



Come cambiare braccio  
inferiore posteriore su  
**ALFA ROMEO GT (937)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 3.2 GTA, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**SOSTITUZIONE: BRACCIO INFERIORE POSTERIORE -  
ALFA ROMEO GT (937). ATTREZZI CHE SONO  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 15
- Bussola nr. 19
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giramaschi
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

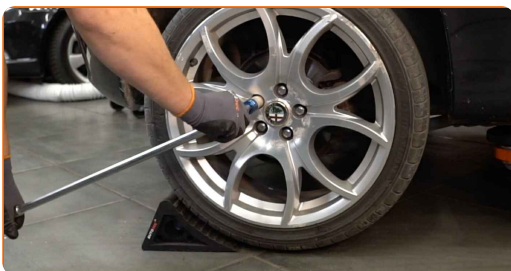
Sostituzione: braccio inferiore posteriore - ALFA ROMEO GT (937). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- La procedura di sostituzione è identica per i bracci oscillanti inferiori di destra e sinistra.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - ALFA ROMEO GT (937) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

**1** Serra le ruote con i cunei.

**2** Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**3** Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**4** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO GT (937)

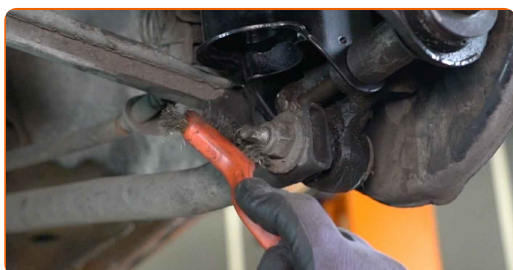
**5**

Smonta le ruote.



**6**

Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



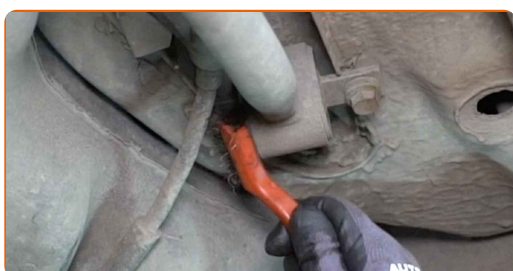
**AUTODOC raccomanda:**

- **Sostituzione:** braccio inferiore posteriore - ALFA ROMEO GT (937). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.
- Indossa un maschera per gas e vapori.

- 7** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il braccio di sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi.



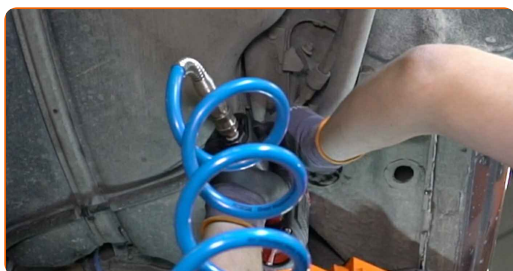
- 8** Pulisci tutti gli snodi del braccio. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



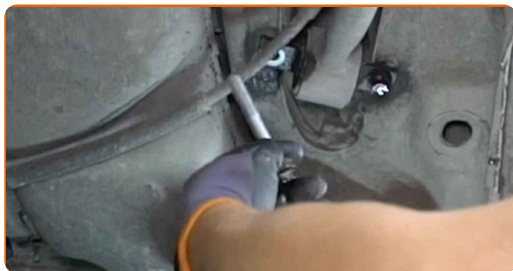
**Sostituzione: braccio inferiore posteriore - ALFA ROMEO GT (937). I professionisti raccomandano:**

- Dopo aver applicato lo spray, attendi qualche minuto.
- Indossa degli occhiali di protezione.
- Indossa un maschera per gas e vapori.

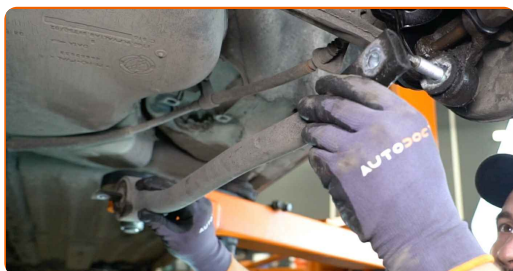
- 9** Svita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione alla carrozzeria. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



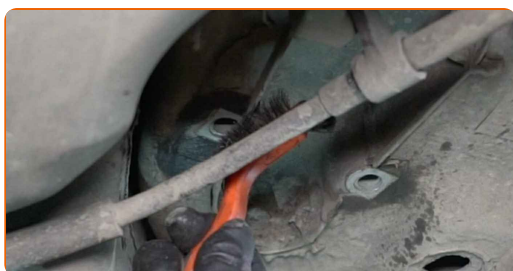
**10** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



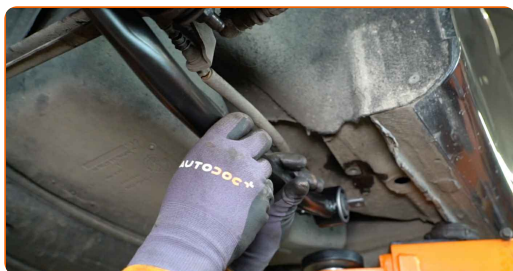
**11** Rimuovere il braccio.



**12** Pulisci le sedi di montaggio e la filettatura del braccio di sospensione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**13** Installare il nuovo braccio.

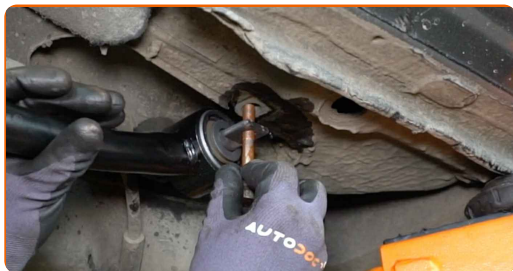


Sostituzione: braccio inferiore posteriore - ALFA ROMEO GT (937). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Durante il montaggio usare solo bulloni e dadi nuovi.

14

Monta i bulloni di fissaggio.



15

Avvita gli elementi di fissaggio posteriori che collegano il braccio di sospensione alla carrozzeria. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave a cricchetto.



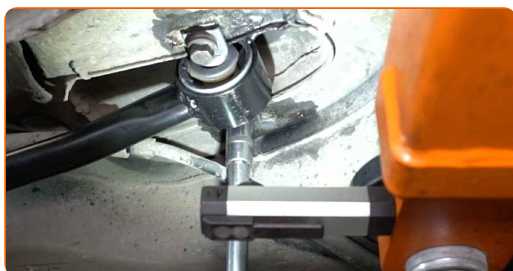
16

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



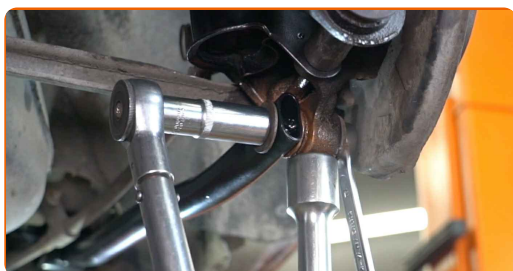
17

Stringi gli elementi di fissaggio posteriore collegando il braccio alla carrozzeria. Utilizza una chiave a bussola N°15. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 68 Nm.

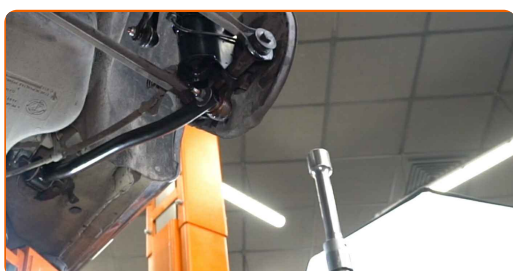




- 18** Stringere l'elemento di fissaggio del braccio al fusello di ruota. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 110 Nm.



- 19** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore posteriore - ALFA ROMEO GT (937). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

- 20** Tratta tutti gli snodi del braccio. Usa il grasso al rame.



21

Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



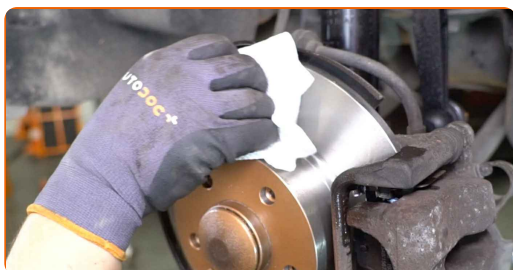
22

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



23

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: braccio inferiore posteriore - ALFA ROMEO GT (937). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

24

Installare la ruota.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Importante!** Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO GT (937)

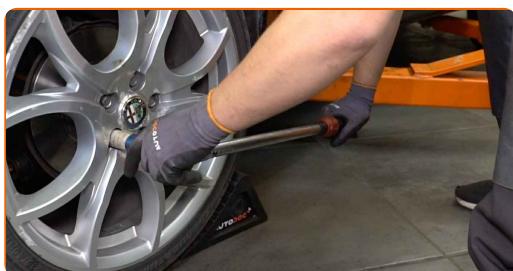
**25**

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



**26**

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.



**27**

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**BRACCIO OSCILLANTE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.