



Come cambiare  
ammortizzatore a molla  
della parte posteriore su  
**ALFA ROMEO GT (937)** -  
Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

ALFA ROMEO GT (937) 2.0 JTS, ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS, ALFA ROMEO GT (937) 1.9 JTD

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - ALFA ROMEO GT (937). ELENCO DEGLI ATTREZZI NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Pulitore freni
- Grasso al rame
- Chiave dinamometrica
- Chiave combinate N°17
- Chiave combinate N°19
- Bussola nr. 17
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 22
- Punta hex n.H5
- Punta hex n.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Giravite phillips
- Kit di strumenti di rimozione finiture auto
- Piede di porco
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

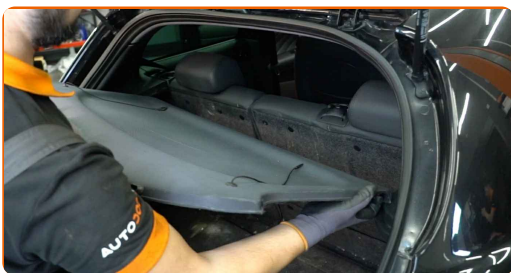
**Acquistare utensili**

Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO GT (937). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

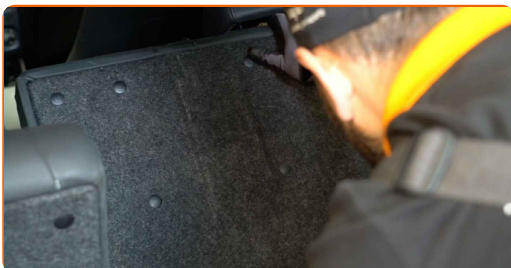
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione posteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di destra e di sinistra della sospensione posteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - ALFA ROMEO GT (937) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## ESEGUIRE LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

- 1 Serra le ruote con i cunei.
- 2 Apri lo sportello posteriore.
- 3 Muovi la mensola pieghevole e scollegala dagli elementi di ritenuta. Facendo ciò, avrai accesso alla copertura di plastica.



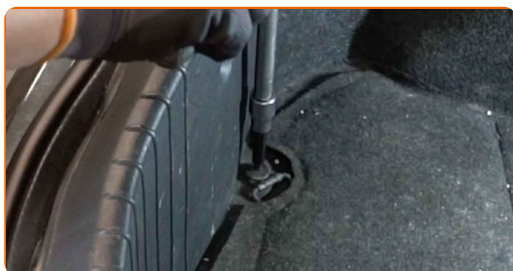
- 4 Rimuovere lo schienale del sedile posteriore.



**5** Svita l'elemento di fissaggio della copertura centrale di protezione in plastica. Usa un cacciavite Phillips.



**6** Allentare i ganci che fissano il rivestimento del bagagliaio. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



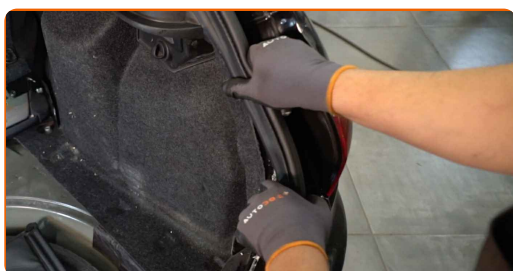
**7** Rimuovi la copertura centrale di protezione in plastica.



**8** Rimuovere il rivestimento del bagagliaio.



**9** Rimuovi la guarnizione adesiva in gomma.



**10** Rimuovere la luce interna del bagagliaio. Usa un attrezzo di plastica per la rimozione finiture auto.



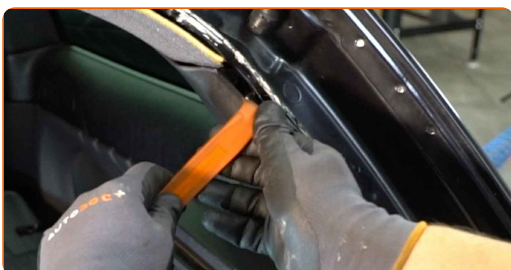
**11** Scollega il connettore della lampadina.



**12** Svita l'elemento di fissaggio del rivestimento laterale del cofano. Usa un cacciavite Phillips.

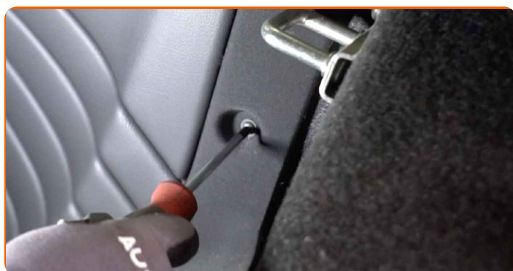


**13** Scollega il rivestimento laterale del cofano. Usa un attrezzo di plastica per la rimozione finiture auto.



14

Svita gli elementi di fissaggio della copertura di plastica. Usa un cacciavite Phillips.



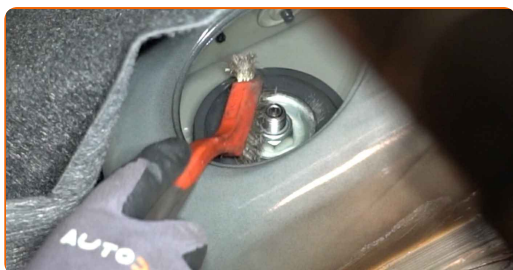
15

Rimuovi il coperchio laterale di plastica.



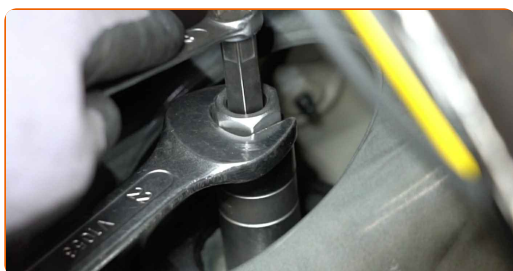
16

Pulire l'elemento di fissaggio superiore del supporto del puntone di sospensione. Usa lo spray WD-40.



17

Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Usa una chiave HEX N.H6. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave a cricchetto.



18

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



19

Sollevare la parte posteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

20

Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

- **Attenzione!** Per evitare lesioni, tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO GT (937)

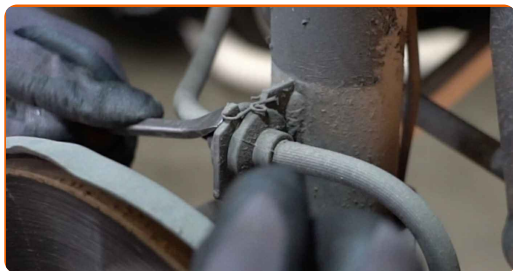
21

Smonta le ruote.

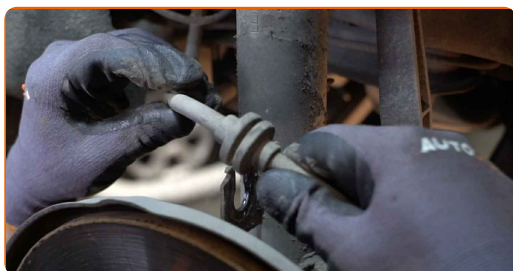




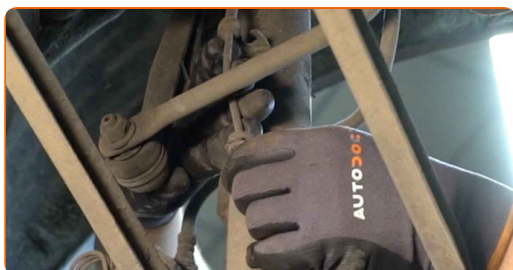
**22** Rimuovi gli elementi di fissaggio collegati al tubo flessibile del freno all'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



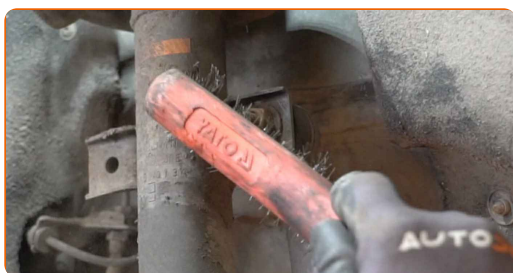
**23** Scollega il tubo flessibile dall'ammortizzatore.



**24** Scollegare il cablaggio del sensore ABS.



**25** Pulisci gli elementi di fissaggio dei tiranti delle barre stabilizzatrici. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 26** Svita gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



- 27** Rimuovere il collegamento dello stabilizzatore.



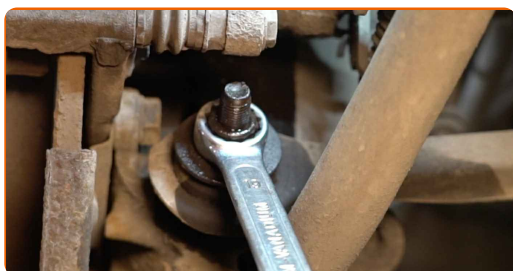
- 28** Pulire l'elemento di fissaggio che collega il puntone di sospensione al fusello. Pulisci gli elementi di fissaggio del braccio di controllo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 29** Svita l'elemento di fissaggio che collega il puntone della sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



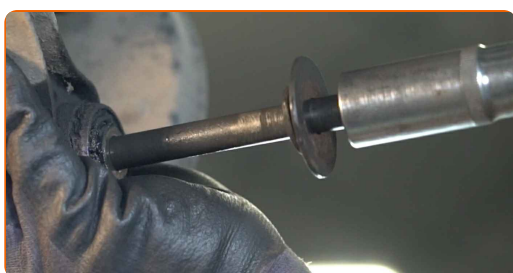
- 30** Svitare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al fusello. Utilizza una chiave combinata N°19.



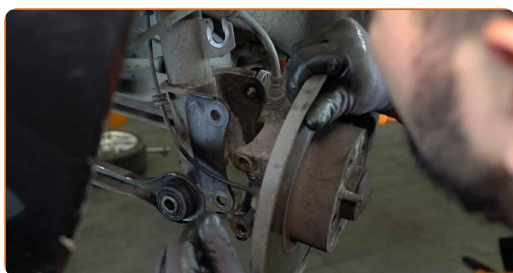
- 31** Sorreggere il fuso a snodo posteriore. Usa un cric idraulico per trasmissione.



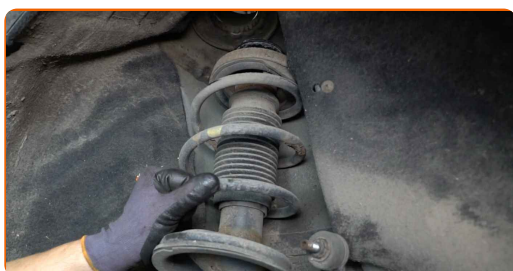
- 32** Rimuovi i bulloni di fissaggio.



- 33** Staccare l'ammortizzatore dal fuso a snodo posteriore.

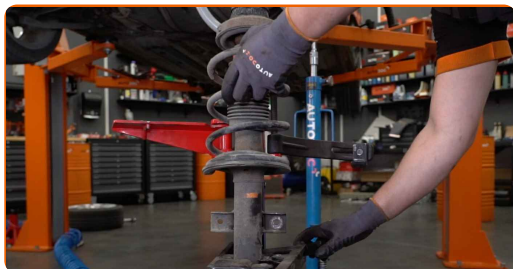


- 34** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore. Usa un piede di porco.



35

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.

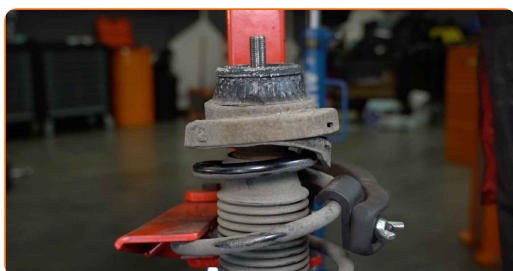


Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO GT (937). I professionisti raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarsi che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

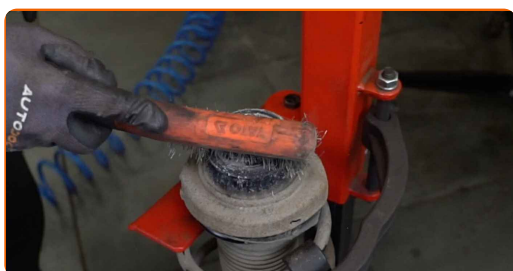
36

Stringi la molla.



37

Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 38** Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave a cricchetto.



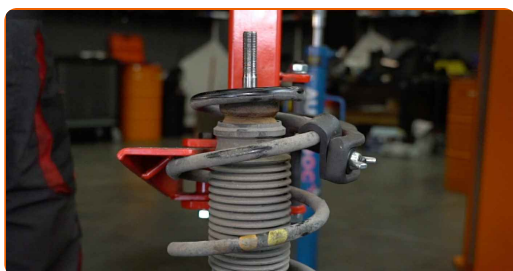
- 39** Rimuovere il supporto superiore del montante.



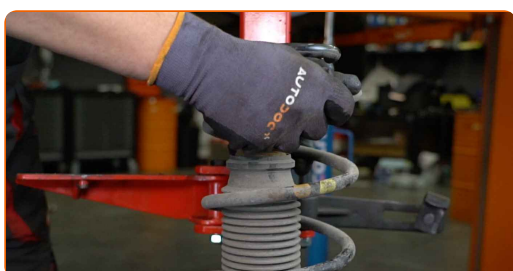
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO GT (937). Ispezionare attentamente il supporto, il soffietto e il tampone paracolpi dell'ammortizzatore. Sostituire se necessario.

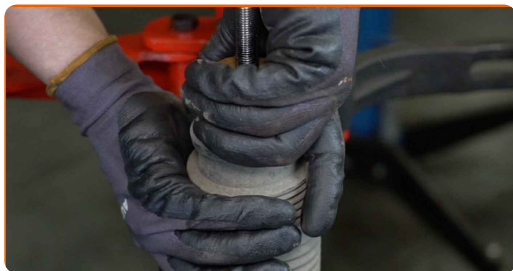
- 40** Sgancia la molla elicoidale.



- 41** Rimuovere la molla.



**42** Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.



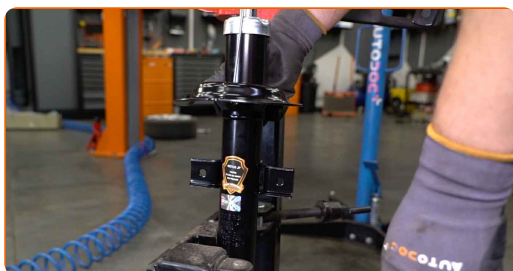
**43** Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.



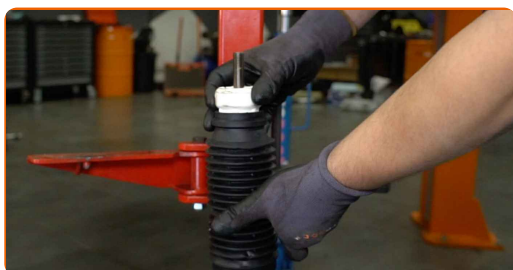
Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO GT (937). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

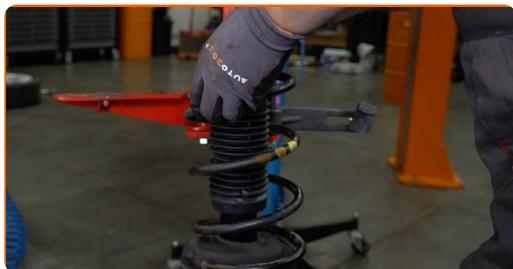
**44** Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



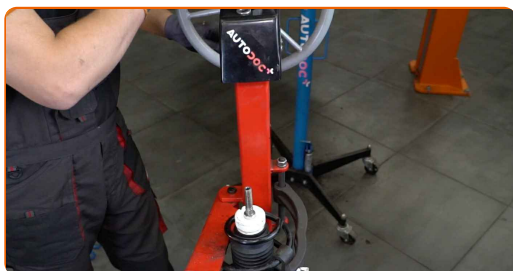
**45** Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



**46** Monta la molla sull'ammortizzatore.



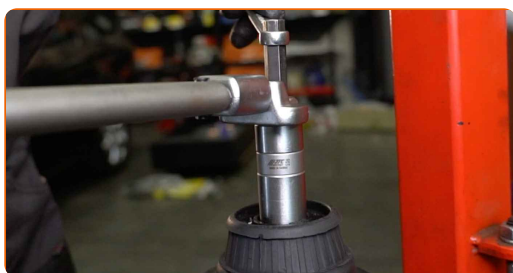
**47** Stringi la molla.



**48** Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



**49** Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO GT (937). Il consiglio di AUTODOC:

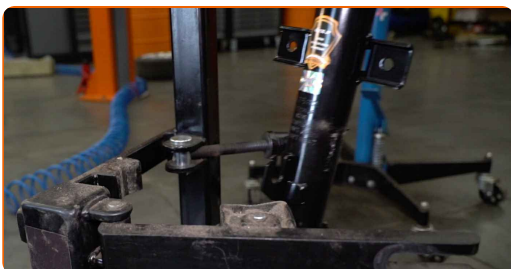
- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

**50** Diserrare la molla.

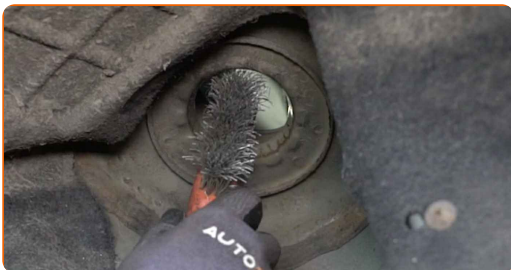
**51** Tratta con del prodotto l'asta del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



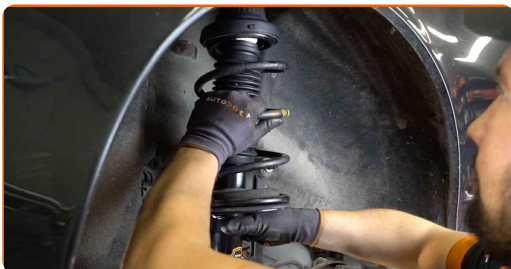
**52** Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



**53** Pulisci le sedi di montaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**54** Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.

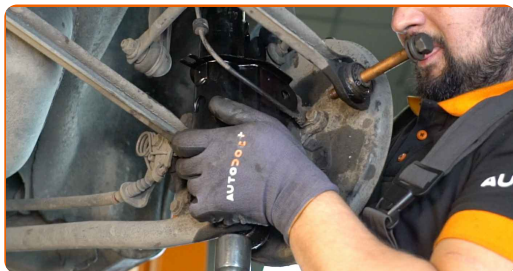


**AUTODOC raccomanda:**

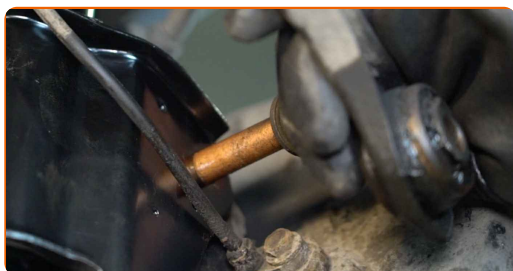
- ALFA ROMEO GT (937) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio.



**55** Fissare l'ammortizzatore al fuso a snodo posteriore.



**56** Monta i bulloni di fissaggio.



**57** Solleva il cric idraulico per trasmissione di 10-15 cm.

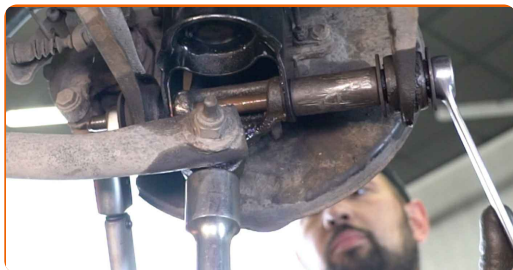
**58** Avvitare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al fusello. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



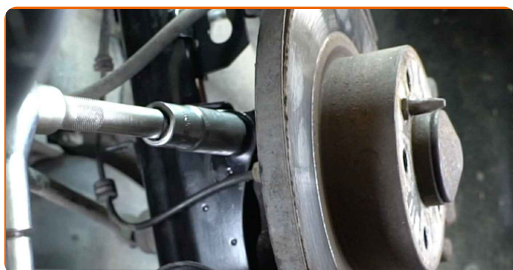
**59** Avvitare l'elemento di fissaggio che collega l'ammortizzatore al fuso a snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave a cricchetto.



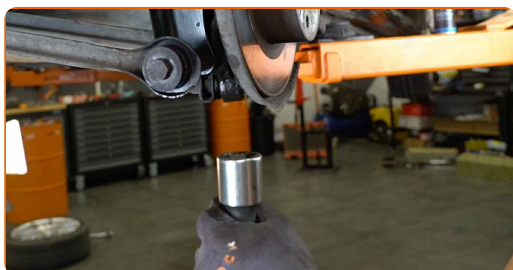
- 60** Serrare l'elemento di fissaggio che collega il braccio di sospensione al fusello. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



- 61** Serra l'elemento di fissaggio che collega il puntone della sospensione allo snodo posteriore. Utilizza una chiave combinata N°19. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 115 Nm.



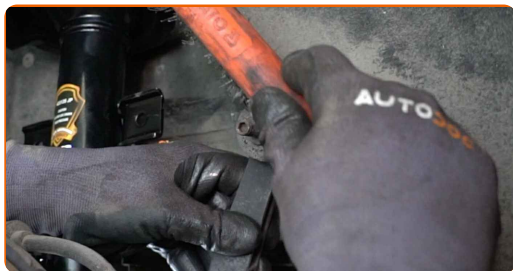
- 62** Rimuovere il supporto da sotto il fuso a snodo posteriore.



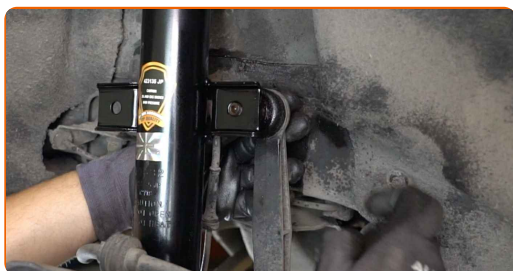
**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO GT (937). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**63** Pulisci le sedi di montaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



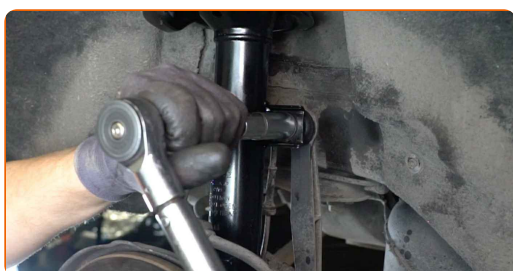
**64** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



**65** Serra gli elementi di fissaggio del tirante della barra stabilizzatrice. Utilizza una chiave combinata N°17. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.



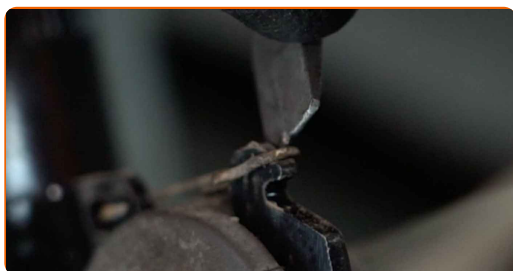
**66** Serra gli elementi di fissaggio che collegano il tirante della barra stabilizzatrice al puntone dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm.



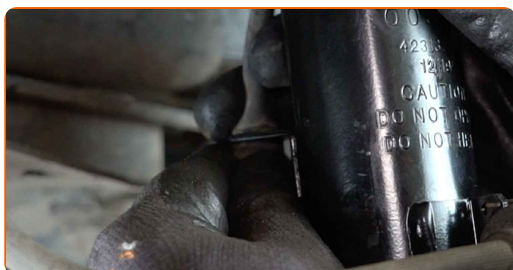
**67** Fissare sul montante il tubo dell'impianto freni.



**68** Installa la clip di fissaggio del tubo flessibile del freno. Usa un piede di porco.



**69** Collegare il cablaggio del sensore ABS.



**70** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Tratta con del prodotto tutti i giunti della barra stabilizzatrice. Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio posteriori dello snodo. Usa il grasso al rame.



**71** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica.



72

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



73

Pulisci la superficie del disco freno. Usa un pulitore freni.



### AUTODOC raccomanda:

- Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO GT (937). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.

74

Installare la ruota.



### AUTODOC raccomanda:

- Importante! Tenere la ruota mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO GT (937)

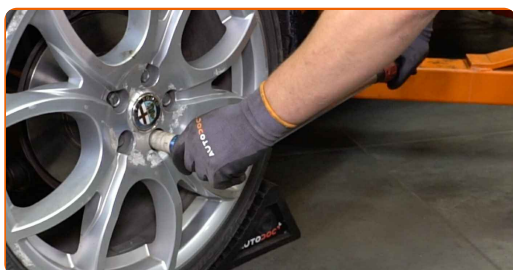
75

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



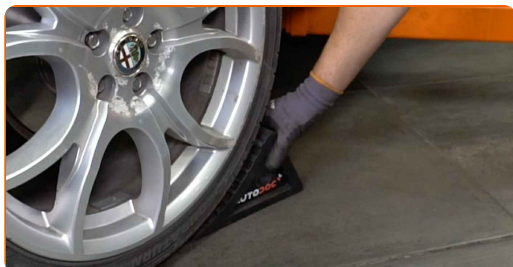
76

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 108 Nm.



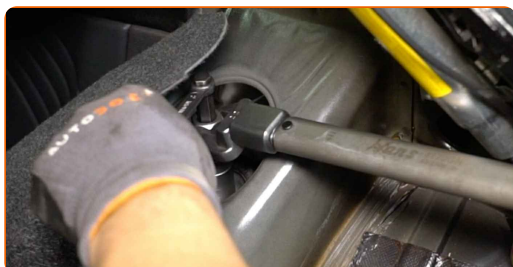
77

Rimuovi i cric e i cunei.



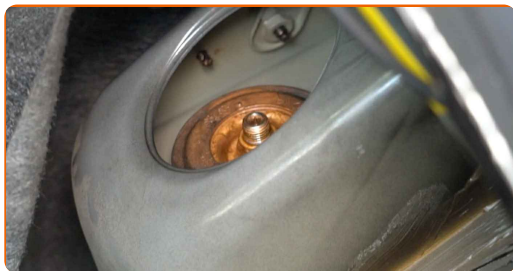
78

Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°22. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 65 Nm.



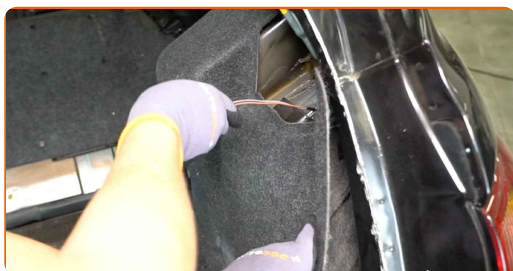
79

Tattare l'elemento di fissaggio del supporto del puntone di sospensione. Usa il grasso al rame.



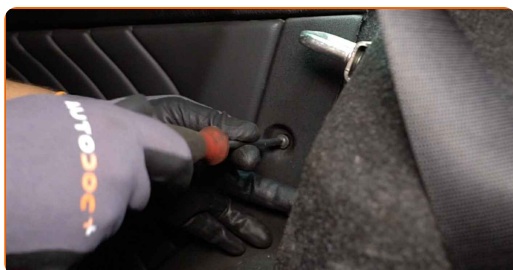
80

Collega il rivestimento laterale del cofano.



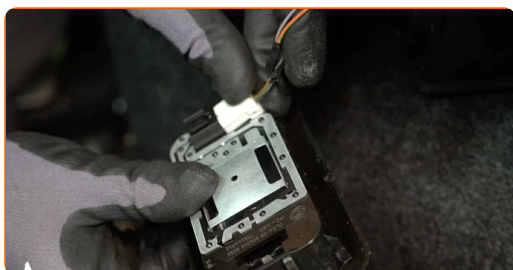
81

Avvita l'elemento di fissaggio del rivestimento laterale del cofano. Usa un cacciavite Phillips.



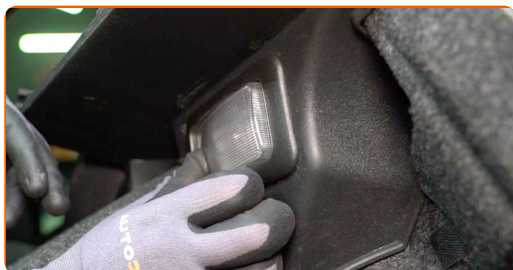
82

Collega il connettore della lampadina.



83

Installare la luce interna del bagagliaio.



**84** Installa la guarnizione adesiva in gomma.



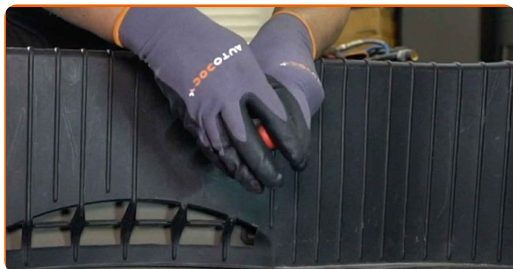
**85** Installa la copertura di plastica laterale.

**86** Avvita gli elementi di fissaggio della copertura di plastica. Usa un cacciavite Phillips.

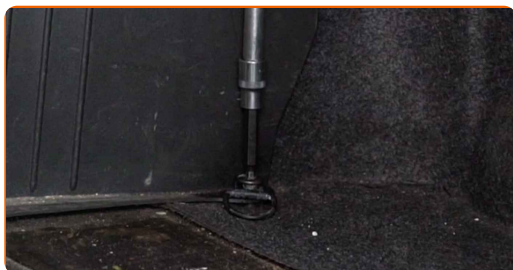
**87** Installa la copertura centrale di protezione in plastica.



**88** Avvita l'elemento di fissaggio della copertura centrale di protezione in plastica. Usa un cacciavite Phillips.



**89** Stringere i ganci che fissano il rivestimento del bagagliaio. Usa una chiave HEX N.H5. Usa una chiave a cricchetto.

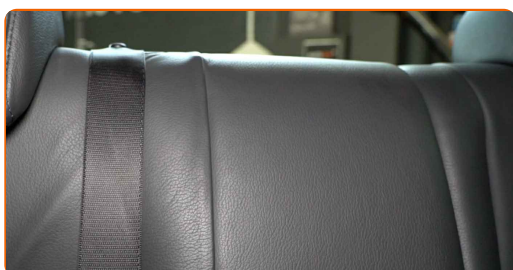




90 Installare il rivestimento del bagagliaio.



91 Riponi il sedile nella sua posizione originaria.



92 Installa la mensola pieghevole alla sua sede di montaggio.



93 Chiudere lo sportello del vano bagagli.

**BEN FATTO!** 

**VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL**

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.