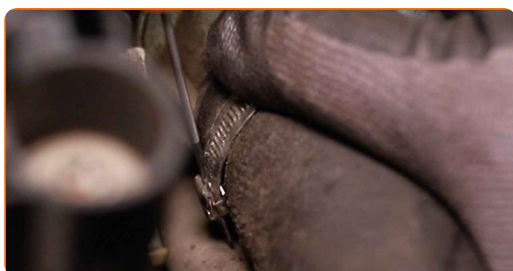


Sostituzione: termostato refrigerante - ALFA ROMEO GT (937). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

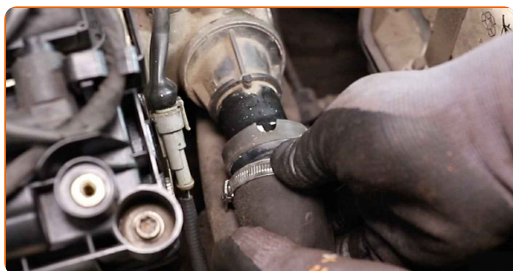
32

Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



33

Staccare il tubo di raffreddamento.



Sostituzione: termostato refrigerante - ALFA ROMEO GT (937). Il consiglio di AUTODOC:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

34

Allentare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa un giravite piatto.



35

Staccare il tubo di raffreddamento.

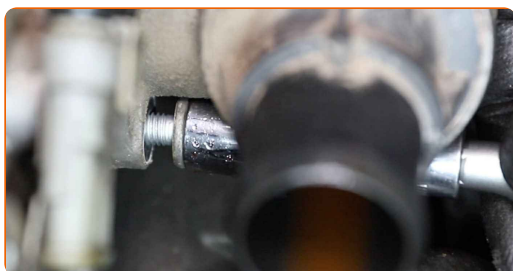


Sostituzione: termostato refrigerante - ALFA ROMEO GT (937). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Attenzione! Il refrigerante può fuoriuscire dai tubi del liquido di raffreddamento e dall'alloggiamento del termostato.

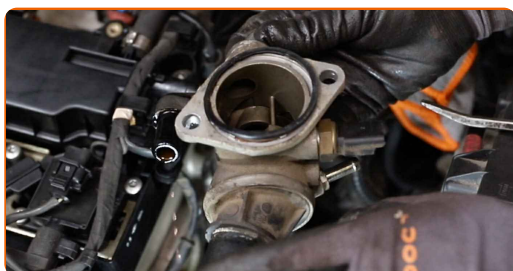
36

Svitare gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave a cricchetto.



37

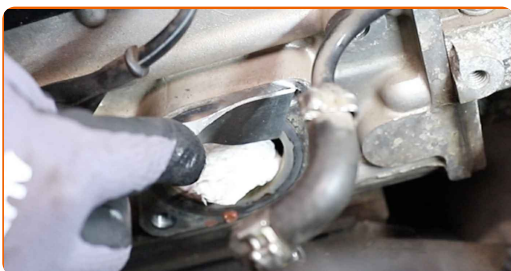
Rimuovere l'alloggiamento del termostato insieme al termostato. Usa un piede di porco.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: termostato refrigerante - ALFA ROMEO GT (937). Per evitare di danneggiare il pezzo durante la rimozione, non esercitare eccessiva forza.

**38** Pulire le sedi di montaggio dell'alloggiamento del termostato. Usa un raschietto per sigillante. Usa un detergente spray multiuso.

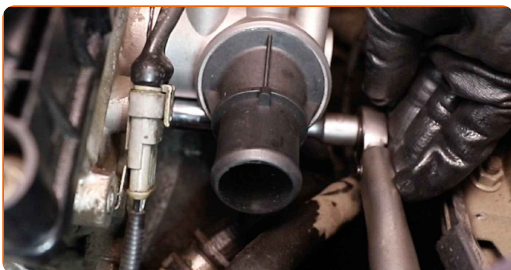


**39** Applicare un prodotto trattante sulla sede di montaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza un sigillante.

**40** Installare il nuovo alloggiamento del termostato insieme al termostato.



**41** Stringere gli elementi di fissaggio dell'alloggiamento del termostato. Utilizza una chiave a bussola N°13. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 11 Nm.



**42** Attaccare il tubo di raffreddamento.



**43** Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



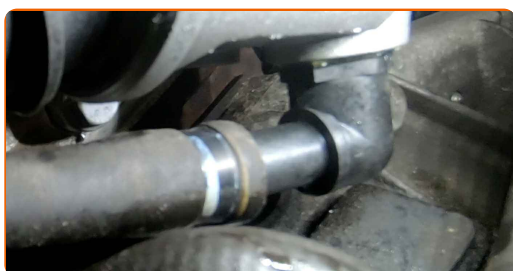
**44** Attaccare il tubo di raffreddamento.



**45** Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



**46** Attaccare il tubo di raffreddamento.



**47** Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Usa le pinze per fascette Clic-R.



**48** Attaccare il tubo di raffreddamento.



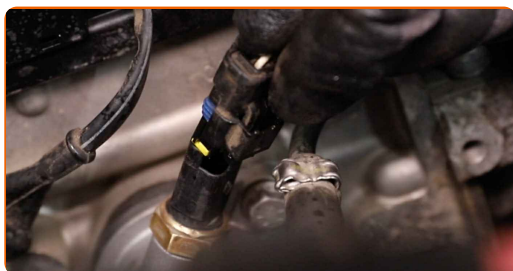
**49** Fissare il morsetto del tubo di raffreddamento. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



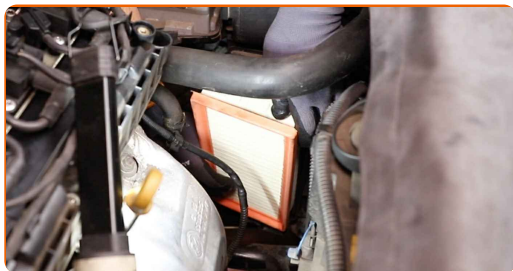
**50** Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore di temperatura del refrigerante. Usa il grasso al silicone.



**51** Inserire il connettore del sensore di temperatura del fluido di raffreddamento.



**52** Inserisci la cartuccia del filtro nella scatola del filtro. Assicurarsi che i bordi del filtro aderiscano all'alloggiamento.



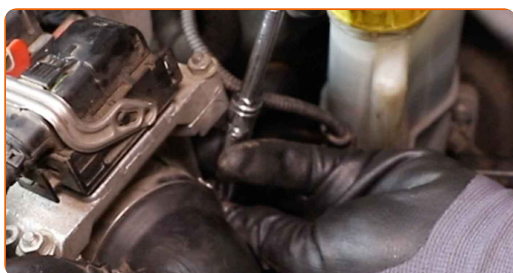
**53** Rimuovi il panno in microfibra dal corpo della farfalla.



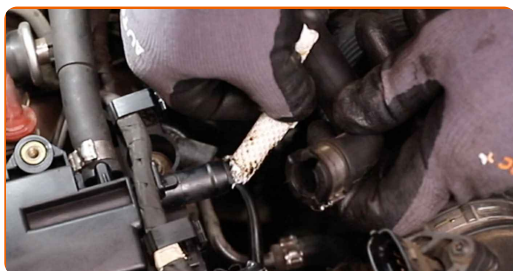
**54** Collega il tubo di aspirazione dell'aria all'alloggiamento del filtro dell'aria.



**55** Stringi il morsetto e gli elementi di fissaggio sul tubo di aspirazione del filtro dell'aria. Utilizza una chiave a bussola N°7. Usa una chiave a cricchetto.



**56** Rimuovi il panno in microfibra dal foro della valvola di ventilazione a manovella.

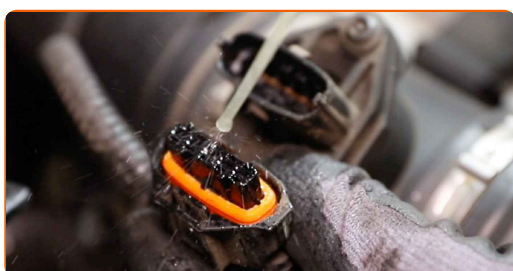




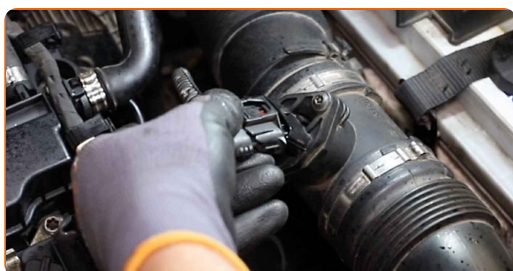
- 57** Sul lato destro, collega il tubo flessibile della valvola di ventilazione del carter al coperchio del motore. Usa le pinze per fascette Clic-R.



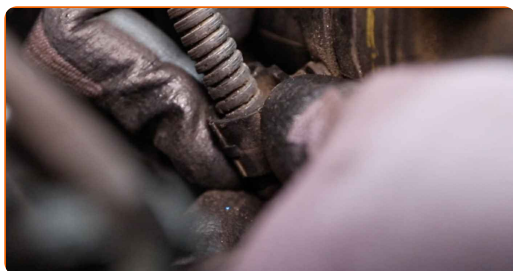
- 58** Applicare un prodotto trattante sul connettore del sensore del flusso d'aria di massa. Usa il grasso al silicone.



- 59** Collegare il connettore del sensore del flusso d'aria di massa.

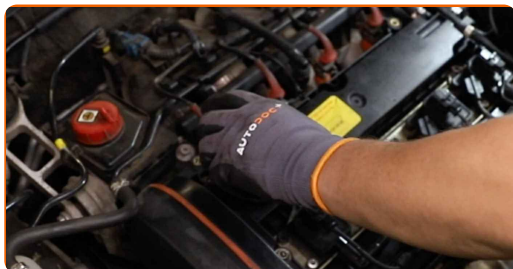


- 60** Collegare il cablaggio del sensore MAF (debimetro).



- 61** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.

**62** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.



**63** Montare il coperchio motore e fissarlo.



**AUTODOC raccomanda:**

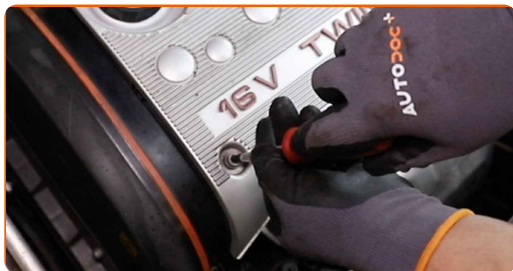
- Sostituzione: termostato refrigerante - ALFA ROMEO GT (937). Per evitare di danneggiare la parte durante l'installazione, non esercitare eccessiva forza.

**64** Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.

**65** Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



**66** Avvita gli elementi di fissaggio del coperchio del motore. Usa la chiave Torx T40. Usa una chiave a cricchetto.



**67** Rimuovere il tappo del serbatoio del refrigerante.

**68** Introduci l'imbuto.



**69** Versare il liquido di raffreddamento nel serbatoio.



**AUTODOC raccomanda:**

- Utilizzare esclusivamente il liquido di raffreddamento raccomandato dal produttore.
- Il livello del liquido di raffreddamento deve essere su MAX.
- Attendere fin quando l'aria non sia stata completamente espulsa dal sistema.

**70** Far funzionare il motore per qualche minuto. Tale operazione deve essere effettuata al fine di rimuovere l'aria residua dal sistema di raffreddamento e verificare che i componenti funzionino correttamente.

**71** Spegni il motore.

**72** Installare il tappo del serbatoio del refrigerante.



**73** Avvitare il tappo del serbatoio del refrigerante.



**74** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

**75** Chiudere il cofano.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**


# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**TERMOSTATO REFRIGERANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.