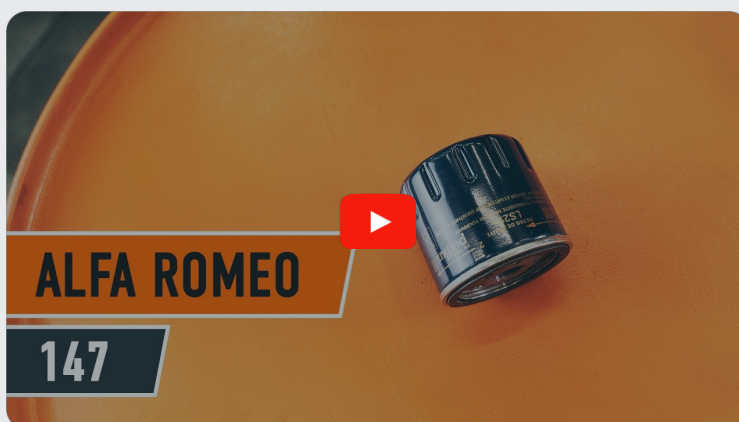




Come cambiare olio  
motore e filtro su **ALFA  
ROMEO GT (937)** - Guida  
alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:  
ALFA ROMEO GT (937) 1.8 TS

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 147 (937) 1.6 16V T.SPARK

**SOSTITUZIONE: OLIO MOTORE E FILTRO - ALFA ROMEO GT (937). ATTREZZI CHE POTREBBERO ESSERE NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- Detergente spray multiuso
- Chiave dinamometrica
- Punta Torx T50
- Cap del filtro dell'olio 76-12F
- Chiave a cricchetto
- Imbuto
- Coppa drenaggio olio
- Copertura parafango

**Acquistare utensili**

Sostituzione: olio motore e filtro - ALFA ROMEO GT (937). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Sostituisci il filtro dell'olio ogniqualvolta cambi l'olio del motore.
- Indossare guanti per evitare il contatto con il liquido caldo.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - ALFA ROMEO GT (937) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

## EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

**1** Aprire il cofano.

**2** Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.

**3** Svita il tappo del serbatoio dell'olio.

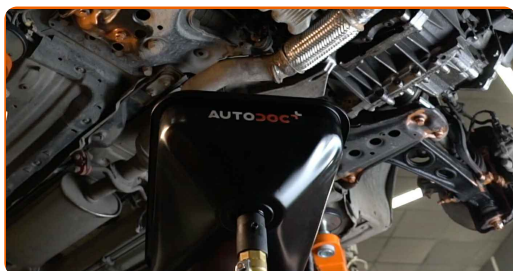


**4** Solleva l'automobile utilizzando un martinetto e posizionala su una fossa di ispezione e manutenzione.

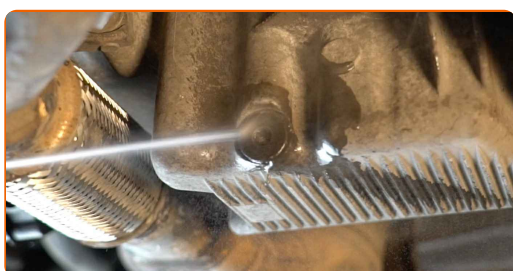
Sostituzione: olio motore e filtro - ALFA ROMEO GT (937). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Il veicolo deve essere posizionato orizzontalmente. Se la sua posizione è inclinata, il tappo di scarico deve trovarsi nel punto più basso.
- Tutti i lavori devono essere eseguiti a motore freddo.

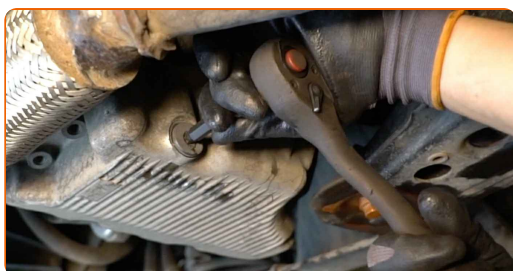
**5** Poni un contenitore per gli oli esausti di una capacità di almeno 5 litri al di sotto del foro di drenaggio.



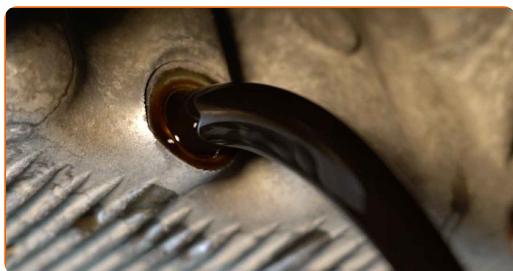
**6** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa una spazzola metallica. Usa un detergente spray multiuso.



**7** Svitare il tappo di scarico. Usa la chiave Torx T50. Usa una chiave a cricchetto.



**8** Far scorrere l'olio usato.



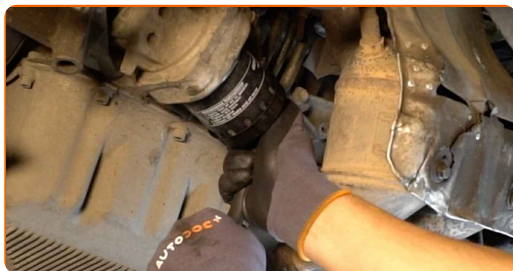
Sostituzione: olio motore e filtro - ALFA ROMEO GT (937). Consiglio:

- Attenzione! L'olio potrebbe essere caldo.

**9** Pulisci il filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



**10** Svita il filtro dell'olio. Usa la bussola 76-12F. Usa una chiave a cricchetto.



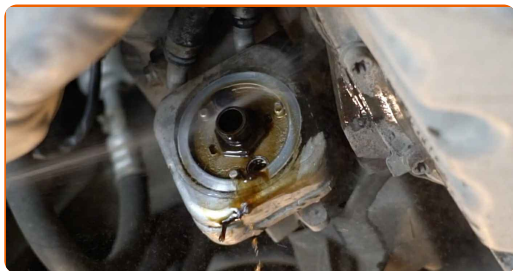
**11** Rimuovere il filtro dell'olio.



**Sostituzione: olio motore e filtro - ALFA ROMEO GT (937). Il consiglio di AUTODOC:**

- Sposta il contenitore. L'olio inizia a scolare dal foro di drenaggio subito dopo che il filtro dell'olio è stato rimosso.

**12** Pulisci la sede del del filtro dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



**13** Lubrifica la guarnizione di gomma del filtro nuovo con una piccola quantità di olio fresco.



**14** Installare un nuovo filtro dell'olio.



**15** Stringere il filtro dell'olio. Prestare attenzione a rispettare la coppia di serraggio prescritta. Usa la bussola 76-12F. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 18 Nm.



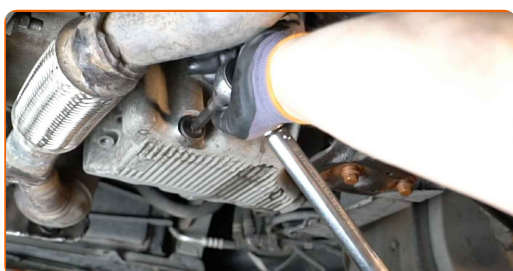
**AUTODOC raccomanda:**

- Attendi finchè l'olio è stato completamente drenato dal foro di drenaggio.

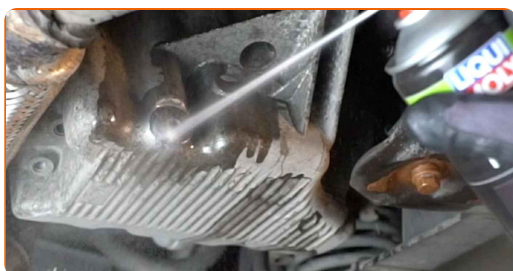
**16** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio.



**17** Avvita il nuovo tappo di drenaggio e stringerlo. Usa la chiave Torx T50. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 20 Nm.



**18** Pulisci la zona del foro di drenaggio della coppa dell'olio. Usa un detergente spray multiuso.



**19** Abbassare l'automobile.

**20** Rimuovere il tappo bocchettone di riempimento olio.

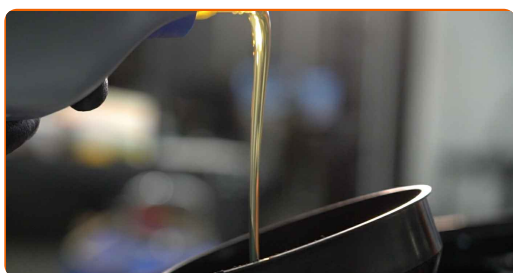




**21** Introduci l'imbuto.



**22** Versare l'olio nuovo nel motore nella quantità raccomandata dal produttore dell'auto.



Sostituzione: olio motore e filtro - ALFA ROMEO GT (937). Il consiglio di AUTODOC:

- Utilizzare l'olio raccomandato dal costruttore.

**23** Controlla il livello dell'olio usando l'astina di livello. Aggiungi dell'olio se necessario.



Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.

**24** Installare il tappo bocchettone di riempimento olio.



**25** Stringi il tappo del serbatoio dell'olio.



**26** Far funzionare il motore per qualche minuto.

**27** Dopo che la spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio sarà spenta, spegni il motore.

**28** Controllare il livello dell'olio 5 minuti dopo l'arresto del motore, utilizzando un'asta, e aggiungere olio, se necessario.



### Fai attenzione!

- Il livello dell'olio dovrebbe essere tra i valori minimi e massimi.
- Assicurarsi che il tappo del serbatoio dell'olio sia avvitato bene.
- Controlla l'aderenza del tappo filettato del foro di drenaggio e la guarnizione del filtro dell'olio. Se necessario, riavvitarli accuratamente.

29 Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

30 Chiudere il cofano.

Sostituzione: olio motore e filtro - ALFA ROMEO GT (937). AUTODOC raccomanda:

- Fai attenzione alla spia di segnalazione luminosa della pressione dell'olio nel sistema di lubrificazione, forse resterà accesa più a lungo del solito. Dopo qualche secondo, l'olio riempirà tutti i canali, e la luce sparirà.
- Al fine di proteggere l'ambiente dall'inquinamento, assicurati di smaltire i filtri utilizzati presso dei punti di raccolta specifici.

**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

## AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**FILTRO OLIO MOTORE: UNA VASTA SELEZIONE**

### **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2022. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC GmbH.