



Come cambiare
ammortizzatore a molla
della parte anteriore su
ALFA ROMEO Brera
(939_) - Guida alla
sostituzione

VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

Importante!

Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

ALFA ROMEO Brera (939_) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO Brera (939_) 2.2 JTS (939.DXB11), ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS Q4 (939.DXG22), ALFA ROMEO Brera (939_) 2.4 JTDM 20V, ALFA ROMEO Brera (939_) 3.2 JTS, ALFA ROMEO Brera (939_) 1.8 TBi

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

SOSTITUZIONE: AMMORTIZZATORE A MOLLA - ALFA ROMEO BRERA (939_). ATTREZZI CHE SONO NECESSARI:



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Chiave combinate N°6
- Chiave combinate N°18
- Bussola nr. 6
- Bussola nr. 16
- Bussola nr. 18
- Bussola nr. E18
- Bussola nr. 21
- punta HEX N.H6
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Giramaschi
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Compressore idraulico per molle ammortizzatori
- Cric idraulico per trasmissione
- Copertura parafango
- Cunei ruote

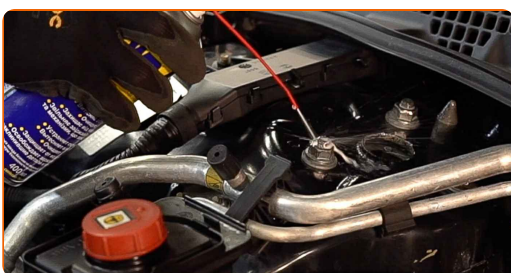
Acquistare utensili

Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO Brera (939_). AUTODOC raccomanda:

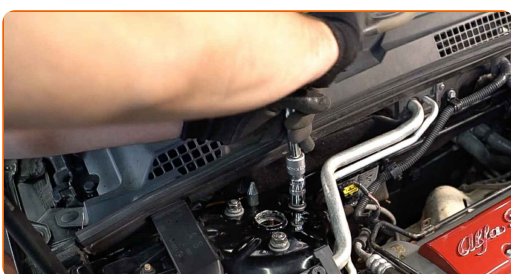
- Entrambi i puntoni dell'ammortizzatore della sospensione anteriore dovrebbero essere sostituiti contemporaneamente.
- La procedura di sostituzione è identica per i puntoni di sinistra e di destra della sospensione anteriore.
- Si prega di notare: tutti i lavori sulla vettura - ALFA ROMEO Brera (939_) - dovrebbero essere effettuati a motore spento.

EFFETTUA LA SOSTITUZIONE NEL SEGUENTE ORDINE:

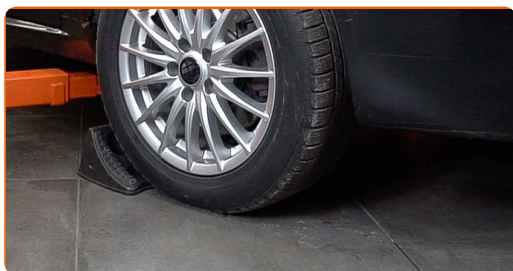
- 1 Aprire il cofano vano motore.
- 2 Usa una copertura di protezione del parafrangente per evitare il danneggiamento della verniciatura e dei componenti in plastica dell'auto.
- 3 Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto superiore del puntone dell'ammortizzatore. Usa lo spray WD-40.



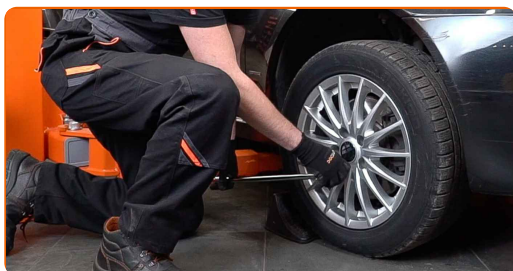
- 4 Allenta gli elementi di fissaggio superiori del supporto dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave a cricchetto.



5 Serra le ruote con i cunei.



6 Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



7 Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

8 Svita i bulloni delle ruote.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO Brera (939_). Consiglio:

- Per evitare incidenti, solleva la ruota quando sviti i bulloni.

9

Smonta le ruote.



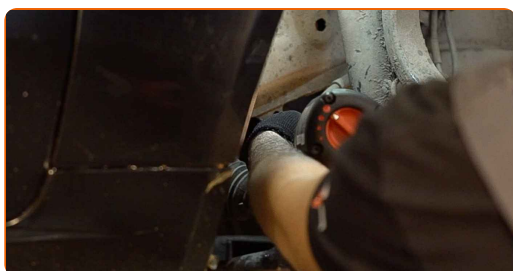
10

Pulisci gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



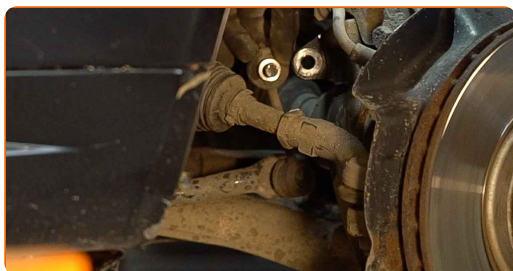
11

Svita il dado di fissaggio che collega il tirante della barra stabilizzatrice alla forcella dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave a bussola N°18.



12

Rimuovere il puntone stabilizzatore trasversale.



- 13** Svita il bullone di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore con la forcella. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa un giramaschi.



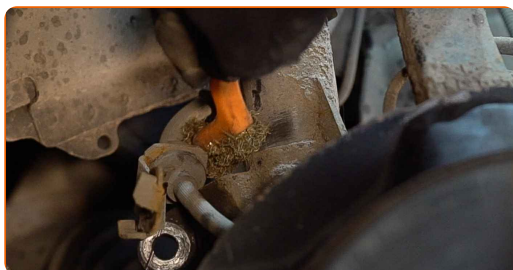
- 14** Svita il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore con il braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.



- 15** Rimuovi i bulloni di fissaggio.

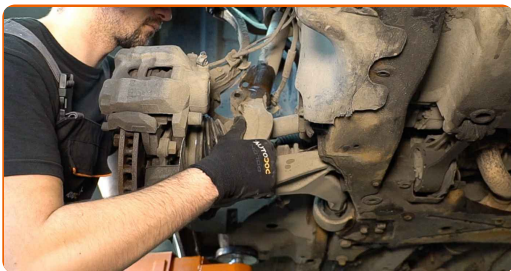


- 16** Pulisci l'elemento di fissaggio che unisce la forcella dell'ammortizzatore al puntone dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



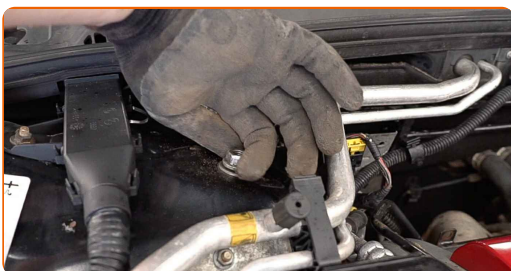
17

Scollega la forcella dell'ammortizzatore dal puntone dell'ammortizzatore.



18

Svita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione.

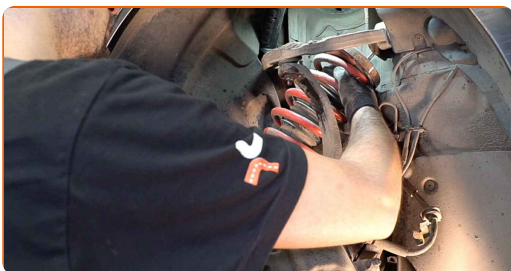


AUTODOC raccomanda:

- ALFA ROMEO Brera (939_) - Per evitare lesioni, tenere il puntone di sospensione mentre si svitano i bulloni di fissaggio.

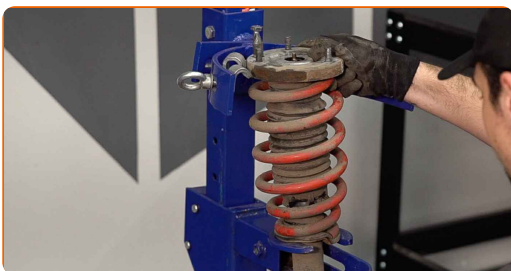
19

Estrarre il supporto di ammortizzazione.



20

Montare il supporto di ammortizzazione sul dispositivo speciale per la compressione delle molle.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO Brera (939_). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Si noti che quando si utilizza il compressore molla, bisogna catturare le spire della molla in modo sicuro, comprimendo la molla dai lati opposti.
- Garantire la corretta posizione della molla nel portaceppi.
- Assicurarci che le spire della molla entrino saldamente nelle manovelle di serraggio.

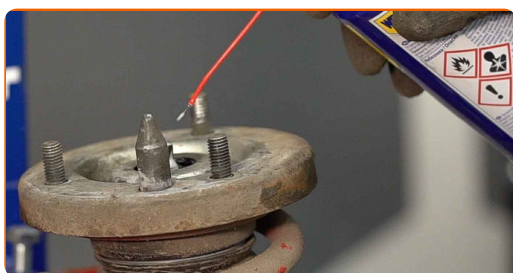
21

Stringi la molla.



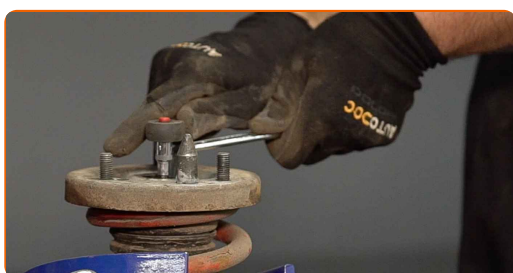
22

Pulisci l'asta dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



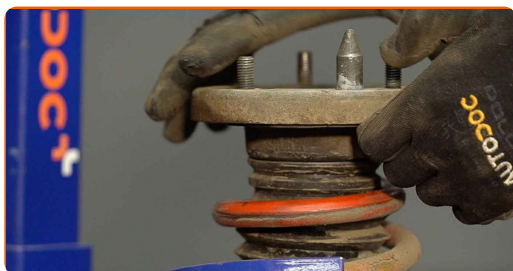
23

Rimuovere il dado del montante del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°6. Usa una chiave a cricchetto.



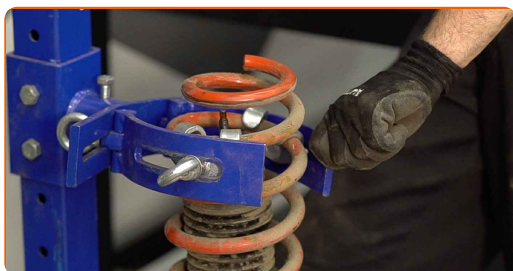
24

Rimuovere il supporto superiore del montante. Usa un piede di porco.



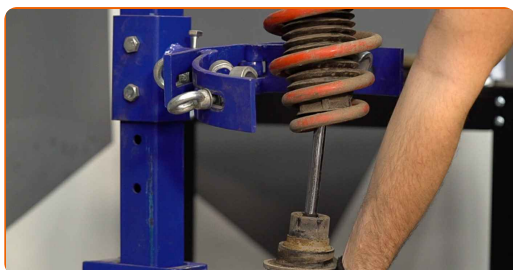
25

Sgancia la molla elicoidale.



26

Rimuovere la molla.

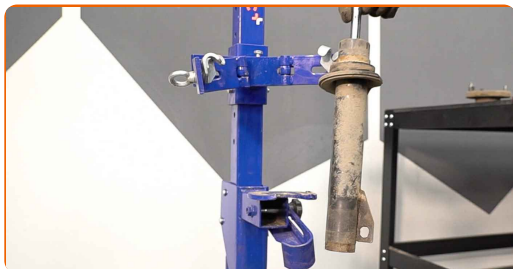


27

Rimuovi il parapolvere e il paracolpi dell'ammortizzatore.

28

Rimuovi l'ammortizzatore vecchio dal compressore idraulico per molle ammortizzatori.

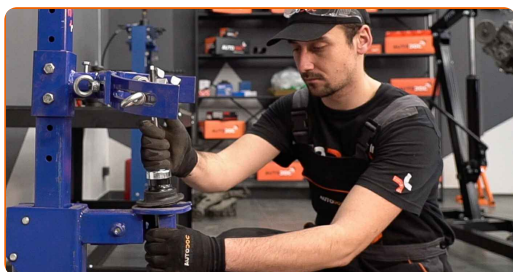


Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO Brera (939_). Il consiglio di AUTODOC:

- Esamina attentamente il parapolvere, lo smorzatore e il supporto di ammortizzazione. Sostituiscili, se necessario.
- Prima dell'installazione, l'ammortizzatore va spurgato manualmente 3-5 volte.

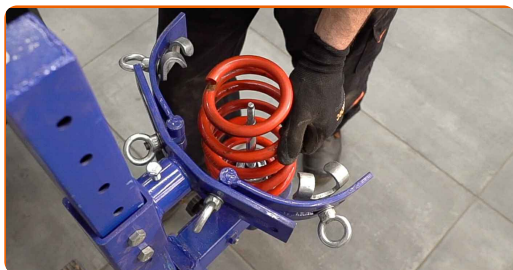
29

Installa il nuovo ammortizzatore sul compressore idraulico per molle.



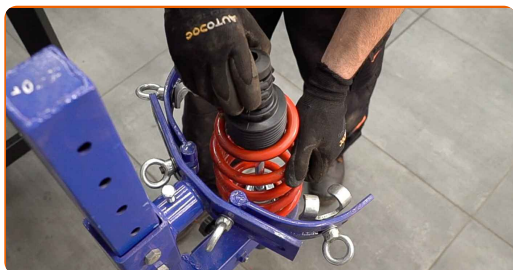
30

Monta la molla sull'ammortizzatore.



31

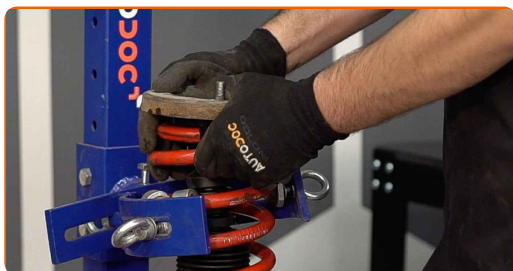
Installare il parapolvere e il limitatore flessione dinamica sul nuovo ammortizzatore.



32

Stringi la molla.

33 Installa il supporto superiore dell'ammortizzatore e il suo cuscinetto.



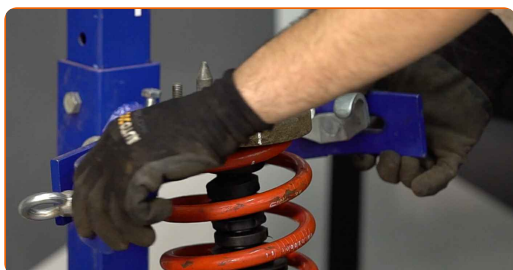
34 Serrare la vite dell'asta pistone supporto ammortizzazione. Utilizza una chiave combinata N°6. Utilizza una chiave combinata N°18. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 33 Nm.



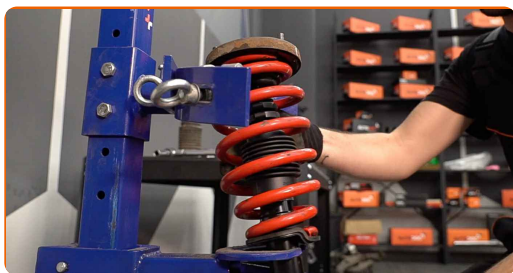
Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO Brera (939_). I professionisti raccomandano:

- Assicurati che la molla sia posizionata correttamente. Evita il suo disallineamento.

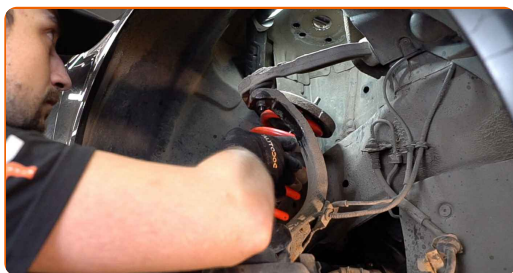
35 Diserrare la molla.



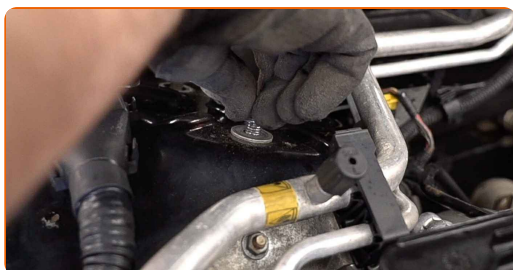
36 Rimuovi il puntone dell'ammortizzatore.



37 Installare il supporto di ammortizzazione nell'arco passaruota.



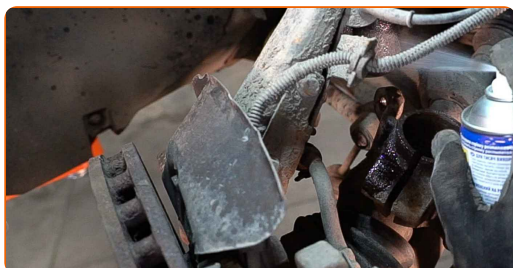
38 Avvita l'elemento di fissaggio superiore del montante supporto ammortizzazione. Non lo serrare.



AUTODOC raccomanda:

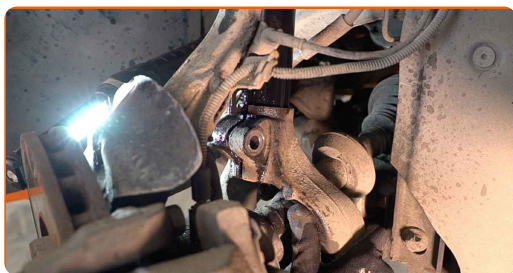
- **Importante!** Tenere il puntone di sospensione mentre si avvitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO Brera (939_)

39 Pulisci le sedi di montaggio della forcella dell'ammortizzatore. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



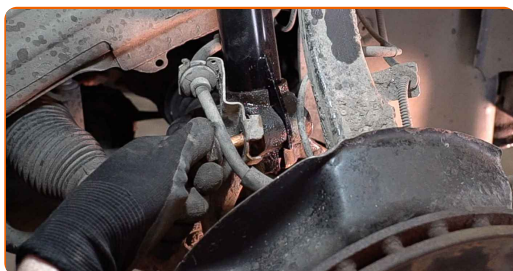
40

Collega la forcella dell'ammortizzatore al puntone. Usa un martello di gomma.



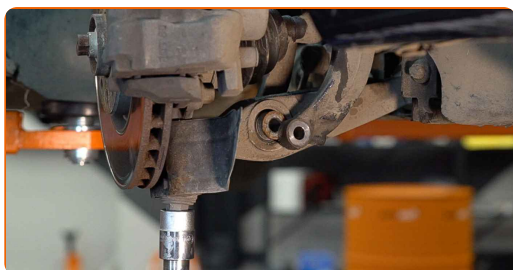
41

Monta il bullone di fissaggio.



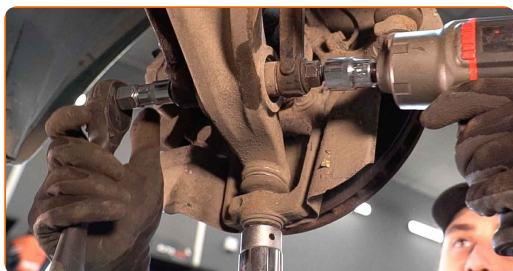
42

Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



43

Avvita l'elemento di fissaggio che congiunge la forcella dell'ammortizzatore al braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°E18. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.



- 44** Serra il bullone di fissaggio che collega il puntone dell'ammortizzatore con la forcella. Utilizza una chiave a bussola N°18. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 77 Nm.



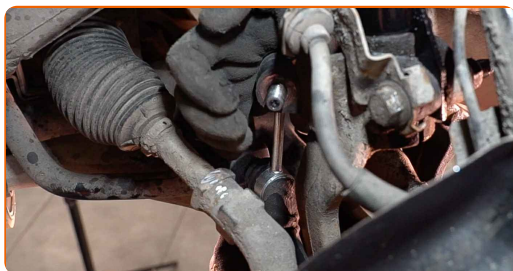
- 45** Serra il bullone di fissaggio che collega la forcella dell'ammortizzatore al braccio di sospensione inferiore. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 55 Nm. +45°



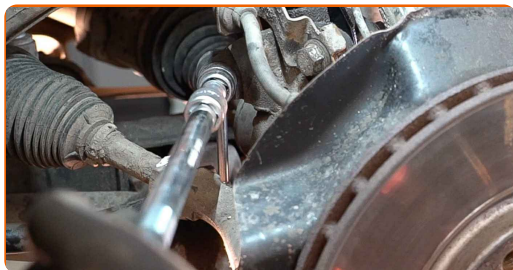
AUTODOC raccomanda:

- **Importante!** Assicurarsi di utilizzare elementi di fissaggio nuovi.

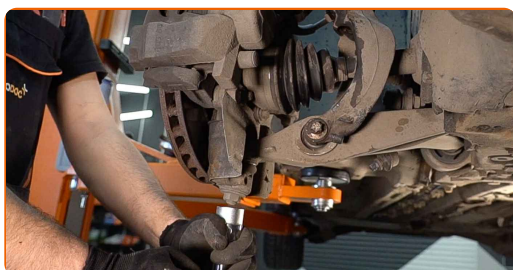
- 46** Installa il puntone stabilizzatore trasversale.



- 47** Serra l'elemento di fissaggio che congiunge il tirante della barra stabilizzatrice alla forcella dell'ammortizzatore. Utilizza una chiave combinata N°18. Usa una chiave HEX N.H6. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 60 Nm.



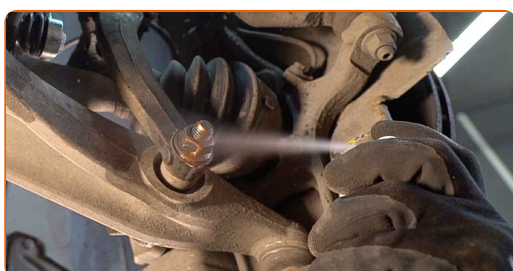
- 48** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



AUTODOC raccomanda:

- ALFA ROMEO Brera (939_) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

- 49** Tratta con del prodotto gli elementi di fissaggio del puntone dell'ammortizzatore. Usa il grasso al rame.



- 50** Pulisci la sede di montaggio dei cerchioni della ruota. Usa una spazzola metallica. Tratta la superficie di contatto. Usa il grasso al rame.



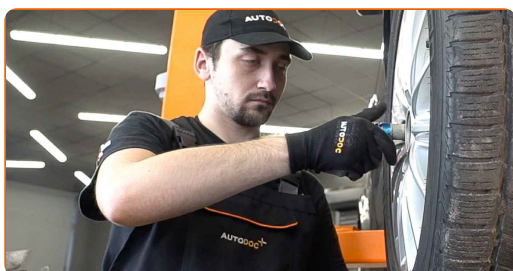
- 51** Installare la ruota.



Sostituzione: ammortizzatore a molla - ALFA ROMEO Brera (939_). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

- 52** Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



- 53** Abbassare l'automobile.

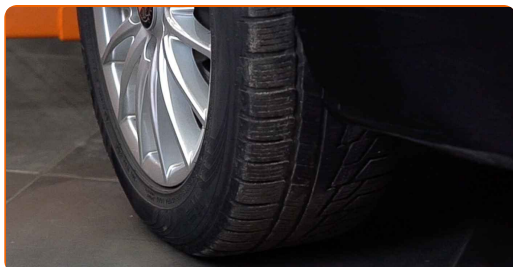
- 54** Stringi l'elemento di fissaggio superiore del supporto di ammortizzazione. Utilizza una chiave a bussola N°16. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 44 Nm.



- 55** Avvita i bulloni delle ruote seguendo una sequenza incrociata diagonalmente. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



- 56** Rimuovi i cric e i cunei.



- 57** Rimuovi la copertura di protezione del parafrango.

- 58** Chiudere il cofano.

BEN FATTO! 

VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL

AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO

AMMORTIZZATORI: UNA VASTA SELEZIONE

DISCLAIMER:

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.