



Come cambiare  
cuscinetto ruota della  
parte anteriore su **ALFA  
ROMEO 159 Sedan (939)**  
- Guida alla sostituzione

## VIDEO TUTORIAL SIMILE



Questo video mostra la procedura di sostituzione di una parte simile su un altro veicolo

### **Importante!**

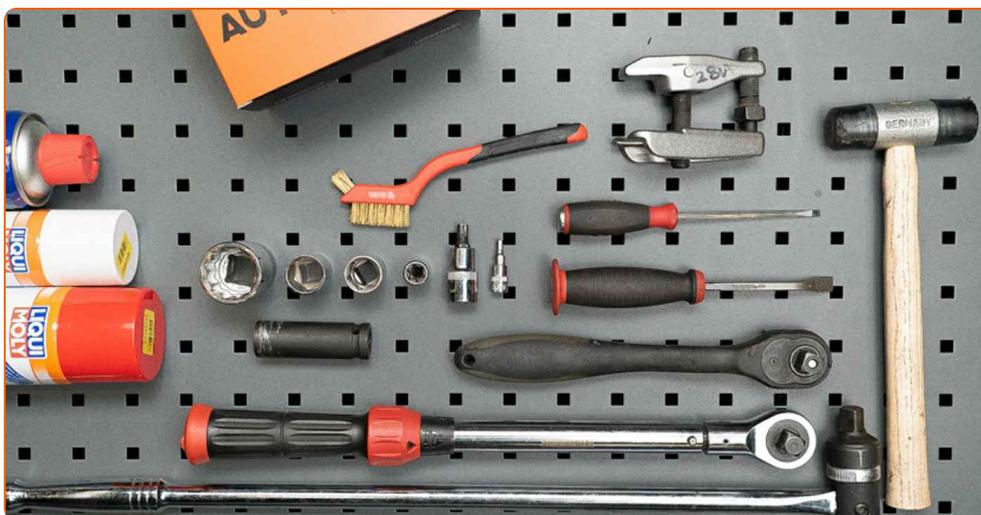
Questa procedura di sostituzione può essere usata per:

ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.0 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 3.2 JTS Q4, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 8V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.9 JTDM 16V, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 2.4 JTDM Q4, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.8 MPI, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 3.2 JTS, ALFA ROMEO 159 Sedan (939) 1.8 Tbi (939.AXN1B)

I vari passaggi possono variare leggermente a seconda della struttura dell'auto.

Questo tutorial è stato creato sulla base della procedura di sostituzione di una parte auto simile su: ALFA ROMEO 159 Sportwagon (939) 2.2 JTS

**SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - ALFA ROMEO  
159 SEDAN (939). ATTREZZI CHE SARANNO  
NECESSARI:**



- Spazzola metallica
- WD-40 spray lubrificante
- Grasso al rame
- Bussola nr. E14
- Bussola nr. 19
- Bussola nr. 21
- Bussola nr. 36
- punta HEX N.H4
- punta HEX N.H7
- Chiavi a bussola per dadi cerchio ruote N°17
- Chiave a cricchetto
- Chiave dinamometrica
- Estrattore giunto sferico
- Giravite Piatto
- Giramaschi
- Piede di porco
- Martello di gomma
- Cric idraulico per trasmissione
- Cunei ruote

**Acquistare utensili**

Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Non riutilizzare il blocco del cuscinetto rimosso della vostra automobile ALFA ROMEO 159 Sedan (939).
- La procedura di sostituzione del cuscinetto del mozzo della ruota è identico per entrambe le ruote sullo stesso asse.
- Tutti i tipi di lavori dovrebbero essere eseguiti a motore spento.

## SOSTITUZIONE: CUSCINETTO RUOTA - ALFA ROMEO 159 SEDAN (939). SEQUENZA RACCOMANDATA DELLE FASI:

1

Serra le ruote con i cunei.



2

Allentare i bulloni di fissaggio della ruota. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



3

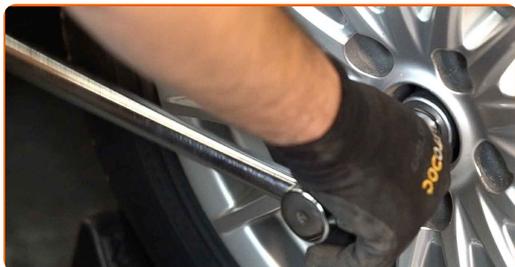
Rimuovere il cappuccio di protezione del cuscinetto del mozzo. Usa un giravite piatto.



Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Consiglio:

- Alcune auto non sono dotate di coprimozzi ruota.

**4** Allenta l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa un giramaschi.



**5** Sollevare la parte anteriore del veicolo e fissarlo per mezzo di appoggi.

**6** Svita i bulloni delle ruote.



**AUTODOC raccomanda:**

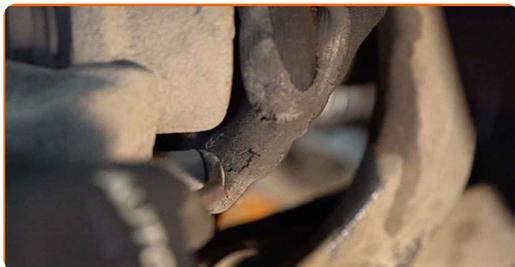
- **Importante!** Tenere la ruota mentre si svitano i bulloni di fissaggio. ALFA ROMEO 159 Sedan (939)

**7** Smonta le ruote.



8

Rimuovere i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno. Usa un piede di porco.



9

Staccare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.

### Fai attenzione!

- Alcune auto non sono dotate di sensore di usura delle pastiglie freno.

10

Svitare l'attacco della pinza freno. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave a cricchetto.



11

Scollega la molla di ritenuta della pinza del freno. Usa un piede di porco.



12

Rimuovere la pinza del freno.



Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO 159 Sedan (939). AUTODOC raccomanda:

- Usare un filo per legare la pinza alla sospensione o carrozzeria senza scollegarla dal tubo flessibile del freno, al fine di evitare la depressurizzazione del sistema.
- Assicurarsi che la pinza non sia appesa al tubo flessibile del freno.
- Evita di premere il pedale del freno dopo la rimozione della pinza del freno. In caso contrario, lo stantuffo potrebbe cadere dal cilindro del freno, provocando la fuoriuscita del liquido freni e la depressurizzazione del sistema.

13

Rimuovere le pastiglie del freno.



**14** Pulisci gli elementi di fissaggio del supporto pinza freno. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**15** Svitare l'attacco della staffa pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa un giramaschi. Usa una chiave a cricchetto.



**16** Rimuovere la staffa della pinza.



**17** Svitare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H4. Usa una chiave a cricchetto.

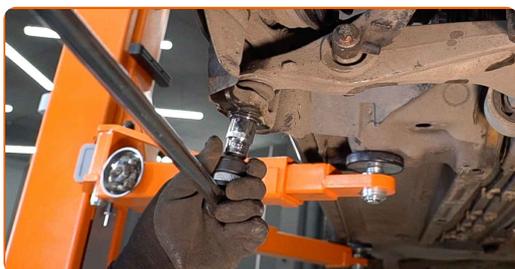
**18** Rimuovere il disco del freno.



- 19** Pulisci l'elemento di fissaggio che collega il giunto sferico al fuso a snodo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



- 20** Svitare il perno che fissa il giunto sferico al fuso a snodo. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa un giramaschi.



- 21** Scollegare il giunto sferico dal fuso a snodo. Usa un estrattore del giunto sferico.



- 22** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



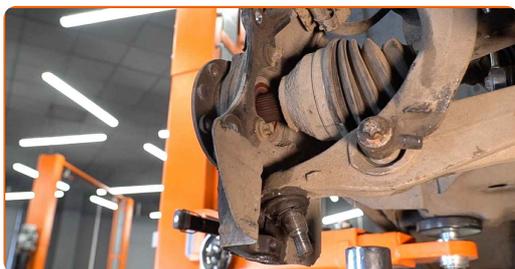
- 23** Scollegare il braccio inferiore dal fuso a snodo.



**24** Svitare il dado di fissaggio del mozzo.



**25** Abbassa il cric per trasmissione idraulica di 10-15 cm.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Abbassare il cric di trasmissione delicatamente, senza scatti, per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi.

**26** Smontare l'albero conduttore dal mozzo della ruota.



**Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Il consiglio degli esperti di AUTODOC:**

- Assicurati che l'albero di trasmissione non sia scarico (quando l'auto è sollevata).

27

Pulisci l'elemento di fissaggio del mozzo della ruota. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



28

Svitare il supporto di fissaggio del mozzo della ruota. Utilizza una chiave a bussola N°E14. Usa una chiave a cricchetto. Usa un giramaschi.



29

Rimuovere il mozzo integralmente con il cuscinetto, in quanto essi costituiscono un blocco non smontabile. Usa un piede di porco.



**AUTODOC raccomanda:**

- Se necessario, usa un maglio di gomma.

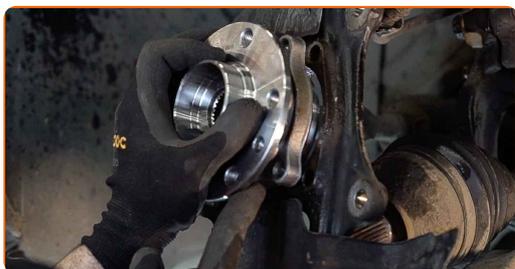
30

Pulisci la sede di montaggio del cuscinetto del mozzo. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



31

Installare il nuovo mozzo della ruota insieme al rispettivo cuscinetto.



32

Serrare l'attacco del mozzo. Utilizza una chiave a bussola N°E14. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 112 Nm.



33

Pulisci le scanalature del giunto omocinetico dell'albero di trasmissione. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**34** Installa l'albero di trasmissione all'interno del mozzo della ruota.



**35** Pulisci la sede di montaggio del giunto sferico. Usa una spazzola metallica. Usa lo spray WD-40.



**36** Puntellare il braccio. Usa un cric idraulico per trasmissione.



**37** Collega il giunto sferico al fuso a snodo. Collegare il braccio inferiore al fuso a snodo.



**38** Rimuovi il supporto da sotto il braccio.



Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO 159 Sedan (939). I professionisti raccomandano:

- Abbassa il cric idraulico delicatamente, senza scatti, per evitare danni ai montaggi e ai meccanismi.

39

Puntellare il fuso a snodo. Usa un cric idraulico per trasmissione.



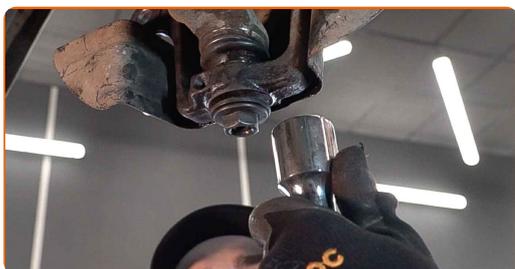
40

Stringi gli elementi di fissaggio del giunto sferico. Utilizza una chiave a bussola N°21. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 81 Nm.



41

Rimuovi il supporto da sotto il fuso a snodo.



**AUTODOC raccomanda:**

- ALFA ROMEO 159 Sedan (939) - Non abbassare il cric di trasmissione in modo brusco per evitare di danneggiare i componenti e i meccanismi dell'auto.

**42** Tratta con del prodotto le scanalature dell'albero di trasmissione del giunto omocinetico. Usa il grasso al rame.



**43** Avvitare il dado di fissaggio del mozzo della ruota.



**44** Tratta con del prodotto il mozzo laddove tocca il disco freno. Usa il grasso al rame.



**45** Installare il disco del freno.



- 46** Serrare l'attacco del disco freno. Usa una chiave HEX N.H4. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 7 Nm.



Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Gli esperti di AUTODOC raccomandano:

- Potresti aver bisogno di altri attrezzi.

- 47** Installare il sostegno pinza freno.



- 48** Serrare il sostegno pinza freno. Utilizza una chiave a bussola N°19. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 152 Nm.



49

Pulire il sostegno pinza freno da sporco e polvere. Usa una spazzola metallica. Usa un pulitore freni.



**AUTODOC raccomanda:**

- Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Dopo aver applicato lo spray, attendere qualche minuto.
- Prima di installare le pastiglie, assicurarsi che la superficie del disco sia pulita.

50

Installare le pastiglie del freno.



51

Montare la pinza del freno e fissarla. Usa una chiave HEX N.H7. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino alla coppia di torsione di 30 Nm.



52

Collegare la presa del sensore di usura delle pastiglie dei freni.



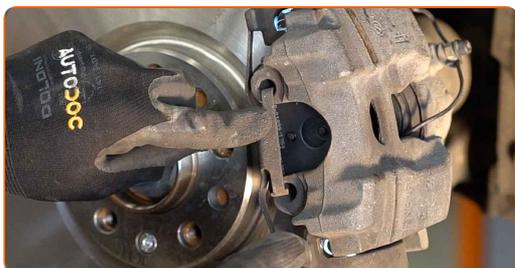
53

Montare i tappi dei parapolvere delle guide pinza freno.



54

Installare la molla di fissaggio della pinza freno. Usa un piede di porco.



55

Tratta la superficie nella quale il disco freno fa contatto con il cerchione della ruota. Usa il grasso al rame.



56

Installare la ruota.



Sostituzione: cuscinetto ruota - ALFA ROMEO 159 Sedan (939). Il consiglio di AUTODOC:

- Per evitare incidenti, tieni la ruota sollevata quando avviti i bulloni di serraggio.

57

Avvita i bulloni delle ruote. Usa la chiave a bussola per dadi cerchio ruota n.17.



58

Rimettere il veicolo per terra e, lavorando in ordine incrociato, serrare i bulloni di fissaggio delle ruote. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 120 Nm.



59

Serra il bullone che collega l'albero di trasmissione al mozzo dell ruota. Utilizza una chiave a bussola N°36. Usa una chiave dinamometrica. Serralo fino allo coppia di torsione di 280 Nm.



60

Rimuovi i cric e i cunei.



**BEN FATTO!** 

[VISUALIZZARE ALTRI TUTORIAL](#)

# AUTODOC – PEZZI DI RICAMBIO DI QUALITÀ E A BUON MERCATO ONLINE

L'APP DI AUTODOC: ACCHIAPPA DELLE SUPER OFFERTE E ACQUISTA RISPARMIANDO



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**UN'AMPIA SCELTA DI PEZZI DI RICAMBIO PER LA SUA AUTO**

**CUSCINETTO RUOTA: UNA VASTA SELEZIONE**

## **DISCLAIMER:**

Il documento contiene solo raccomandazioni generali che possono esserti utili quando eseguite lavori di riparazione o sostituzione. AUTODOC non è responsabile per eventuali perdite, lesioni, danni di proprietà durante il processo di riparazione o di sostituzione a causa di uso scorretto o di errata interpretazione delle informazioni fornite.

AUTODOC non è responsabile di eventuali errori o incertezze presenti in queste istruzioni. Le informazioni fornite sono puramente a scopo informativo e non possono sostituire la consulenza di specialisti.

AUTODOC non è responsabile dell'uso scorretto o pericoloso di attrezzature, utensili e ricambi auto. AUTODOC raccomanda vivamente di fare attenzione e rispettare le regole di sicurezza durante lo svolgimento di lavori di riparazione o sostituzione. Nota Bene: l'uso di ricambi di bassa qualità non garantisce il livello di sicurezza stradale appropriato.

© Copyright 2023. Tutti i contenuti del sito internet, sono tutelati dal diritto d'autore in particolare i testi, le immagini e le fotografie. Tutti i diritti concernenti la copia, trasmissione a terzi, modifiche e traduzioni sono riservati ad AUTODOC SE.